

TRACER 60/80/90 - настройки электроники.

Взаимодействие пульта и вертолета

Связь между пультом и платой вертолета происходит по эфиру в цифровом формате в одном направлении - от пульта к вертолету (это означает, что пульт ничего не знает о вертолете). Вертолет запоминает последний пульт, к которому он был привязан. При включении вертолет ищет в эфире сигнал от "своего" пульта, и если не находит, то ищет сигнал привязки от любого пульта. Различные источники сообщают, что одновременно в одном месте может работать до 80-и пультов.

Включение с привязанным пультом

Включите пульт.
Включите вертолет.

Выключение

Выключите вертолет.
Выключите пульт.

Привязка платы вертолета к пульту

Пульт выключен, вертолет выключен.
Нажмите на левую ручку (стик) до щелчка (там встроен микропереключатель) и удерживая его включите пульт. Ручку можно отпустить. На дисплее пульта увидите "- - -".
Включите вертолет и ждите, пока он обнаружит пульт (определяется по прекращению мигания светодиода на плате вертолета - начинает гореть постоянно).
Выключите вертолет, затем пульт.

Блокировка пульта

Пульт можно заблокировать. При этом блокировка не снимается включением и выключением пульта. Например, можно использовать как защиту от детей.

Блокировка

Включите пульт.
Нажмите на обе ручки до щелчка.
Услышите непрерывный сигнал из динамика. Через пару секунд на экране пульта появится "- - -".

Снятие блокировки

Включите пульт.
Возьмитесь за обе ручки и синхронно совершите ими вращательное движение по часовой стрелке - два полных

Настройка вертолета через инженерный режим

Иногда этот режим называют "инженерное меню".
На пульте с обратной стороны, напротив надписи "mode1", есть кнопка для переключения "mode1/mode2" - с ее помощью входят и выходят из режима. Для этого пульт должен быть в режиме "mode2", иначе кнопка будет недоступна. Настройки хранятся в энергонезависимой памяти платы вертолета. Возможность сбросить настройки в заводские отсутствует.

Режимы работы

Обычный - в этом режиме вы летаете.
Режим регулировки триммеров (установка "нуля" для крена, тангажа, курса и регулировка чувствительности гироскопа).
Режим установки диапазона для сервоприводов (крен и тангаж).

В обычном режиме нажатия на кнопки триммеров отражаются в перемещении соответствующих индикаторов на дисплее пульта. Включение и выключение пульта не приводит к сбросу положения триммеров.

В инженерном режиме индикаторы переходят на "ноль" (и не восстанавливаются при выходе из этого режима) и не перемещаются при нажатии на кнопки триммеров, что является одним из визуальных признаков нахождения в данном режиме. Выключение и включение пульта в инженерном режиме приводит к его отмене.

Настройки вертолета сохраняются автоматически в памяти платы вертолета. Так как отключение пульта или вертолета в этих режимах не приводит к отмене настроек, следовательно, настройки запоминаются на ходу и никаких дополнительных действий для этого не требуется. Помните об этом! Отменить настройки нельзя!

TRACER 60/80/90 - настройки электроники.

Вход в режим регулировки триммеров (ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ТОЧКИ СЕРВО)

Включите пульт.

Включите вертолет.

Три раза нажмите кнопку "mode1/mode2" - услышите "бип".

Повторный вход в режим регулировки триммеров

Если вы уже были в этом режиме и вышли из него, то шесть раз нажмите кнопку "mode1/mode2" - услышите "бип".

Вход в режим регулировки диапазона

Вы находитесь в режиме регулировки триммеров.

Выключите вертолет.

Включите вертолет.

Выход из инженерного режима

Один раз нажмите на кнопку "mode1/mode2" - услышите "бип".

Клавиши настройки в инженерном режиме

Пульт управления. Назначения кнопок триммеров в инженерном режиме.

В инженерных режимах кнопки (точнее пары кнопок) триммеров условно называются так:

Триммер крена (aileron) - T1. (вправо/влево)

Триммер тангажа (elevator) - T2. (вперед/назад)

Триммер тяги (throttle) - T3. (скорость вращения винта)

Триммер курса (rudder) - T4. (поворот хвоста)



Регулировки настройки триммеров

Крен - кнопками T1.

Тангаж - кнопками T2.

Гироскоп - кнопками T3.

Курс - кнопками T4.

Регулировки настройки диапазонов сервоприводов (РАСХОДЫ СЕРВО)

Для настройки рекомендуем снять капот для облегчения визуального наблюдения за положением ползунков сервоприводов.

Левая точка сервопривода крена: правую ручку переведите до упора влево и удерживая ее регулируйте кнопками T4.

Правая точка сервопривода крена: правую ручку переведите до упора вправо и удерживая ее регулируйте кнопками T3.

Передняя точка сервопривода тангажа: правую ручку переведите до упора вперед и удерживая ее регулируйте кнопками T1.

Задняя точка сервопривода тангажа: правую ручку переведите до упора назад и удерживая ее регулируйте кнопками T2.

Ползунки сервоприводов не должны доходить до физических концов минимум на 1 мм. Если у вас очень экстремальный стиль полета, то стоит сделать большой запас во избежание блокировки сервопривода в крайнем положении при аварии и вероятного последующего сгорания ключей на плате.

Регулировка диапазонов сервоприводов производится в режиме двойных расходов (их можно переключать прямо в инженерном режиме) - ни в коем случае не в режиме одинарных расходов, т.к. если вы во время полета включите двойные расходы, то сервопривод может заклинить.

Если в положении "ручка до упора" ползунков сервопривода упирается и застревает, то отпустите ручку (если ползунков заклинило - помогите ему разблокироваться, поворачивая шестерню пальцем), переведите пульт в режим одинарных расходов, настройками сдвиньте ползунков немного к центру, переключите снова в двойные расходы и продолжите настройку.