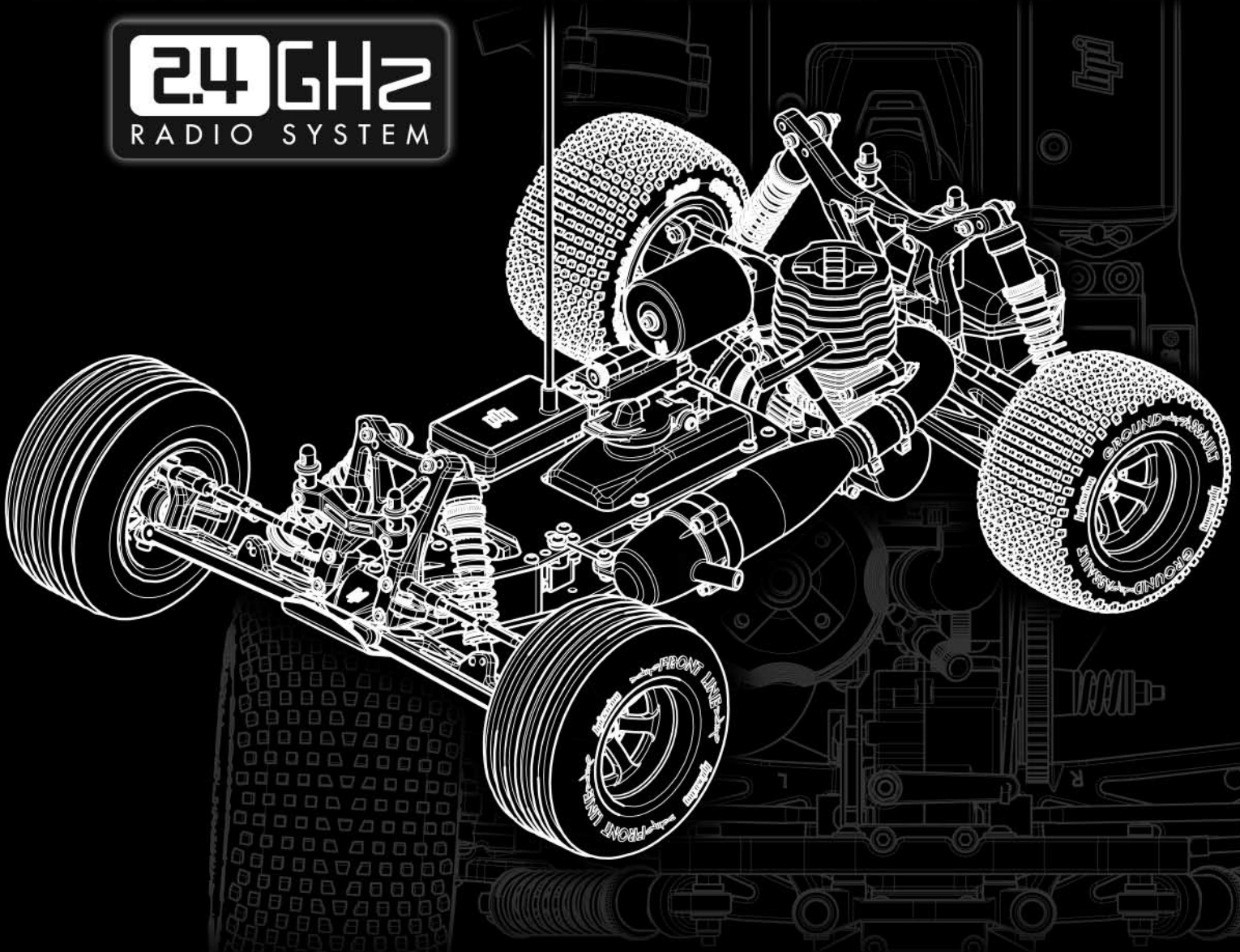


FIRESTORM 10T

2.4GHz
RADIO SYSTEM



Спасибо

- Благодарим Вас за то, что Вы выбрали продукцию HPI Racing! Данный комплект позволит Вам получить максимальное удовольствие от вождения. При его создании использовались высококачественные комплектующие, что позволило увеличить надежность и ходовые характеристики модели. Если Вы столкнетесь с трудностями или нуждаетесь в помощи, Вы всегда можете обратиться к продавцу. Также Вы можете связаться с нами через www.hpiracing.com.
- Это сложная радиоуправляемая модель, для сохранения рабочих характеристик которой необходимо производить регулярное техобслуживание. Компания HPI предоставляет для этого все необходимые комплектующие.
- Знаки «Внимание» будут оповещать Вас о действиях, которые могут быть очень опасны. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом работы.



Внимание

Несоблюдение данной инструкции может привести к повреждению Вашей модели, а так же нанести травмы или повлечь за собой смерть.



Внимание

Несоблюдение данной инструкции может причинить вред Вам или окружающим или повредить чужое имущество.



Внимание

Перед запуском

При использовании

Перед использованием

После использования

Если Вы вносите изменения или настройки, не указанные в данном руководстве, Ваш автомобиль может быть поврежден. Для предотвращения серьезных увечий и/или порчи имущества, пожалуйста, подходите к управлению всеми моделями с дистанционным управлением со всей ответственностью. Необходимо соблюдать особую осторожность при работе с моделями на воспламеняющемся топливе. Такие модели могут превышать скорость 50км/ч и используют токсичное легковоспламеняющееся топливо.

- Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией
- Пожалуйста, не используйте модель в общественных местах, т.к. это может привести к травмам и порче имущества.
- Пожалуйста, не используйте модель вблизи пешеходов или маленьких детей.
- Пожалуйста, не используйте модель в закрытых помещениях.
- Убедитесь, что все шурупы и гайки полностью затянуты.
- Всегда используйте полностью заряженные батарейки в передатчике и приемнике сигнала, чтобы не терять контроль над моделью.
- Пожалуйста, зафиксируйте курок газа/тормоза в нейтральном положении.
- Вначале заглушите двигатель, затем последовательно выключите приемник и передатчик.
- После использования модели необходимо провести техобслуживание. Это поможет предотвратить повышенный износ и повреждения двигателя и шасси.

Меры предосторожности при работе с топливом



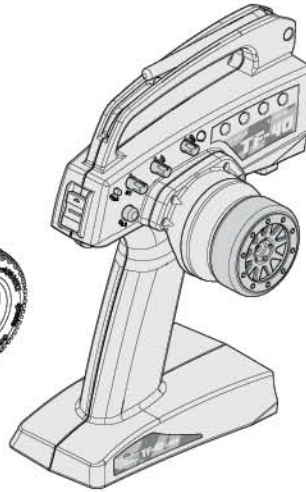
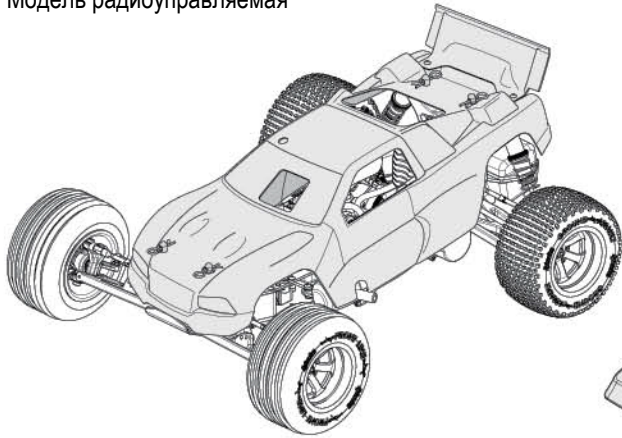
- Никогда не используйте бензин в калильном двигателе. Используйте топливо, специально разработанное для двигателя модели.
- Не находитесь у источников огня или дыма при использовании модели или при обращении с топливом.
- Храните топливо в вентилируемых помещениях вдали от нагревательных устройств, открытого огня, прямых солнечных лучей, электроприборов и детей.
- Калильное топливо взрывоопасно и токсично. Модели на калильном топливе испускают газы, раздражающие глаза и негативно влияющие на здоровье.
- Учтите, что некоторые части модели могут быть горячими после работы. Не трогайте двигатель и детали выхлопной системы, пока они не остынут.

Содержание

Раздел	Содержание	Страница
1	Обзор	4
2	Руководство к запуску	5
2-1	Перед запуском	5
2-2	Запуск двигателя	8
2-3	Настройка двигателя после обкатки	16
3	Возможные неисправности	21
4	Техобслуживание	22
4-1	Обслуживание шасси	23
4-2	Обслуживание воздушного фильтра	24
4-3	Обслуживание колес	25
4-4	Обслуживание сцепления	25
4-5	Обслуживание зубчатой передачи	26
4-6	Обслуживание амортизаторов	27
4-7	Система дистанционного управления	28
4-8	Дополнительная настройка двигателя	33
4-9	Свеча зажигания	34
4-10	Обслуживание двигателя NITRO STAR G3.0	35
5	Образцы запчастей	38
6	Подетальная схема	44
7	Список запчастей	48
8	Список дополнительных запчастей	49
9	Гарантийный талон	54

Комплектация

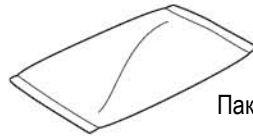
Модель радиоуправляемая



105381
HPI TF-40 2.4ГГц передатчик (2кн.)



Z150
Антенная трубка



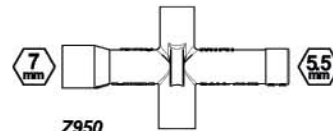
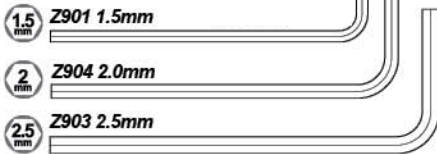
Пакет для запчастей

Комплект поставки

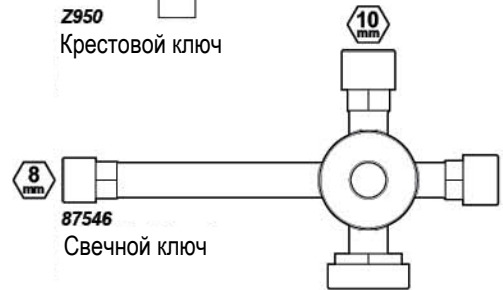


1504
Калильная свеча

Шестигранный ключ



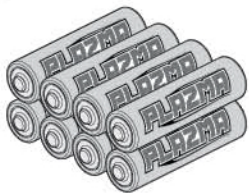
Z950
Крестовой ключ



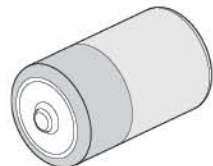
87546
Свечной ключ

Необходимое оборудование

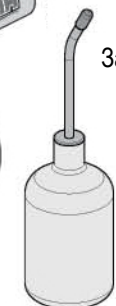
Данное оборудование не входит в комплект поставки



101939 AA щелочные батарейки



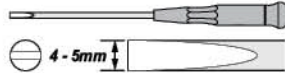
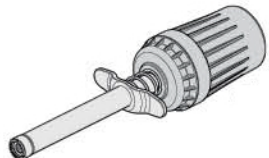
С щелочная батарейка



105751

Заправочная бутылка

Свечной воспламенитель



Отвертка

4 - 5mm



Тонкий объект (например скрепка)



74151

4

HPI дистанционный термометр

74318
Топливо

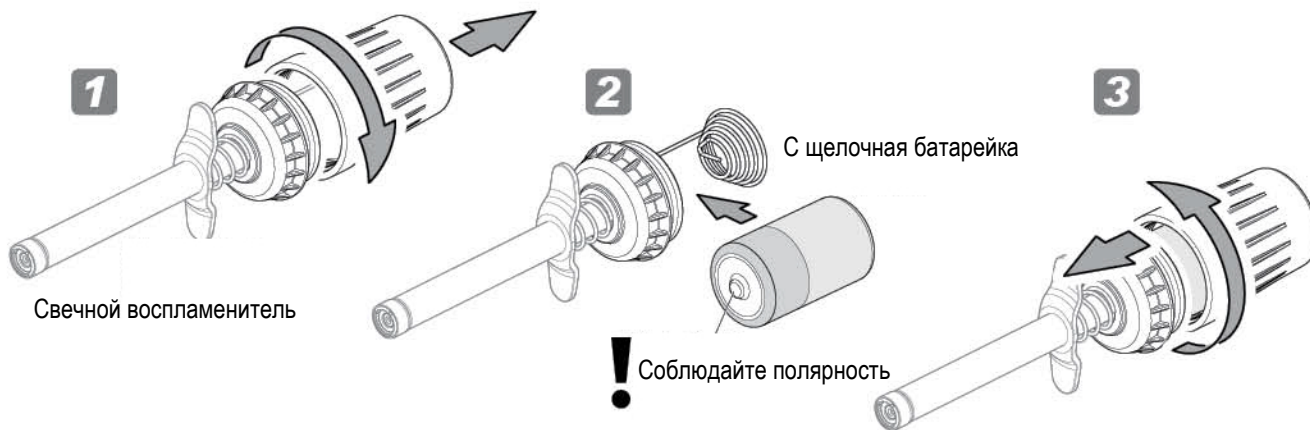
Рекомендуется использовать топливо, содержащее 20-25% нитрометана.

20% - 25%

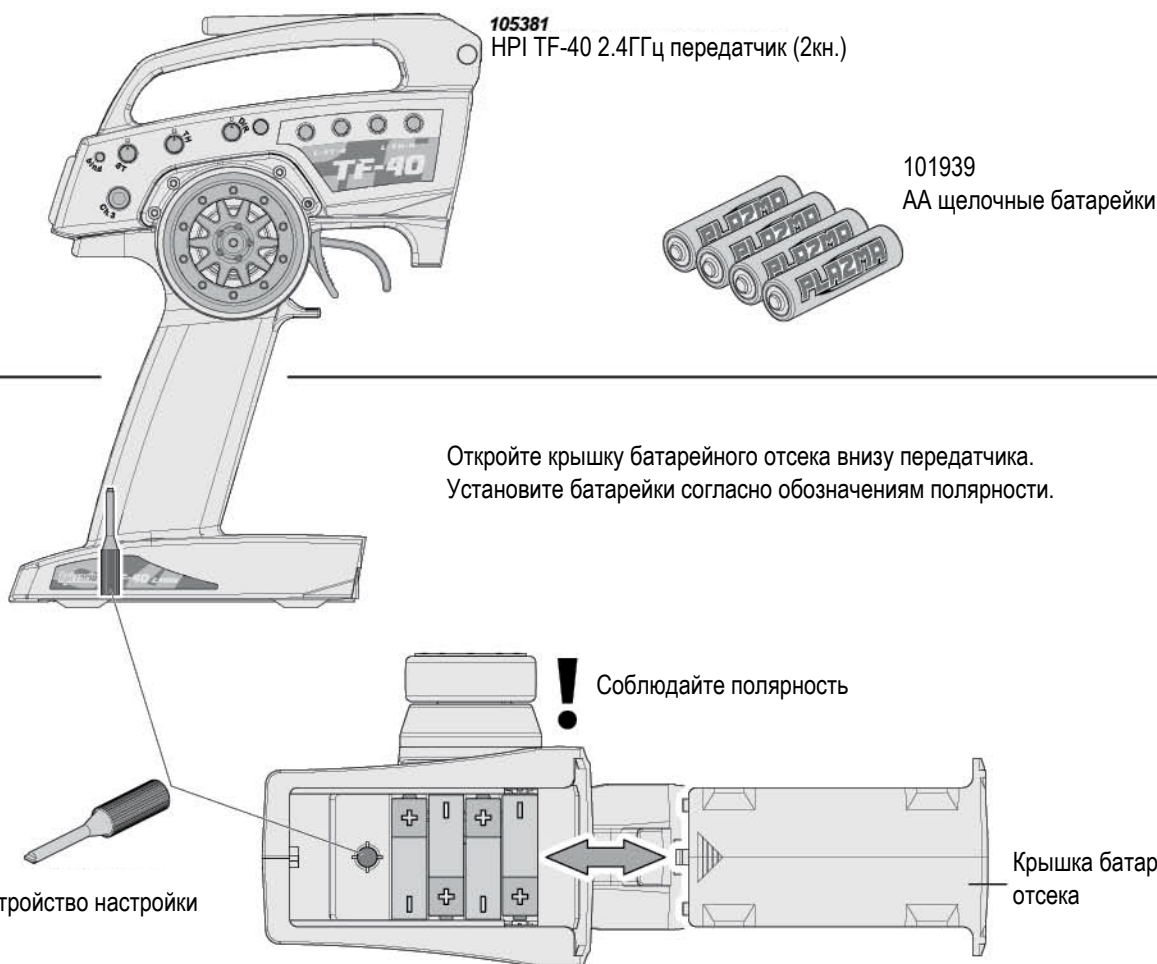


2-1 Перед запуском

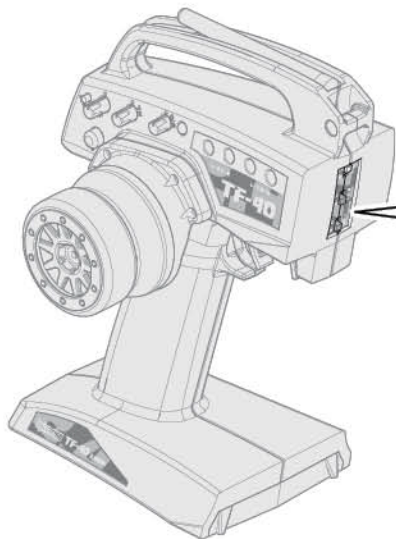
1 Подготовка свечного воспламенителя



2 Установка батареек в передатчик

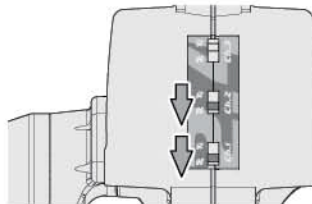


3 Подготовка передатчика



1 Переключатели реверса

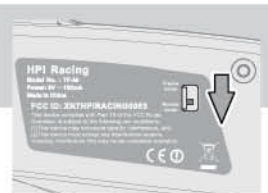
Заводские настройки переключателей



Устройство настройки

2 Переключатель режима

Заводские настройки переключателя

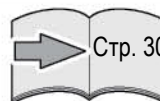


! При использовании во Франции перейдите в «Французский» режим

Заводские настройки переключателя



Внимание



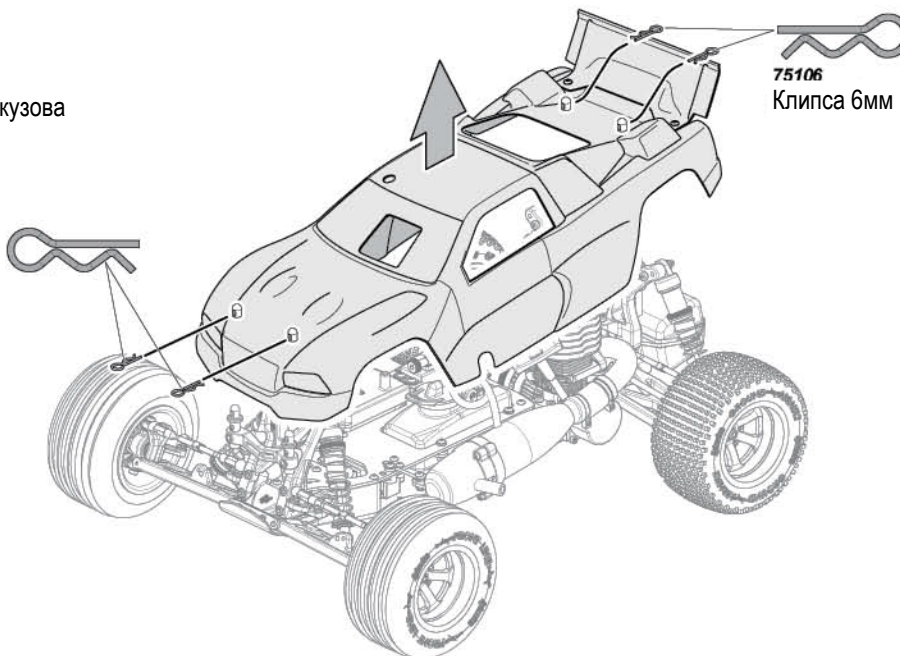
Стр. 30

! Переключение режима сбивает настройки системы защиты и привязки передатчика и приемника

3 Подготовка шасси

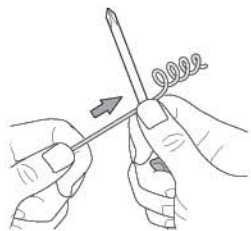
Снятие кузова

75106
Клипса 6мм



75106
Клипса 6мм

5 Установка батареек приемника



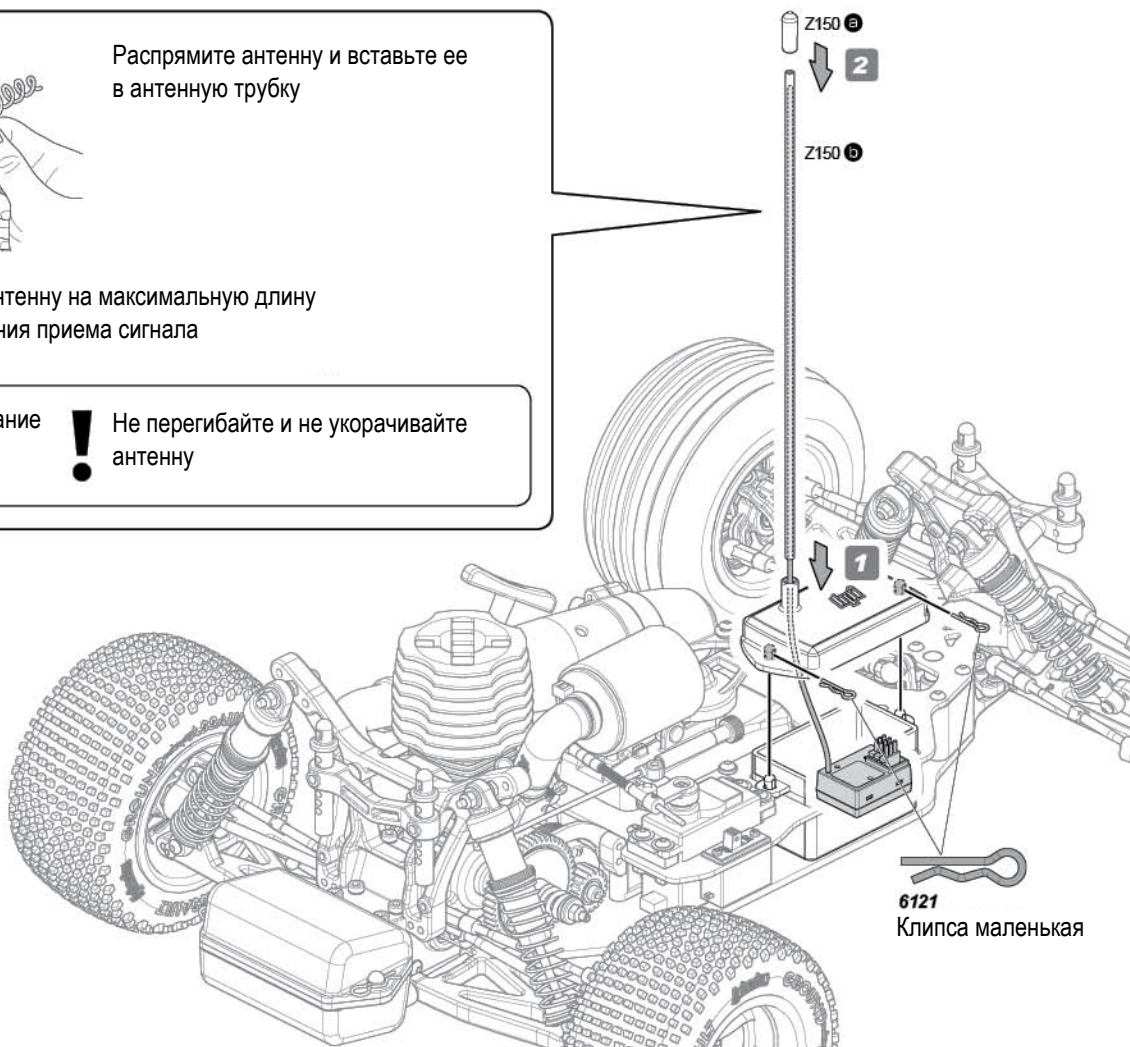
Распрямите антенну и вставьте ее в антенную трубку

! Вытяните антенну на максимальную длину для улучшения приема сигнала



Внимание

! Не перегибайте и не укорачивайте антенну

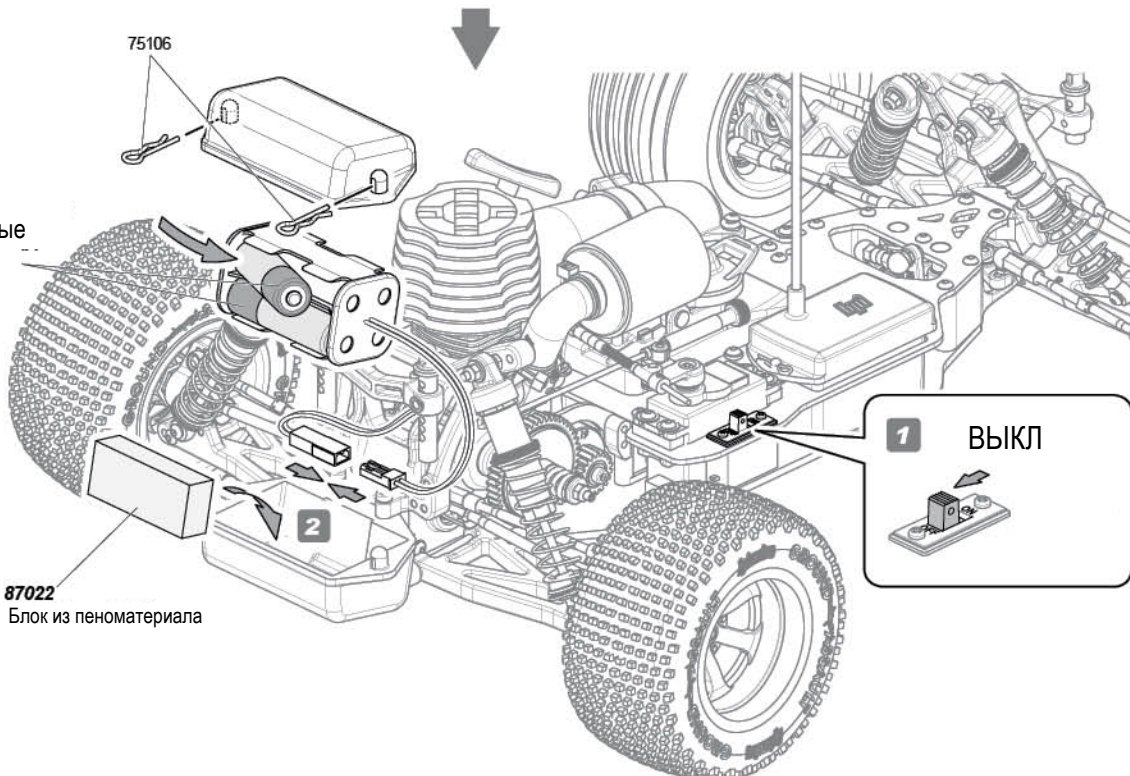


6121
Клипса маленькая

! Соблюдайте полярность



4x 101939
AA щелочные
батарейки

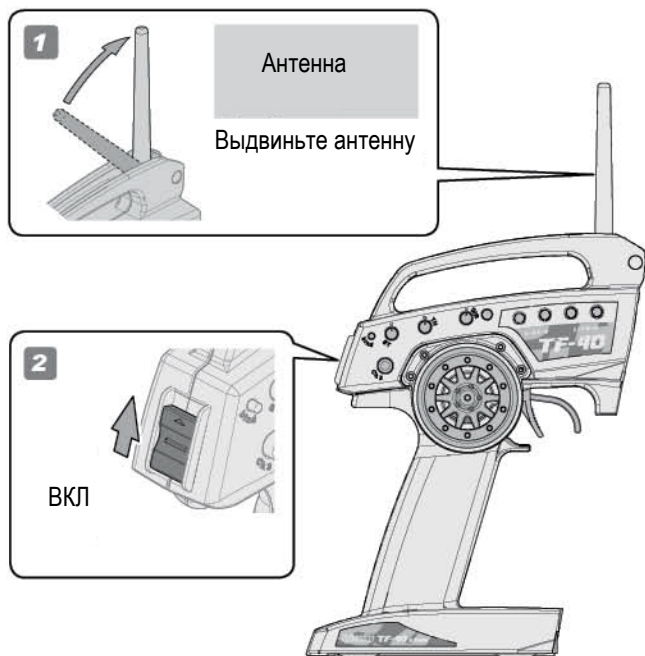


87022
Блок из пеноматериала

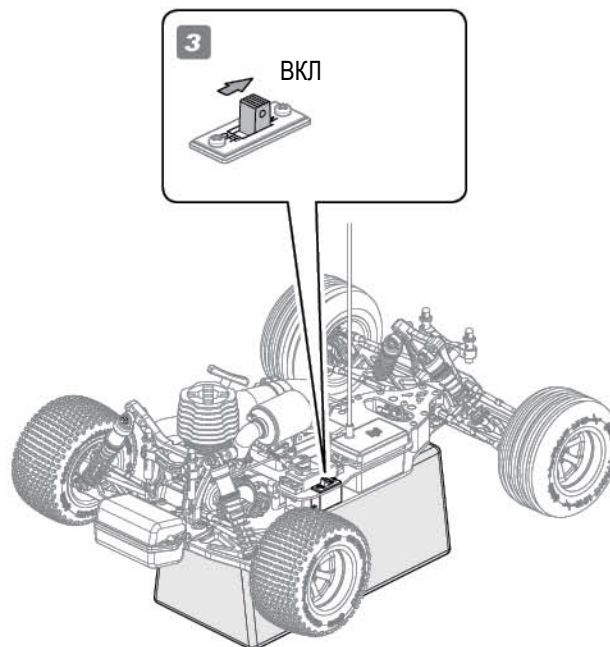
1 ВЫКЛ

1 Активация передатчика

Включите передатчик, затем приемник.



Установите модель на подставку

**2** Проверка дальности действия радиоуправления

Попросите друга взять модель и отойти на максимальное расстояние, на котором Вы все еще можете управлять моделью. Проверьте правильность отклика модели. Не используйте модель, если есть какие-то неполадки в дистанционном управлении. Если Вы включили модель раньше, чем передатчик, Вы можете потерять над ней контроль.

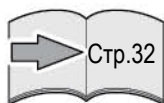
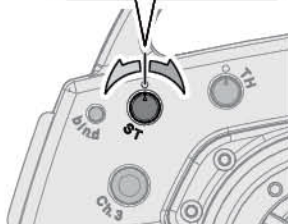


Внимание

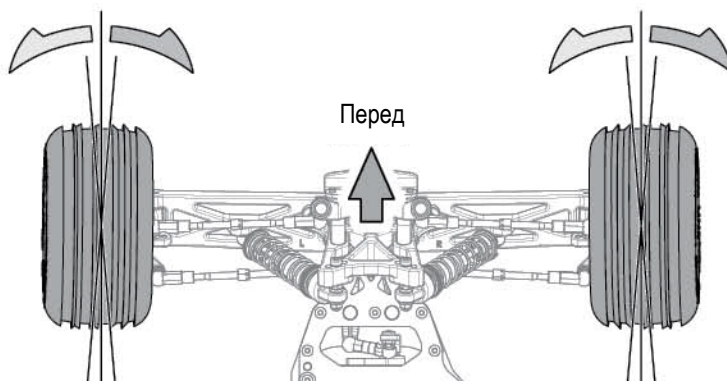
Радиочастота 2.4ГГц позволяет управлять моделью в пределах видимости. Если модель оказалась за каким-то предметом или за углом вы можете потерять связь с моделью и контроль над ней.

3 Триммер рулевого управления

Триммер рулевого управления



Необходимо произвести выравнивание колес с помощью триммера рулевого управления



4 Триммер газ/тормоз



Важно



Если система управления дросселем настроена неправильно, Вы можете потерять управление моделью после старта двигателя.

Установка нейтрали

Триммер газ-тормоз

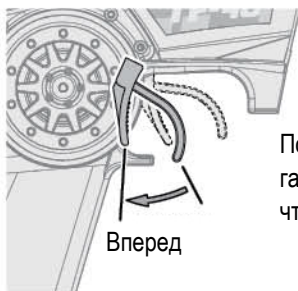


Установите положение триммера газ-тормоз

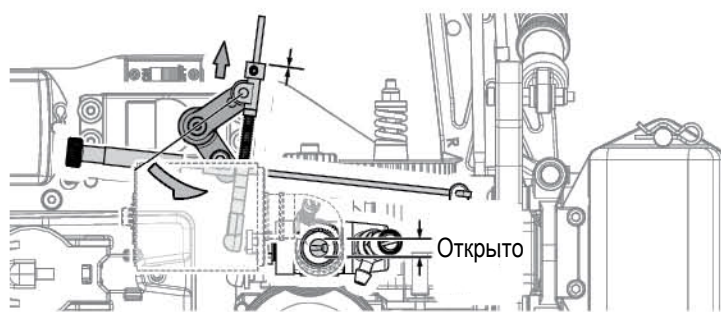


Добейтесь того, чтобы дроссель не смещался при нажатии

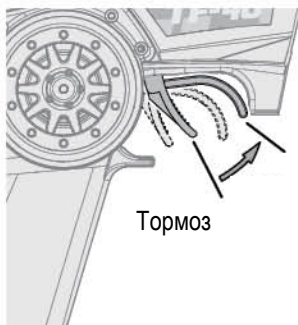
Установка полного газа



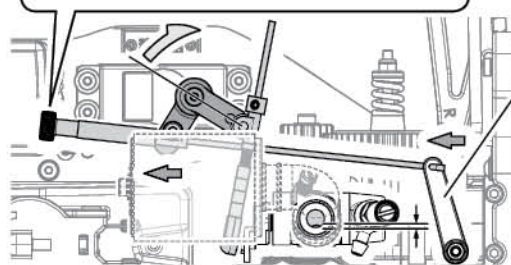
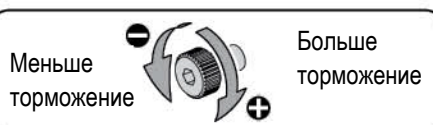
Полностью нажмите курок газа/тормоза, убедитесь, что карбюратор открыт



Установка полного тормоза



Приведите курок газа/тормоза в положение максимального торможения. Попробуйте сдвинуть модель, чтобы убедиться, что тормоза работают



На нейтрали не должно быть тормозного усилия

5 Система защиты

В модель встроена система защиты. Если модель теряет сигнал из-за помех или выхода из зоны действия, автоматически включаются тормоза. Данная система устанавливается изготовителем, и Вы должны проверить ее работу перед использованием.

Ситуации срабатывания системы защиты

В случае прерывания сигнала передатчика

Срабатывание системы защиты сопровождается миганием индикатора



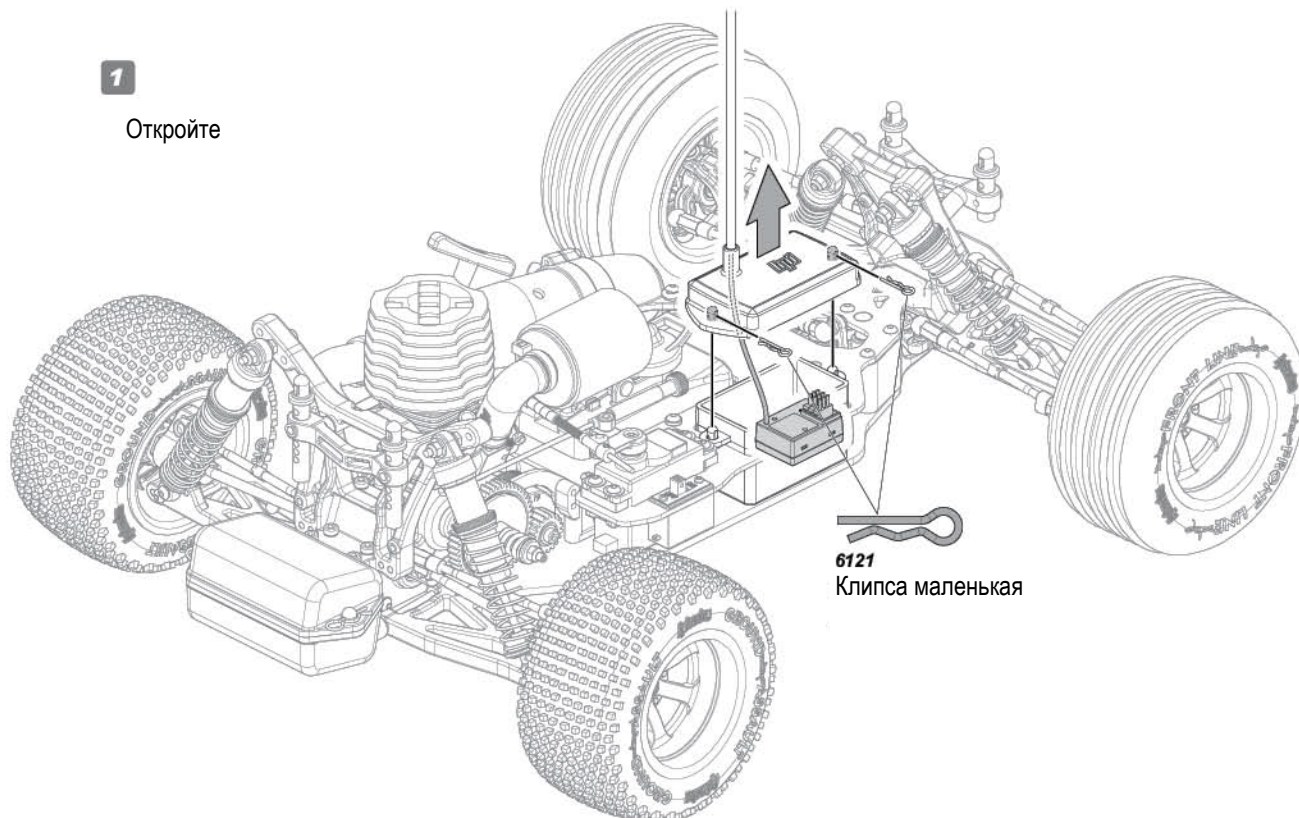
Внимание

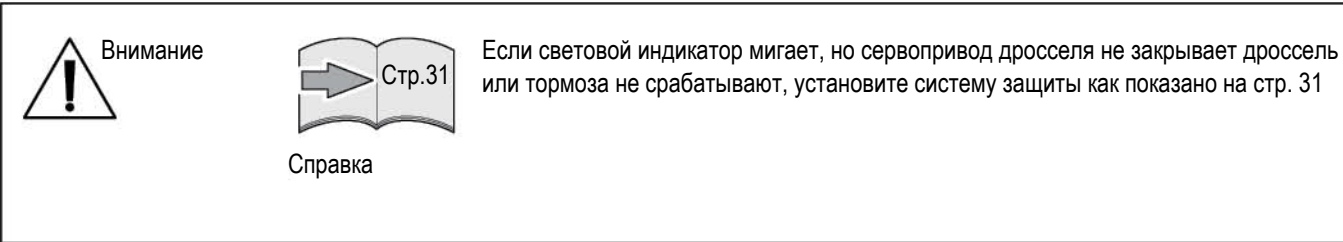
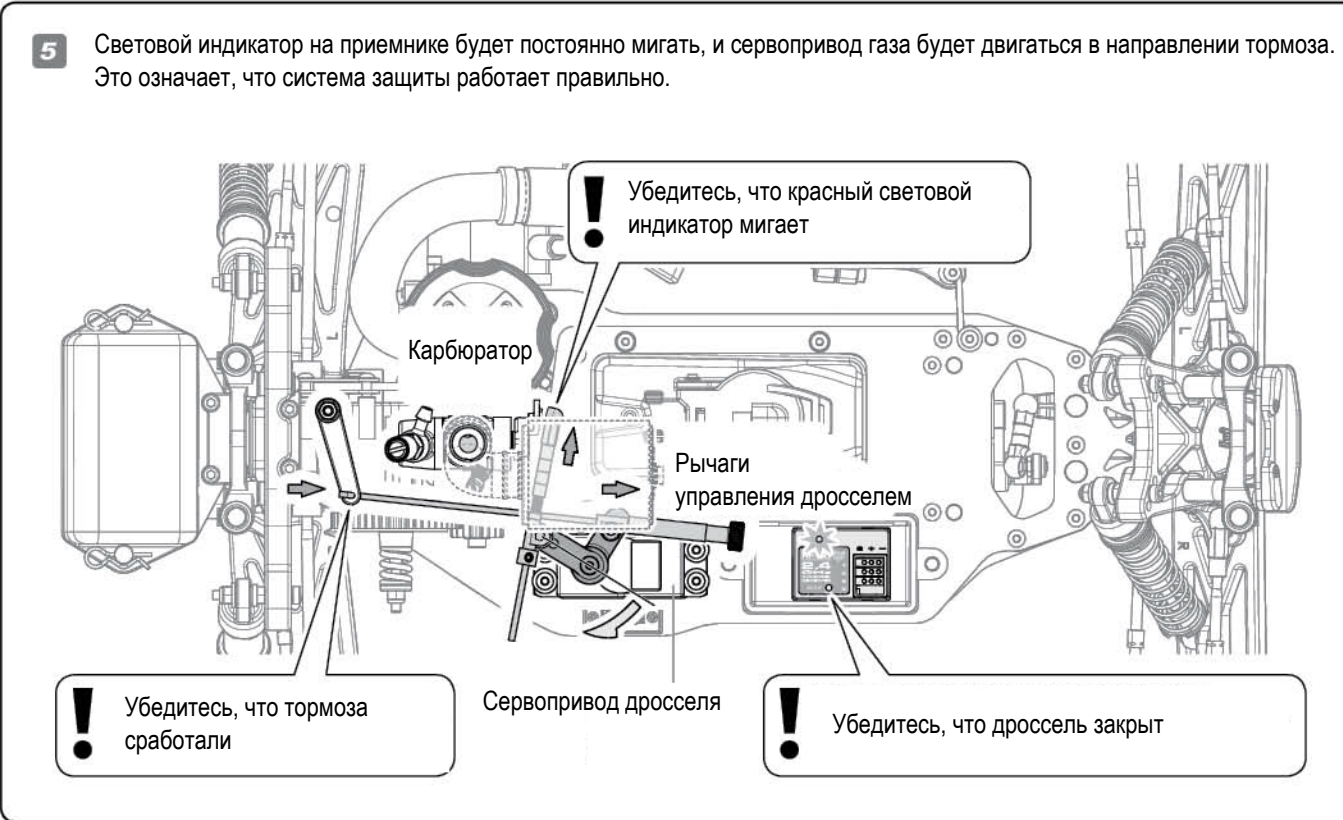
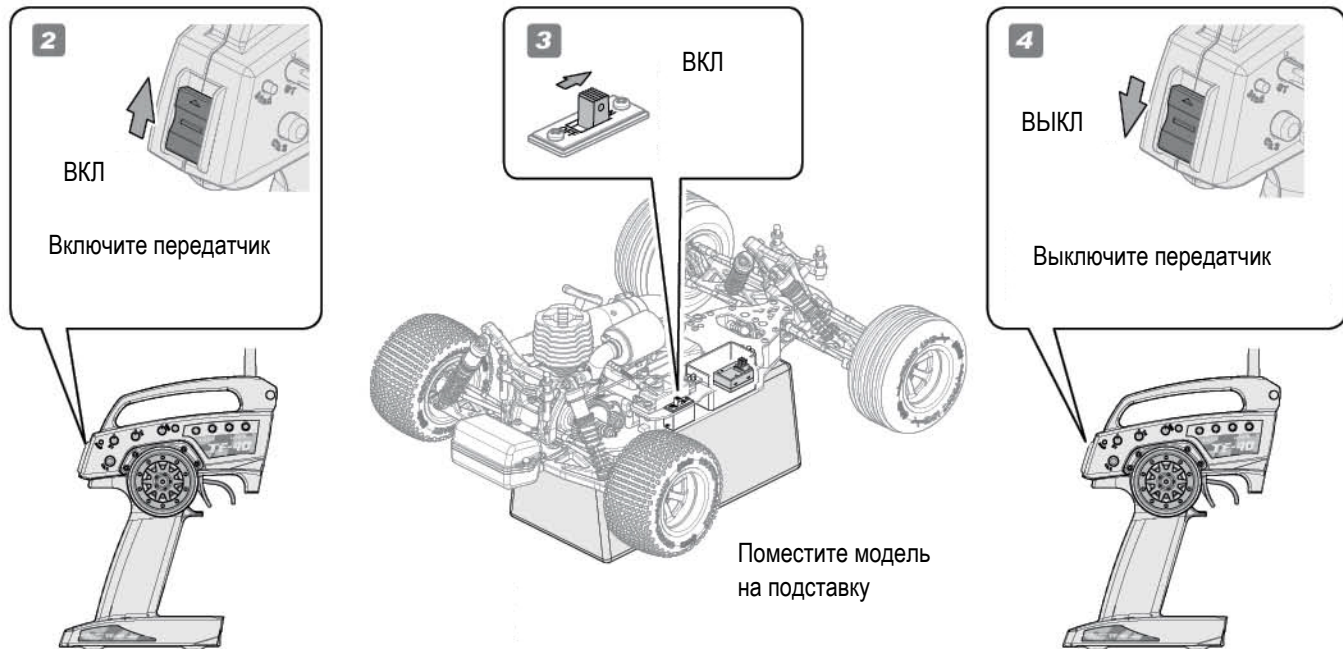
Защитная система не может полностью защитить Вашу модель

6 Проверка системы защиты

1

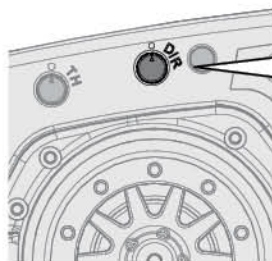
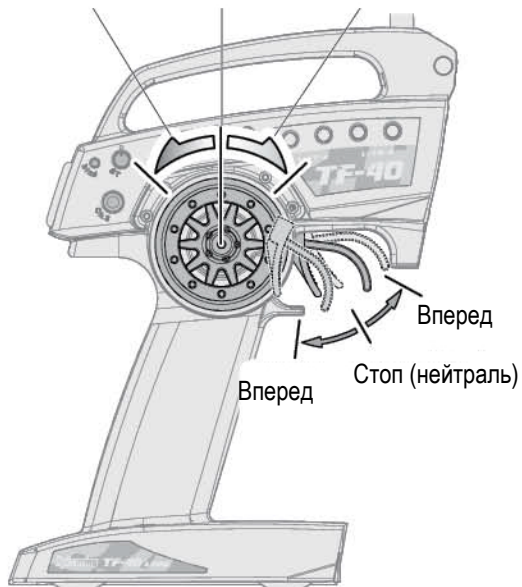
Откройте





7 Функции пульта управления

Поворот влево Прямо (нейтраль) Поворот вправо

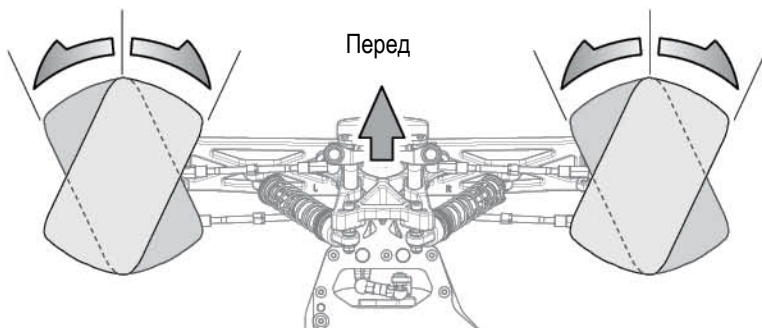


Регулировка угла поворота управляемых колес D/R

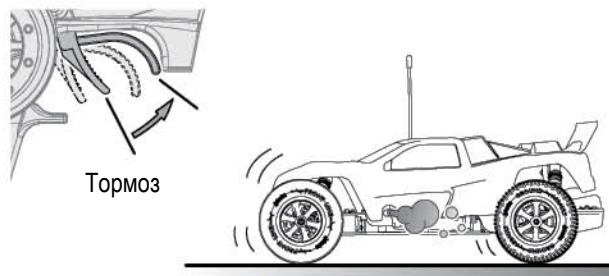
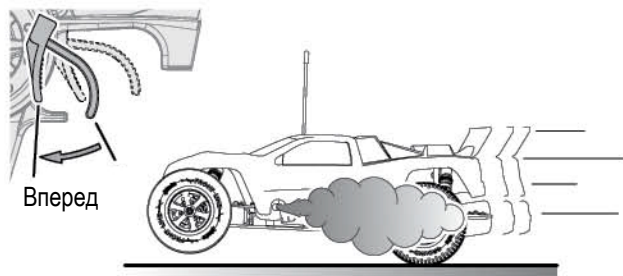


Отрегулируйте максимальный угол поворота колес вращением рукоятки D/R

Рулевое колесо



Курок газ/тормоз



8 Заправка топливного бака

Поставьте модель на подставку

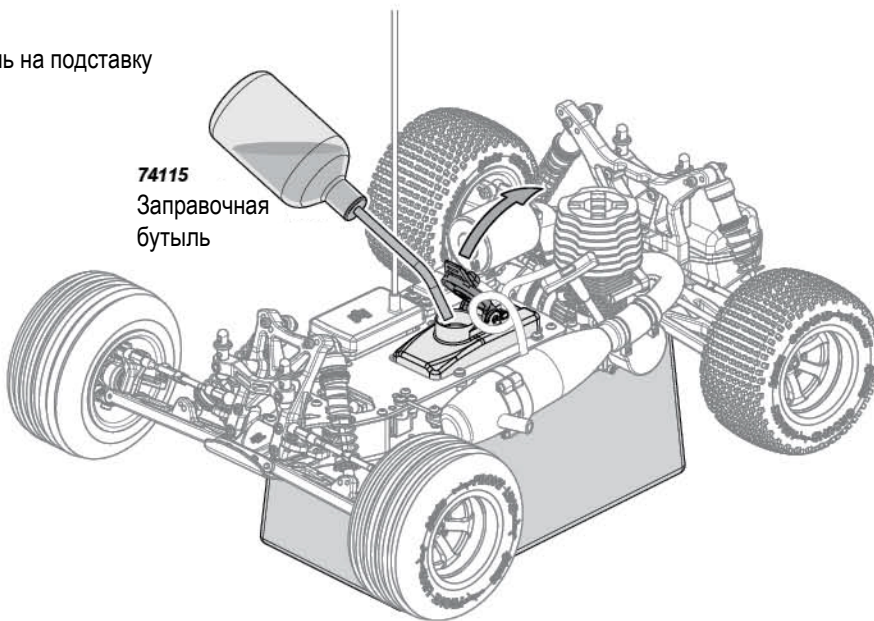
74318
Топливо

Рекомендуется использовать топливо, содержащее 20-25% нитрометана

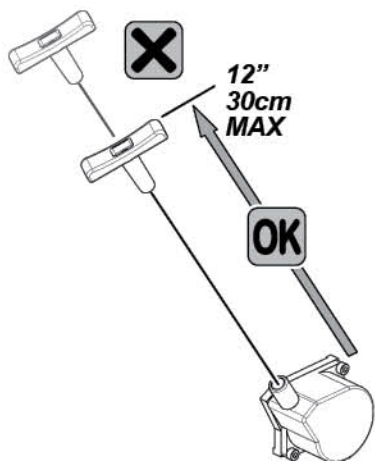
20% - 25%



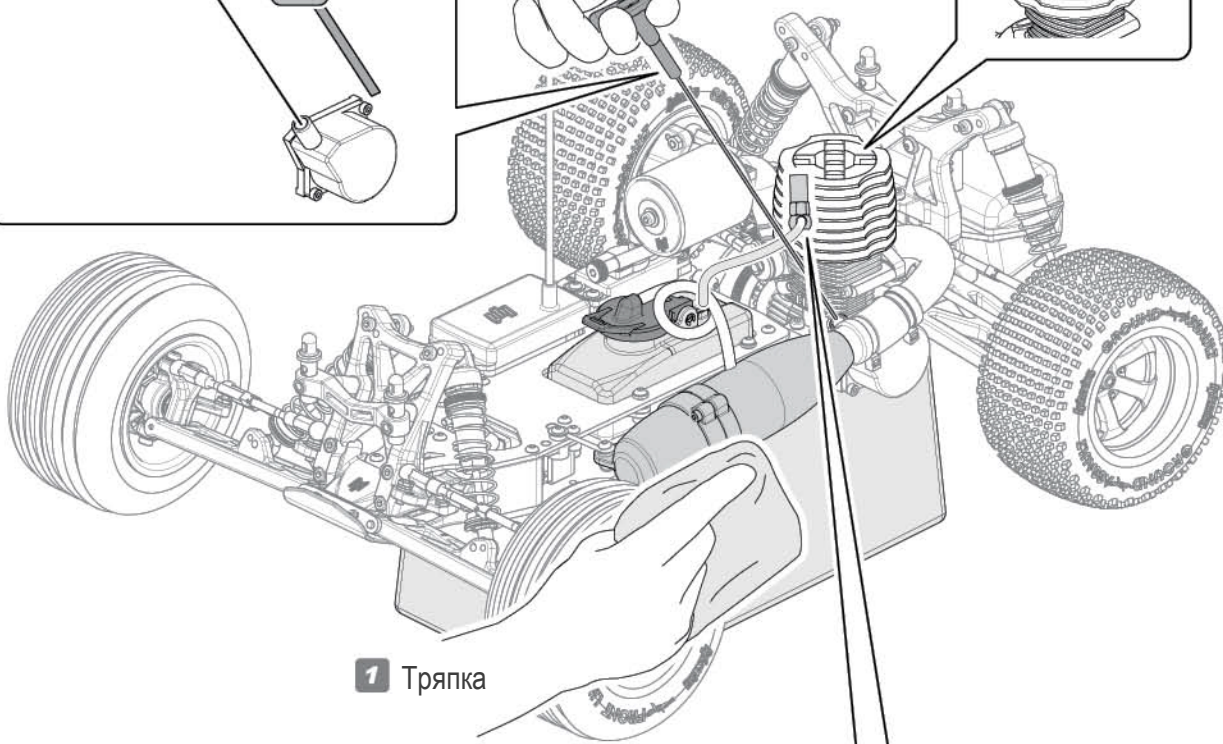
74115
Заправочная
бутылка



Никогда не вытягивайте тросик стартера более чем на 30см.



2 Потяните за тросик стартера



Чтобы заправить двигатель, закройте отверстие выхлопной трубы тряпкой, несколько раз потяните за тросик стартера, пока топливо не поступит в карбюратор, при этом в топливном шланге не должно быть пузырьков воздуха.



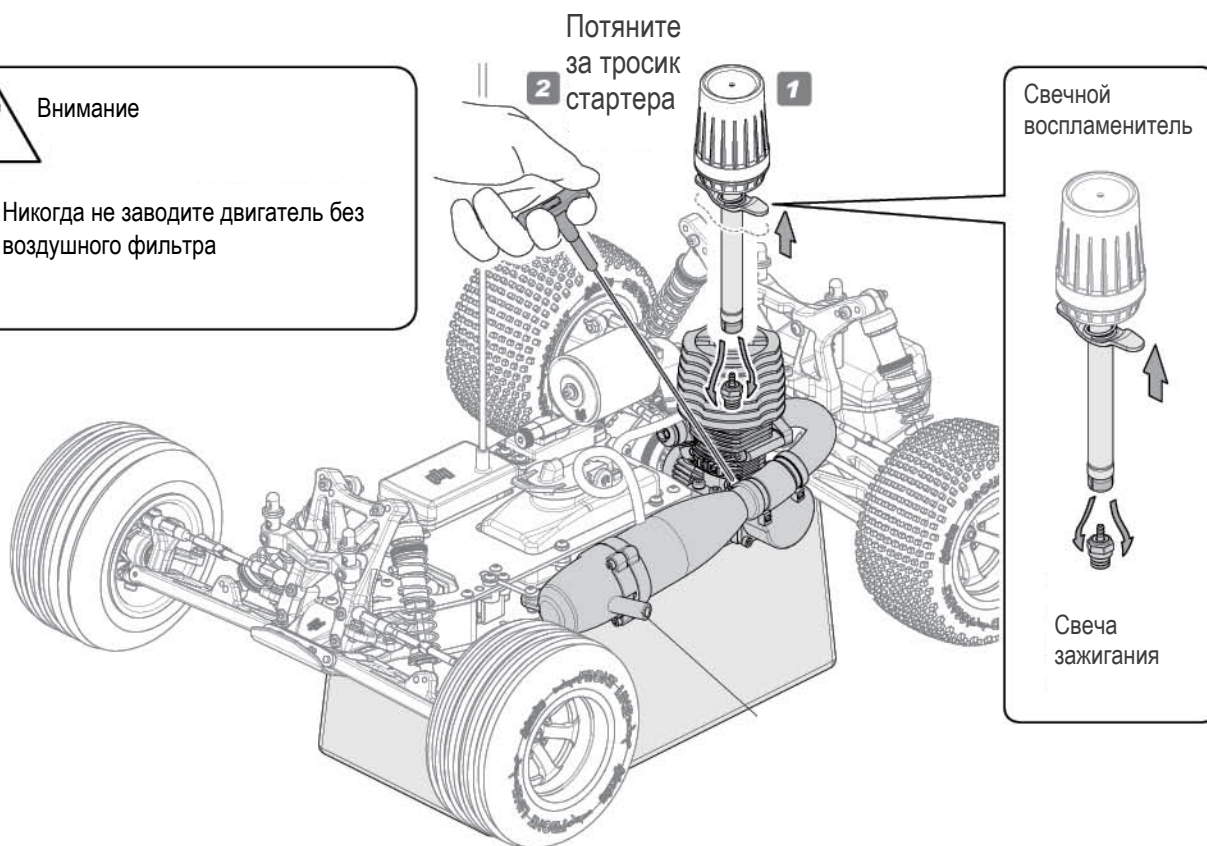
10 Калильная свеча и стартер

Присоедините свечной воспламенитель к свече зажигания, затем заведите двигатель с помощью стартера, отсоедините воспламенитель сразу после запуска двигателя.



Внимание

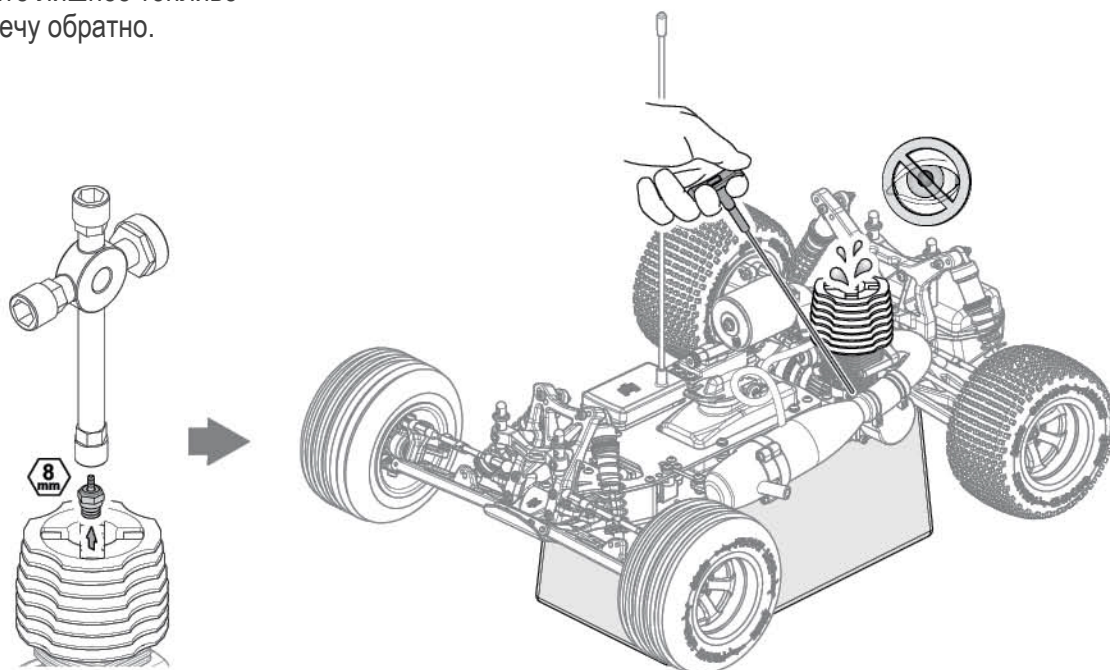
Никогда не заводите двигатель без воздушного фильтра



Если двигатель не завелся

Двигатель не заведется если в цилиндре слишком много топлива.

Чтобы удалить излишки топлива, выкрутите свечу зажигания, несколько раз потяните тросик стартера, удалите лишнее топливо и установите свечу обратно.



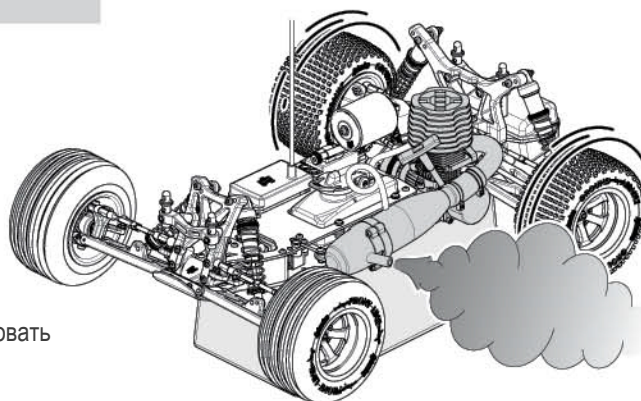
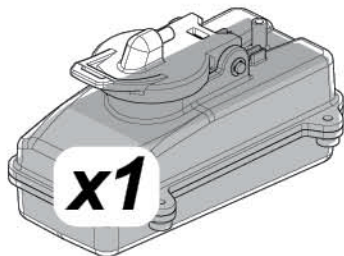
11 Обкатка



Внимание

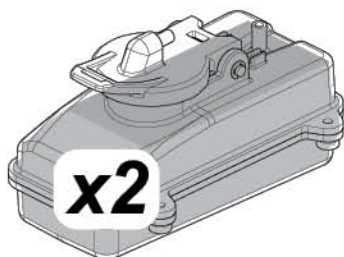
Новый двигатель должен быть обкатан на 4х полных баках топлива, только в этом случае двигатель прослужит долго.

1 Первый и второй бак

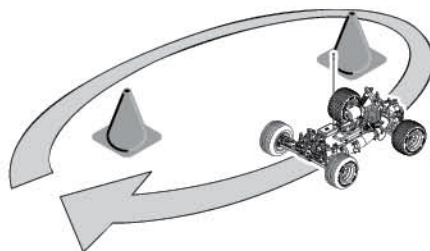


После запуска двигателя дайте ему израсходовать полный бак топлива, колеса при этом должны находиться в воздухе.

2 Третий и четвертый бак



Водите модель по кругу при наполовину выжатом курке газа.



Внимание

Не используйте модель на улицах, дорогах общего пользования во избежание нанесения травм и/или порчи имущества.

Не использовать в воде



2-3 Настройка двигателя после обкатки

После обкатки необходимо настроить главную иглу для достижения хороших ходовых характеристик.

Производите настройку, когда двигатель выйдет на рабочую температуру.

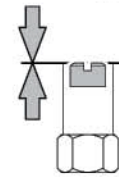
Производите настройку постепенно, модель при этом должна находиться в просторном помещении, чтобы иметь возможность ускориться.

Температура двигателя при настройке не должна превышать 120 °С. Справка на стр. 18.

Настройку следует производить при исправной свече зажигания и воздушном фильтре.

Чтобы вернуться к исходным настройкам поворачивайте иглу пока она не станет вровень с краями втулки.

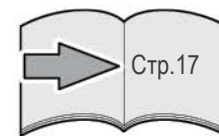
Заводские настройки
главной иглы



Вровень

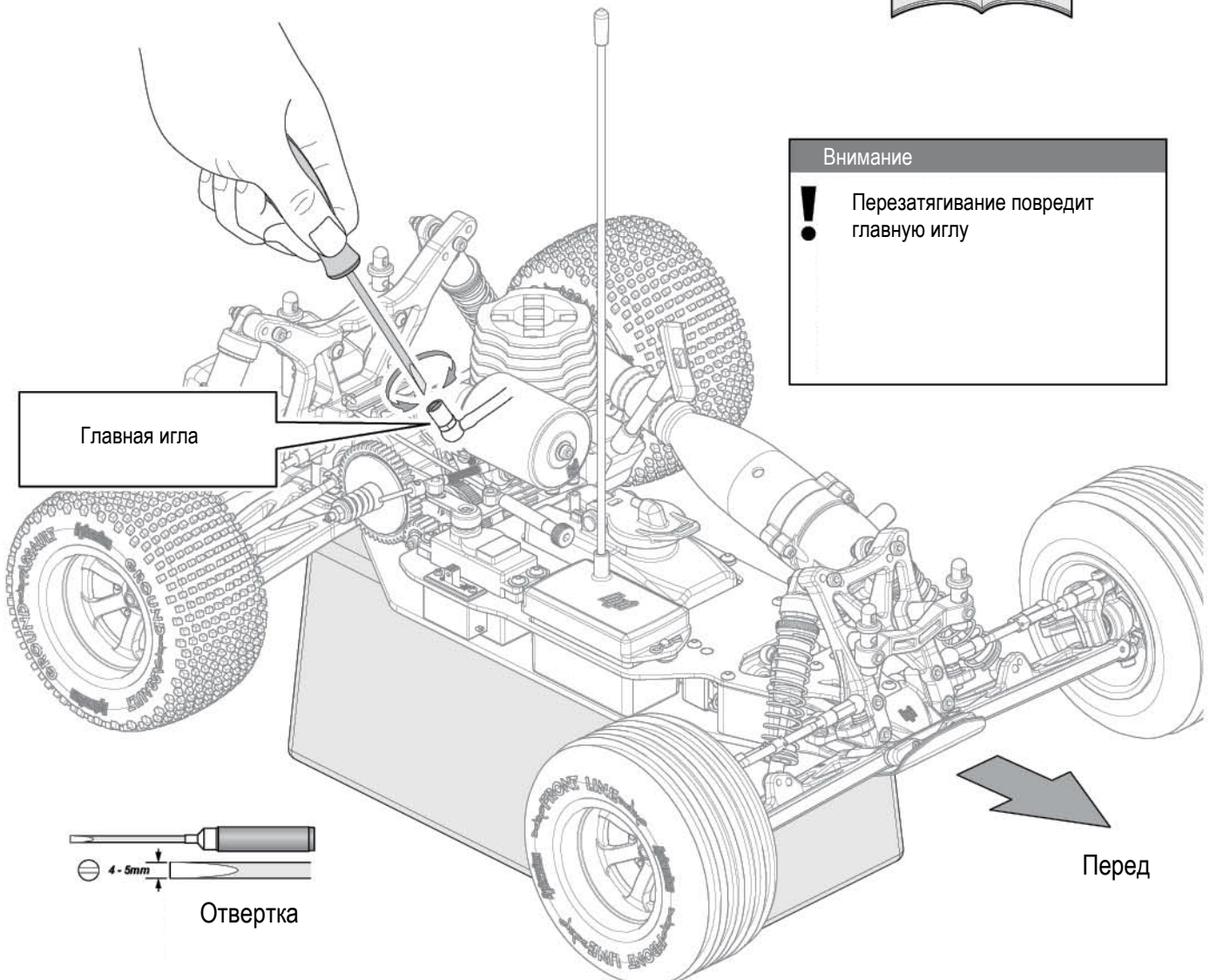
Настройка главной иглы

Поместите модель
на подставку



Внимание

- ! Перезатягивание повредит главную иглу



1 Настройка для максимальных характеристик



Важно!

Внимательно прочтите данный раздел. Несоблюдение инструкции повлечет за собой повреждение двигателя и аннулирование гарантии.

Шаг 1 — Шаг 4

Поверните главную иглу на 1/8 оборота по часовой стрелке, чтобы обеднить топливную смесь для увеличения максимальной скорости и ускорения. Запустите модель, чтобы заметить изменения.

← Продолжение настройки:
Обогащайте смесь, поворачивая иглу с шагом в 1/8 оборота (Но не более чем на 1/2 оборота от исходного положения)

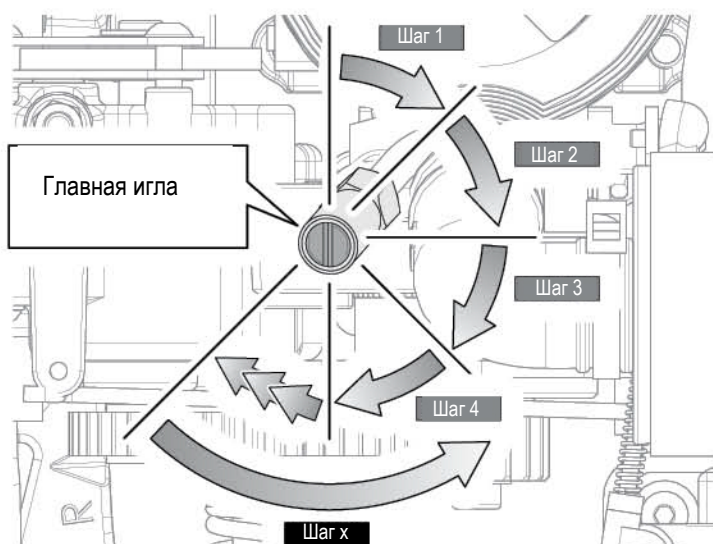
Прекращение настройки

! Прекратите настройку и возвратитесь на **Шаг x** в следующих случаях:

- * При полном открытии дросселя нет дыма из выхлопной трубы.
- * Двигатель глохнет.
- * Уменьшается максимальная скорость и падает мощность.
- * Перегрев: температура свечи зажигания выше 250 °С.

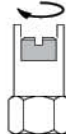
Шаг x

Если двигатель работает неправильно, поверните главную иглу против часовой стрелки на 1/4 оборота, чтобы обогатить топливную смесь, затем повторите **Шаг 1 — Шаг 4**



Внимание

3/4



3/4 оборота

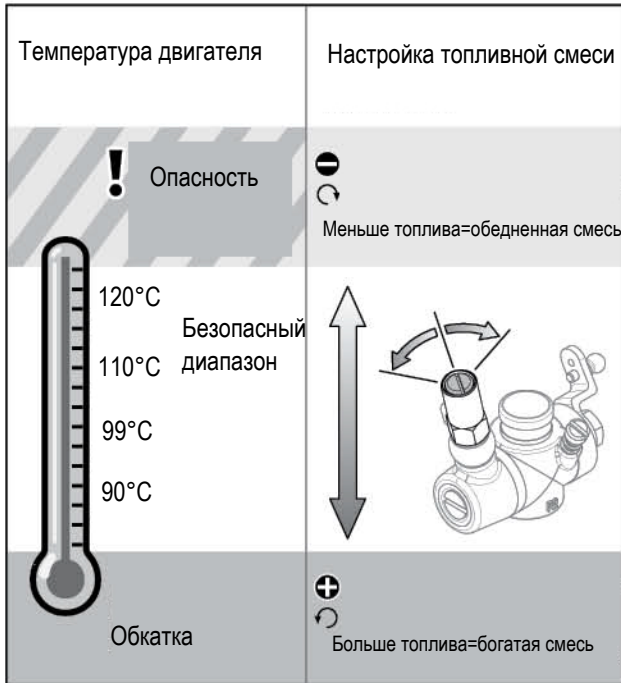
! Не более 3/4 оборота
от исходного положения

2 Советы по настройке топливной смеси

Двигатель будет работать лучше при правильно настроенном карбюраторе.
 Можно настроить карбюратор, руководствуясь измерениями температуры двигателя.
 Настройте карбюратор так, чтобы температура двигателя не поднималась выше 120 °С.



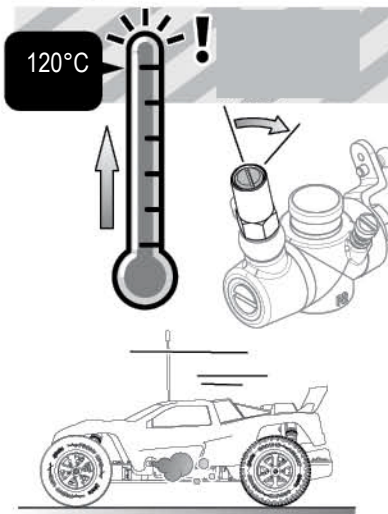
74151
 НРІ дистанционный
 термометр



Обедненная смесь обеспечивает полное эффективное сгорание топлива, но если смесь слишком обедненная, это приведет к уменьшению смазки двигателя, повышению температуры и преждевременному выходу из строя.

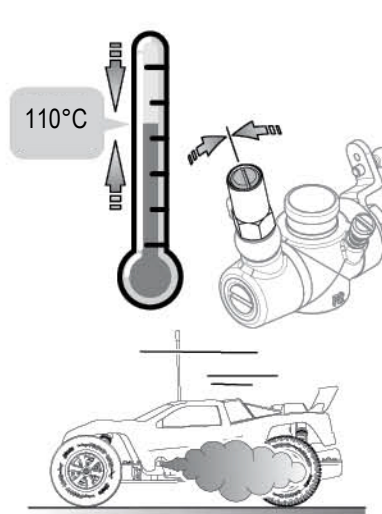
Немного более обогащенная топливная смесь способствует лучшей смазке двигателя, более низкой температуре работы и увеличению срока службы при небольшом падении мощности.

✗ Высокая температура — Плохие ходовые характеристики



Нет дыма

OK Норма — Наилучшие ходовые характеристики



Среднее количество дыма

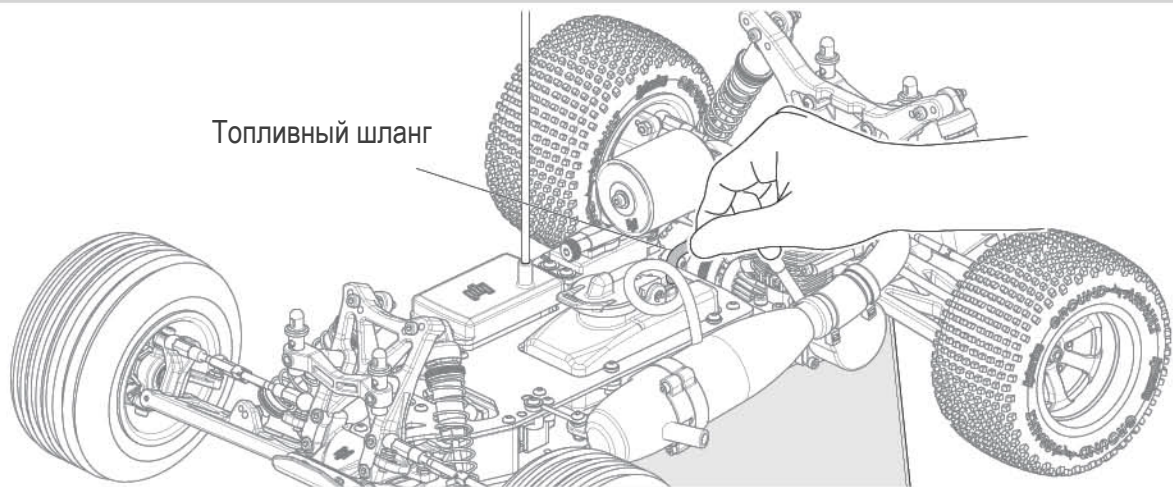
✗ Низкая температура — Плохие ходовые характеристики



Много дыма

3 Отключение двигателя

Отсоедините топливный шланг



Внимание

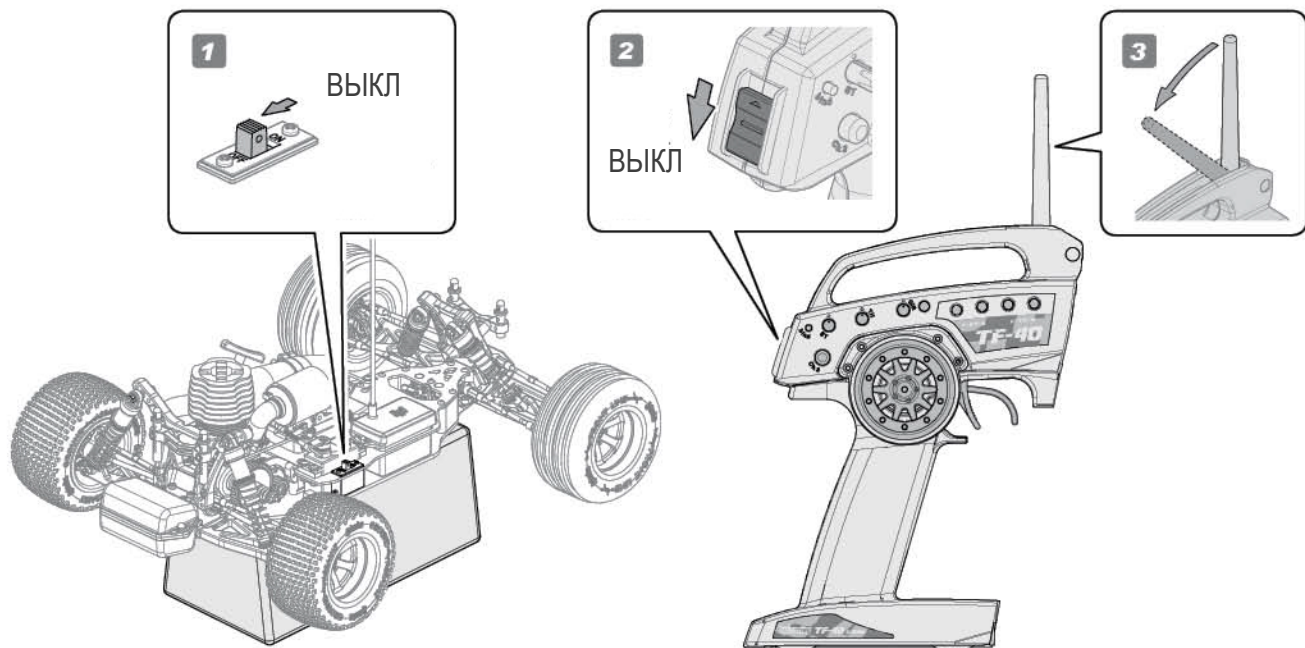
Будьте осторожны, после выключения двигатель и детали выхлопной системы могут быть очень горячими.

4 Выключение модели



Внимание

! Сначала выключите модель, затем выключите передатчик



Важно



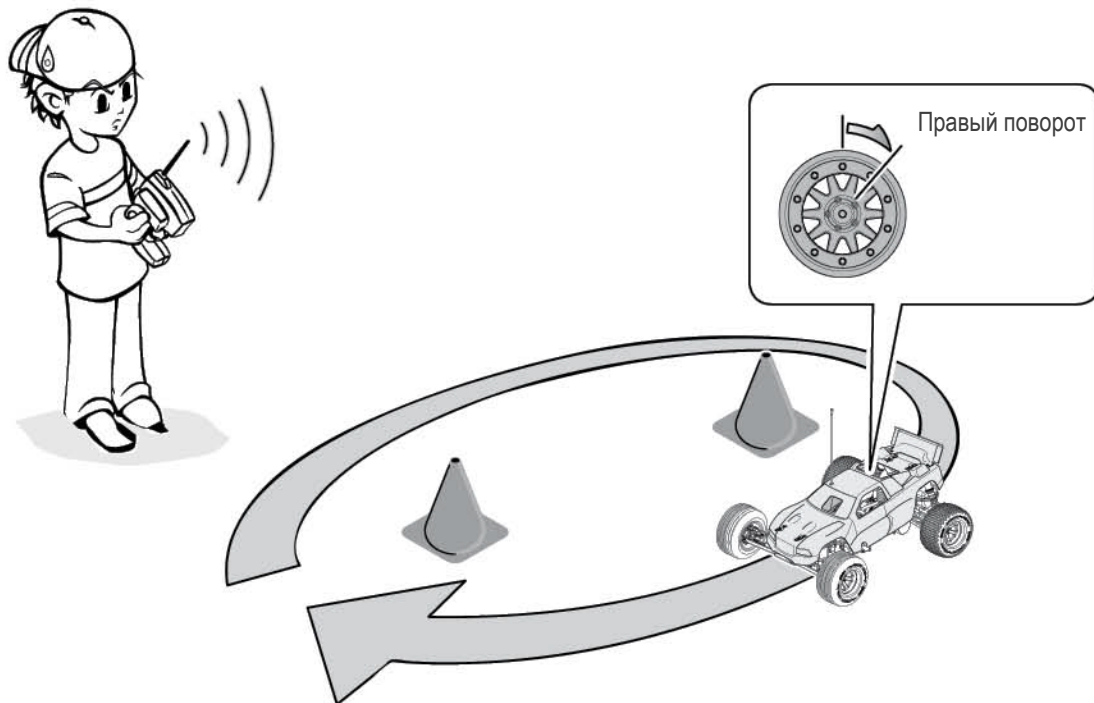
Новый двигатель необходимо обкатать не менее чем на четырех баках топлива, иначе он может быть поврежден.

5 Вождение

Установите кузов и наслаждайтесь вождением! Используйте модель в больших помещениях, в особенности до тех пор, пока не научитесь уверенно управлять ею.

Практика управления

Во время вождения Вы можете поворачивать модель влево и вправо. Если модель движется на Вас, управление моделью следует осуществлять обратным образом тому, как если бы она двигалась от Вас. Используйте следующий принцип:
Управляйте так, как если бы Вы находились внутри машины.



Неисправность	Причина	Решение	Раздел
Двигатель не заводится	Нет топлива	Заправьте бак и наполните двигатель	2-2 Стр 12
	Забился воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости замените.	4-2 Стр 24
	Свечной воспламенитель не заряжен	Зарядите батарею свечного воспламенителя	2-1 Стр 5
	Двигатель залит	Удалите топливо	2-2 Стр 14
	Неисправность свечи зажигания	Замените свечу зажигания	4-9 Стр 34
	Дроссель настроен неправильно	Вернитесь к заводским настройкам, затем настройте двигатель после обкатки	4-8 Стр 33
	Сервопривод газа установлен неправильно	Установите сервопривод в нейтральное положение и вернитесь к заводским настройкам передатчика	2-2 Стр 9
Двигатель заводится, а затем глохнет	Нет топлива	Заправьте бак и наполните двигатель	2-2 Стр 12
	Забился воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости замените.	4-2 Стр 24
	Слишком низкие холостые обороты	Настройте холостые обороты	4-8 Стр 34
	Двигатель перегрелся	Охладите двигатель, а затем запустите	2-2 Стр 8
	Проблемы со сцеплением	Проверьте не повреждено ли сцепление	4-4 Стр 25
	Дроссель настроен неправильно	Вернитесь к заводским настройкам, затем настройте двигатель после обкатки	4-8 Стр 33
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на наличие повреждений	4-4 Стр 25
Двигатель заводится, но модель не движется	Тормоза зажаты	Проверьте настройки курка газа/тормоза	2-2 Стр 9
	Проблемы со сцеплением	Проверьте не повреждено ли сцепление	4-4 Стр 25
	Низкая емкость батареи модели	Замените батарею модели	2-1 Стр 5
	Проблемы со сцеплением шестерен	Проверьте сцепление шестерен	4-5 Стр 26
	Проблемы с трансмиссией	Проверьте трансмиссию на наличие повреждений	4-4 Стр 25
	Неправильно настроена привязка приемника к передатчику	Убедитесь, что привязка установлена правильно	4-7 Стр 28
	Неполадки с управлением	Разряженный аккумулятор в модели и передатчике	Установите заряженный аккумулятор и батарейки
Неисправность антенны на модели или передатчике		Выдвиньте/установите антенну	2-1 Стр 7

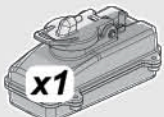
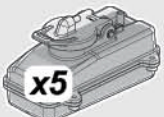


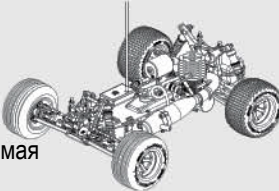
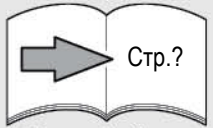






















4 Техобслуживание

FIRESTORM 10T

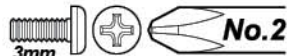
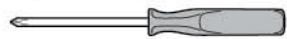
График техобслуживания

После использования очистите шасси и проверьте все движущиеся части на предмет повреждений. Если какая-то из деталей сломана или повреждена, почините или замените ее до следующего использования. Необходимо проводить регулярное техобслуживание модели для предотвращения ее повреждений и увеличения срока службы.

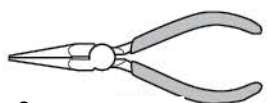
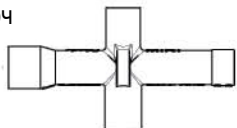
 x1 Каждую заправку	 x5 Каждые 5 заправок	 x10 Каждые 10 заправок	 Обслуживаемая деталь		 Стр.?
			Обслуживание шасси		Стр 23 4-1
! Каждые 2-3 заправки при использовании в грязи 			Обслуживание воздушного фильтра		Стр 24 4-2
			Обслуживание колес		Стр 25 4-3
			Обслуживание сцепления		Стр 25 4-4
			Обслуживание зубчатой передачи		Стр 26 4-5
			Обслуживание амортизаторов		Стр 27 4-6
			Обслуживание системы дистанционного управления		Стр 28 4-7
			Дополнительная настройка двигателя		Стр 33 4-8
			Обслуживание свечей зажигания		Стр 34 4-9
			Обслуживание двигателя NITRO STAR G3.0		Стр 35 4-10

Необходимое оборудование

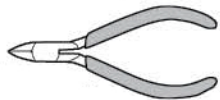
Отвертка (№1,2)



Z950
Крестовой
ключ



Остроносые
плоскогубцы



Кромкообрезные
ножницы



Масляный
аэрозоль

Шестигранный ключ



Отвертка



9062
Специальный
очиститель



Z190

Масло для
воздушного фильтра



Z164
Смазка



Z159
Клей для резьбовых
соединений (зеленый)



Тряпка



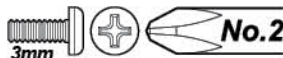
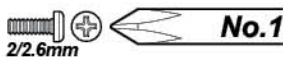
Кисть



4-1 Обслуживание шасси

После использования очистите модель и смажьте указанные точки.
Замените поврежденные детали и убедитесь, что все болты затянуты.

Отвертка (№1,2)



9062
Специальный
очиститель



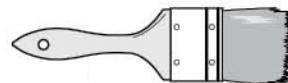
Масляный
аэрозоль



Шестигранный ключ



Кисть



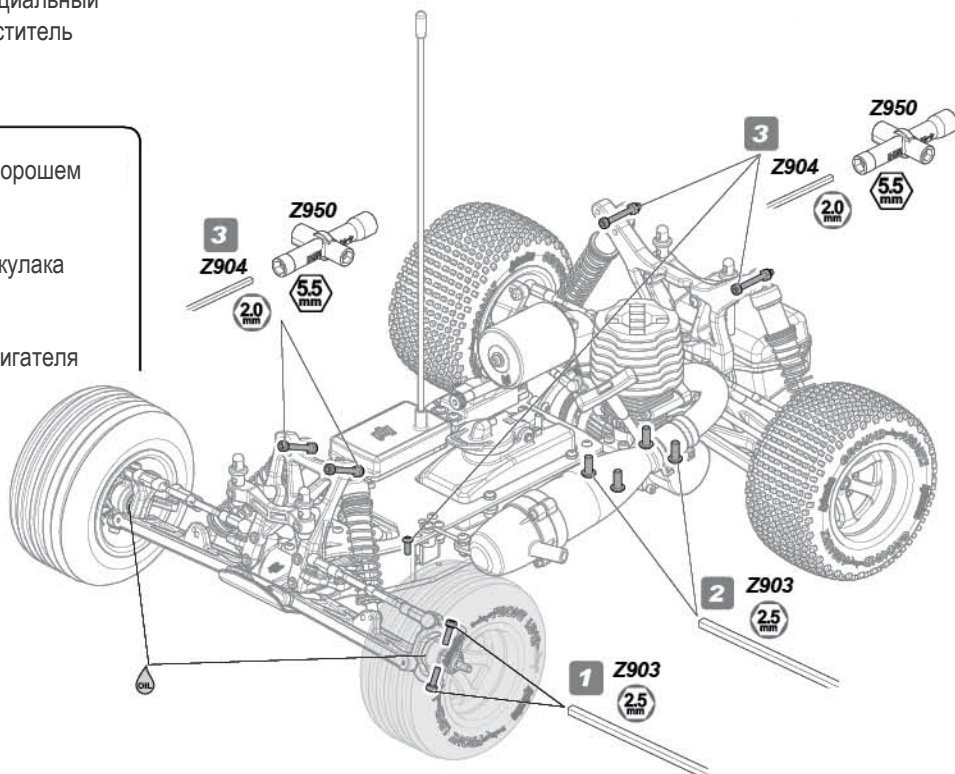
Тряпка



! Убедитесь, что эти винты в хорошем состоянии

- 1** Винты поворотного кулака
- 2** Винты крепления двигателя
- 3** Винты шасси

! Осмотрите модель на предмет поврежденных частей

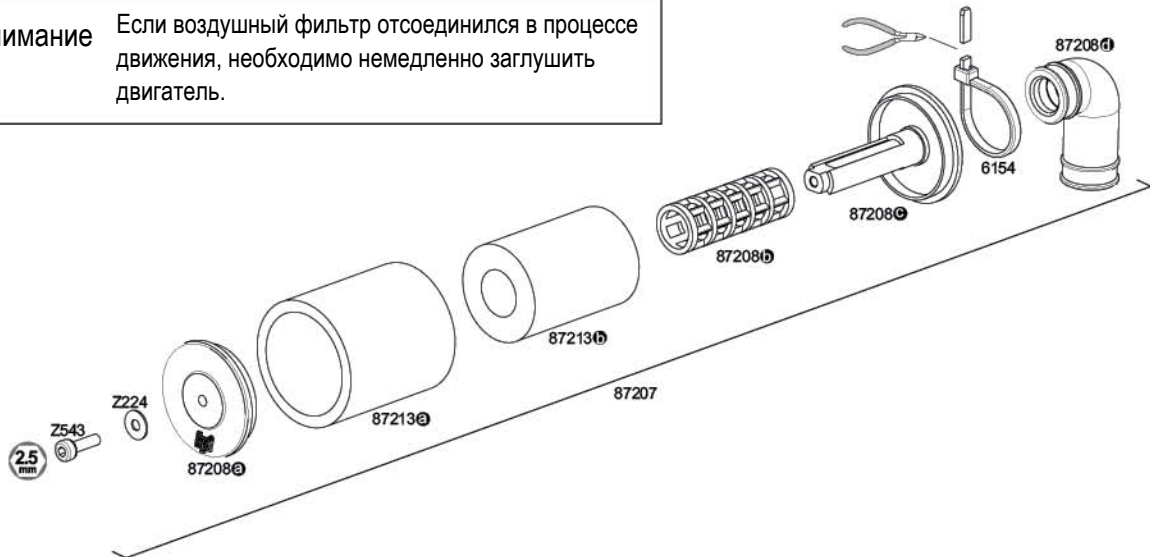


4-2 Обслуживание воздушного фильтра

Грязь главный враг двигателя на нитрометане, поэтому своевременное обслуживание воздушного фильтра поможет продлить жизнь Вашему двигателю. Рекомендуется очищать фильтрующий элемент после каждого использования. Также рекомендуется проверять, чтобы все части фильтра были хорошо подогнаны друг к другу, а сам фильтр был правильно установлен на карбюраторе. Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.



Внимание Если воздушный фильтр отсоединился в процессе движения, необходимо немедленно заглушить двигатель.



Очистка фильтрующего элемента

Извлеките фильтрующий элемент и, в случае загрязнения, очистите его, используя топливо. Распылите топливо через чистую сторону фильтра, чтобы полностью удалить загрязнения. Сдавите фильтрующий элемент, чтобы удалить излишки топлива. Чтобы пропитать элемент маслом, поместите его в пластиковый пакет с несколькими каплями масла, распределите масло по элементу, чтобы он равномерно пропитался. После очистки фильтрующего элемента, установите его в фильтр так, чтобы не осталось зазоров между элементом и стенками фильтра.

1



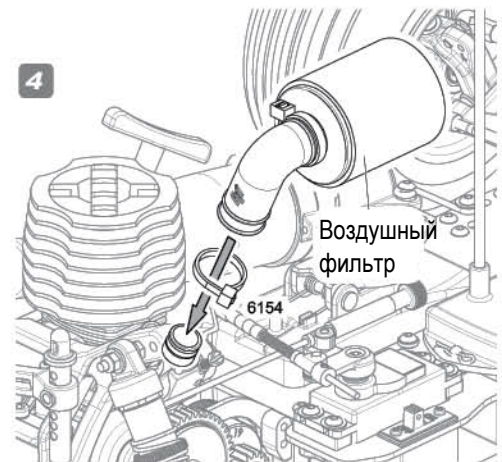
2



3



4



Z190
Масло для
воздушного
фильтра

6154
Пластиковый
хомут



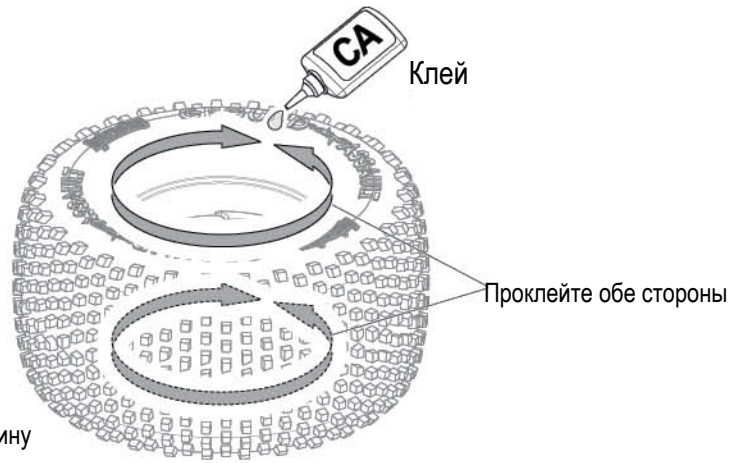
4-3 Обслуживание колес

Убедитесь, что шина прочно сидит на диске.
При необходимости заново приклейте шину.

Клей



! Используйте небольшое количество клея чтобы закрепить шину

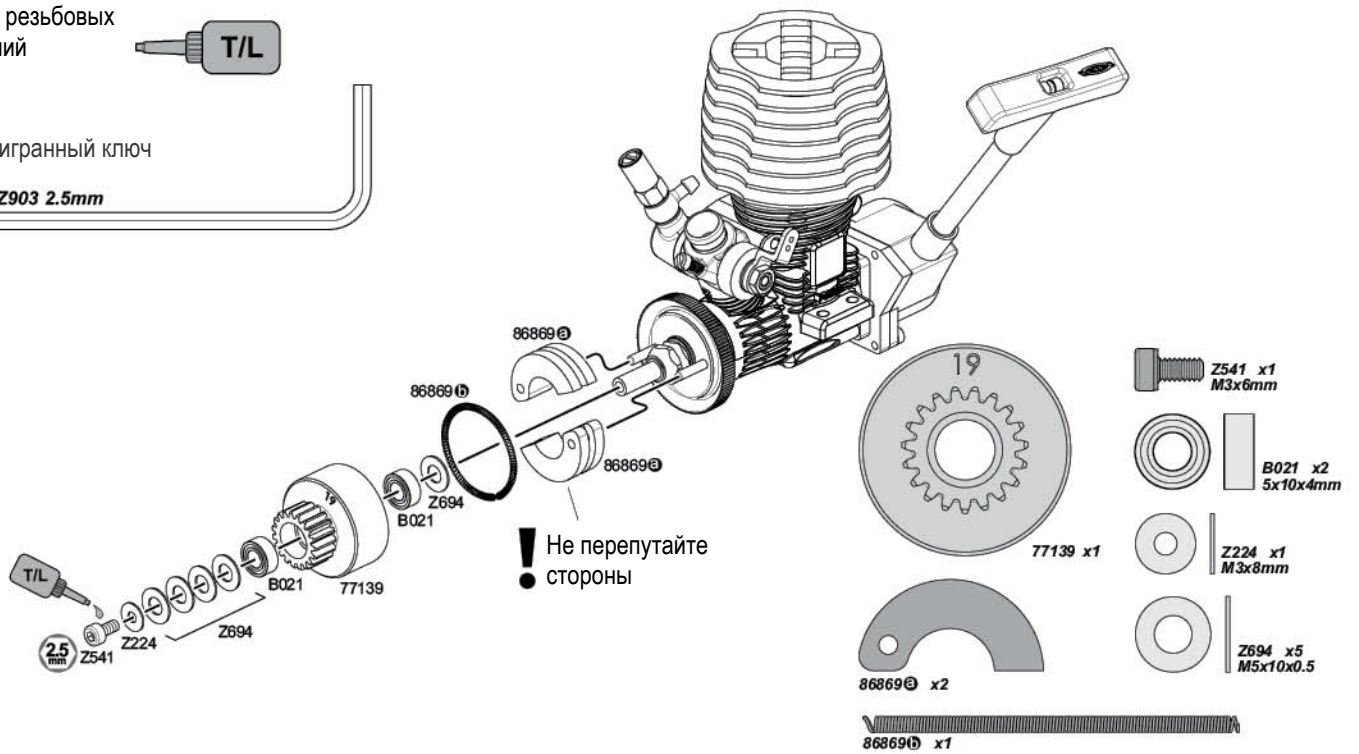


4-4 Обслуживание сцепления

Клей для резьбовых соединений



Шестигранный ключ



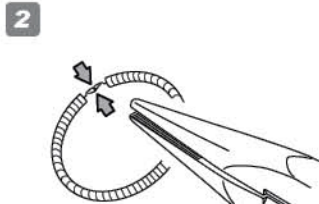
Сборка сцепления



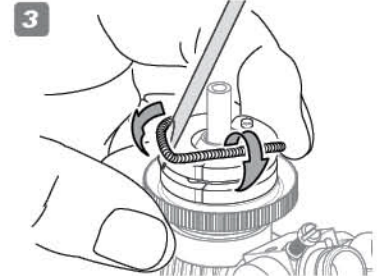
Пружина сцепления 2мм



Отвертка



Сожмите концы пружины с помощью плоскогубцев.

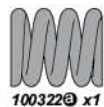
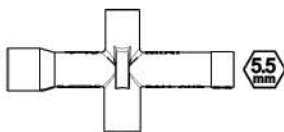


Используйте шлицевую отвертку, чтобы установить пружину.

4-5

Обслуживание зубчатой передачи

Z950
Крестовой
ключ



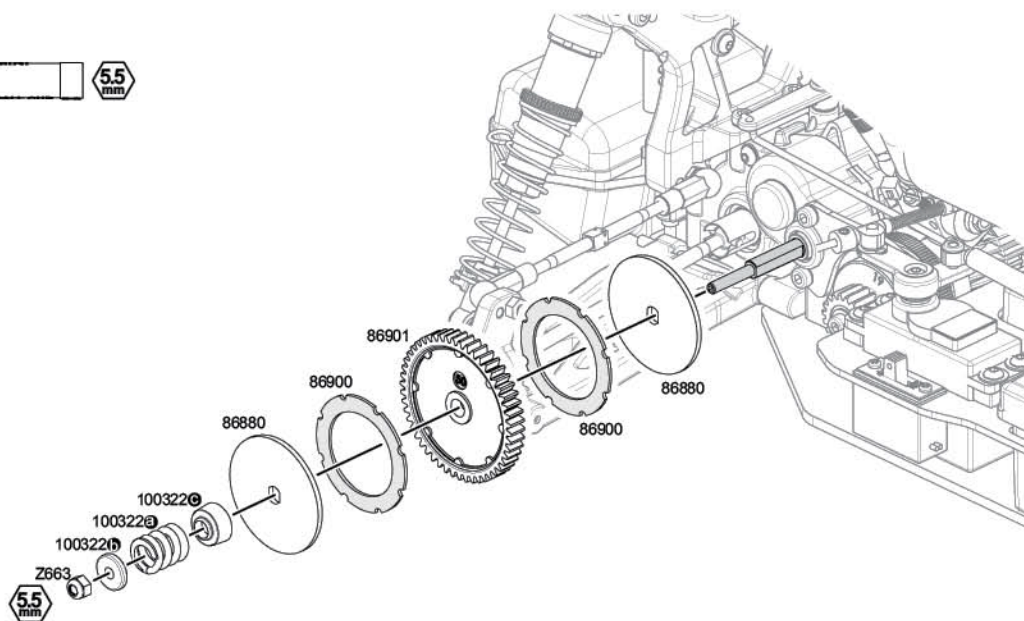
100322 x1



100322 x1

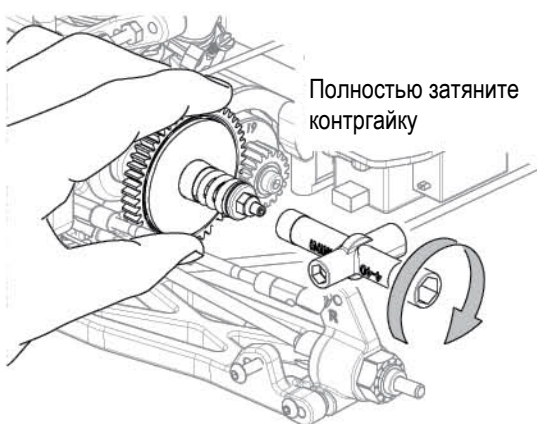


100322 x1

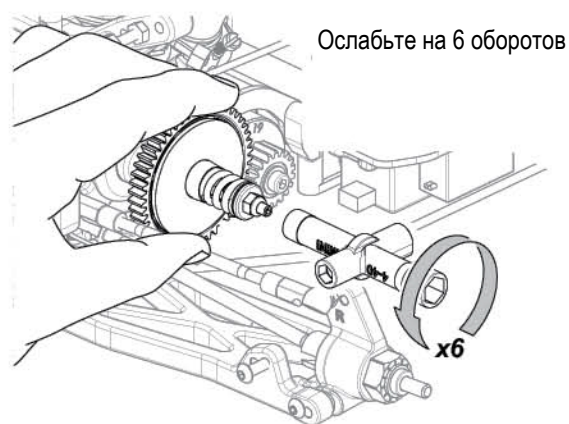


Настройка скользящего сцепления

1



2



Проверьте, если после запуска скользящее сцепление затянуто слишком слабо - затяните его на 1/4 оборота.

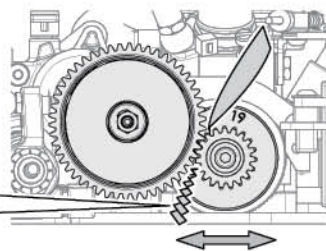
Обеспечение сцепления зубчатой передачи

Настройте сцепление зубчатой передачи, меняя положение двигателя. Чтобы достичь идеального сцепления поместите кусочек бумаги между шестернями и затяните болты крепления двигателя.

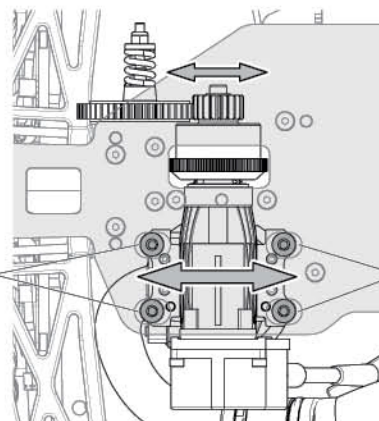
Шестигранный ключ

2.5 mm Z903 2.5mm

Бумага для сцепления шестерен
Бумага для сцепления шестерен



2.5 mm 94554



2.5 mm 94554

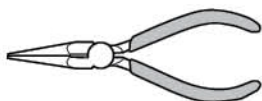
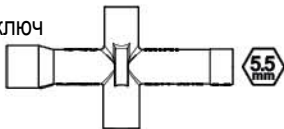
1

Шестигранный ключ

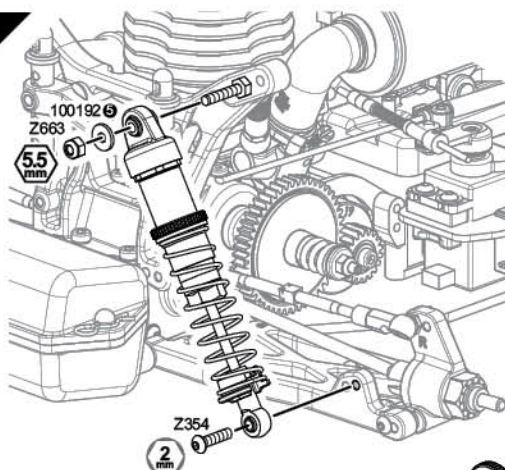


Z950

Крестовой ключ



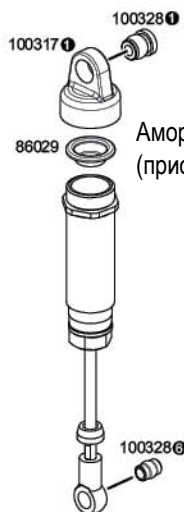
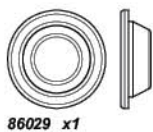
Остроносые плоскогубцы



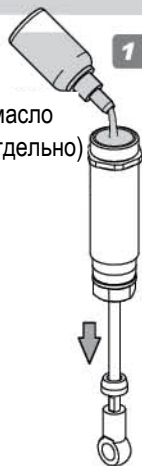
Выполните это действие для передних и задних амортизаторов

2

Заправка амортизаторов маслом.



Амортизаторное масло
(приобретается отдельно)

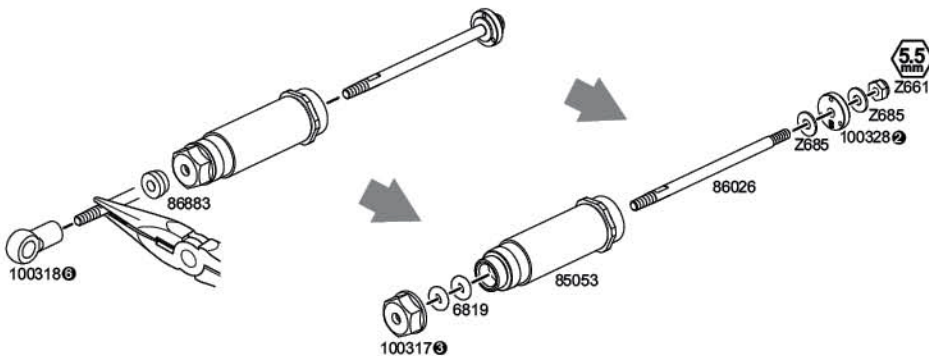
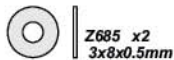


Используйте тряпку

Медленно перемещайте шток вверх и вниз чтобы удалить пузырьки воздуха



3



! Осмотрите амортизаторы на предмет поврежденных частей

Триммер газа
Используется для настройки курка газа

Триммер рулевого управления
Используется для настройки положения колес

Выключатель питания
ВКЛ
ВЫКЛ

Трехпозиционный переключатель
Используется для настройки дополнительных компонентов

Рулевое колесо
Прямо (нейтраль)
Влево
Вправо

Инструмент настройки

105381 НРТ-TF40 2.4GHz Передатчик (2кн.)

Внимание
Не устанавливайте одновременно батарейки разных типов и уровня заряда

Антенна
Выдвиньте антенну для наилучшего сигнала

Индикатор заряда батареи
● Батарея заряжена
☀️ Низкий заряд батареи (индикатор мигает)
Когда индикатор заряда батареи начинает мигать, незамедлительно замените батарейки.

Переключатель реверса каналов
Проверьте направление реверса по инструкции от комплекта

Курок дросселя
Газ
Тормоз
Нейтраль
Используется для управления дросселем и торможения

A Привязка передатчика

→ Стр. 30

Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика.

B Регулятор отсечки

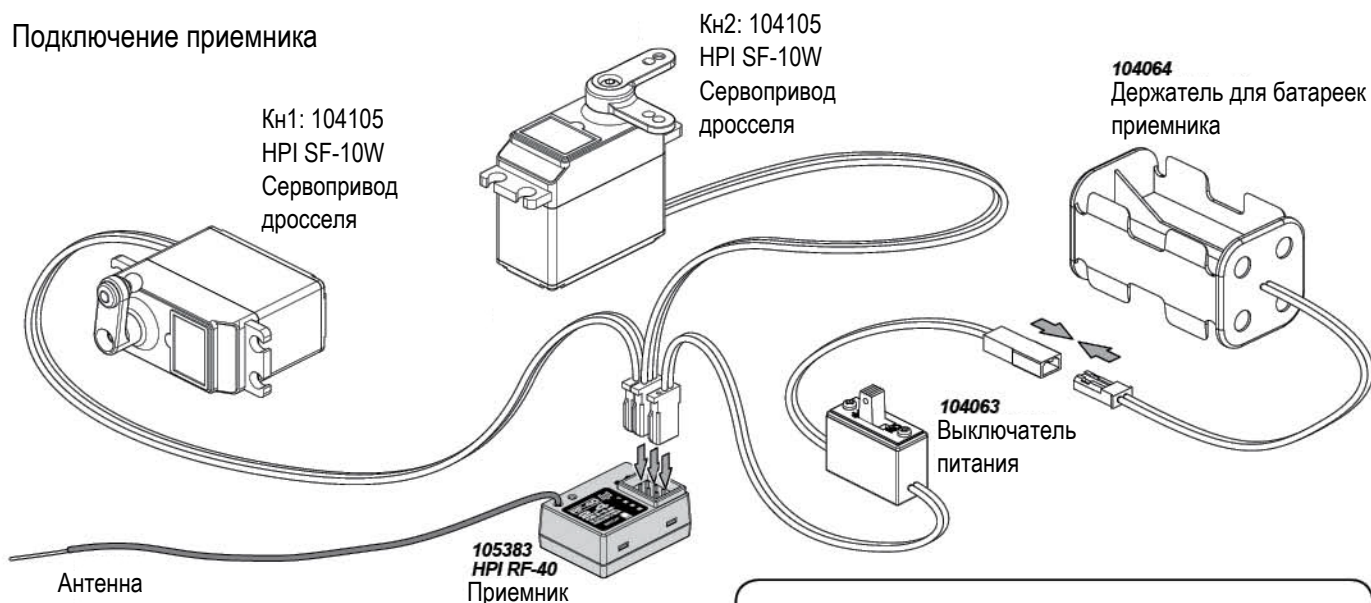
→ Стр. 32

Инструмент настройки

Позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.

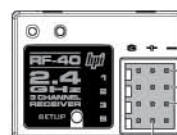
Приемник и сервоприводы

Подключение приемника



Внимание

Не делайте резких изгибов и не укорачивайте антенну.



Kn1 Сервопривод руля

Kn2 Сервопривод дросселя

Kn3 Для ретранслятора или других комплектующих

Батарея приемника

Система защиты

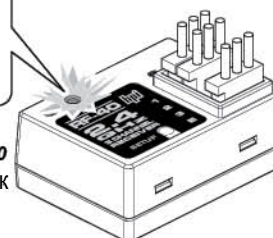
В модель встроена система защиты. Если модель теряет сигнал из-за помех или выхода из зоны действия, автоматически включаются тормоза. Данная система устанавливается изготовителем, и Вы должны проверить ее работу перед использованием.

Ситуации срабатывания системы защиты

В случае прерывания сигнала передатчика

Срабатывание системы защиты сопровождается миганием индикатора.

105383
HPI RF-40
Приемник



Внимание

Защитная система не может полностью защитить Вашу модель.

Привязка и система защиты

Запрограммируйте модель на прием сигнала только от одного передатчика.

Привязка и система защиты предустановлены производителем.



Внимание

Если Вы поменяете передатчик или приемник, необходимо заново связать их друг с другом перед использованием модели.

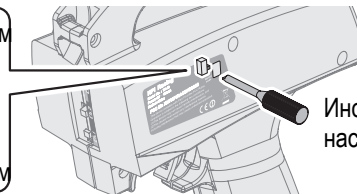
1

Находясь во Франции используйте соответствующий режим. В остальных случаях используйте нормальный режим.

Французский режим



Нормальный режим

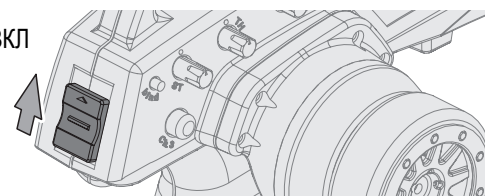


Инструмент настройки

2

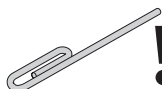
Поместите передатчик и приемник не дальше, чем в 1 метре друг от друга, включите передатчик.

ВКЛ



3

Нажмите и удерживайте кнопку на приемнике, затем включите его, индикатор начнет быстро мигать, через секунду после этого отпустите кнопку.



Чтобы нажать на кнопку, воспользуйтесь, например, скрепкой.

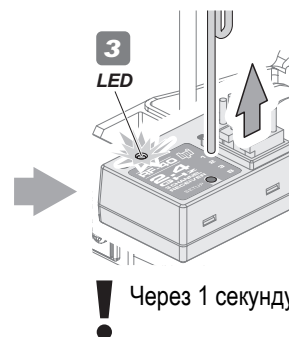


1

Удерживайте кнопку нажатой

2

ВКЛ



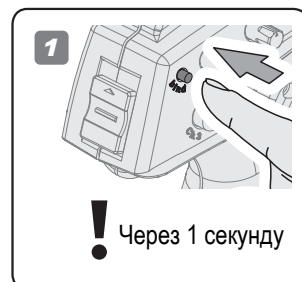
3

LED

Через 1 секунду

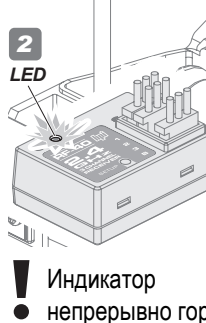
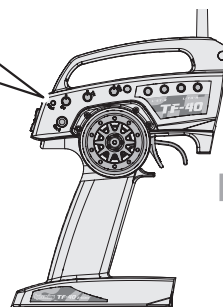
4

Нажмите и удерживайте кнопку привязки на передатчике в течение 1 секунды, пока горит индикатор на приемнике.



1

Через 1 секунду



2

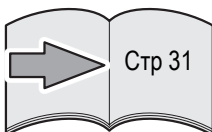
LED

Индикатор непрерывно горит

Настройка системы защиты



Внимание

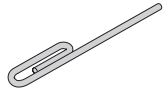


Настройка системы защиты на странице

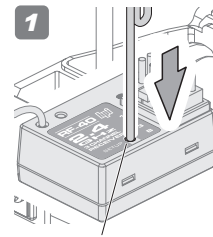


Внимание После привязки передатчика и приемника настройки системы защиты сбрасываются.

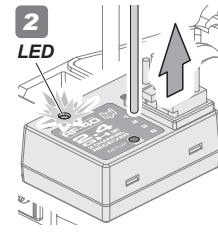
- 1** Включите передатчик. Нажмите и отпустите кнопку на приемнике. Замигает индикатор.



! Чтобы нажать на кнопку, воспользуйтесь, например, скрепкой.



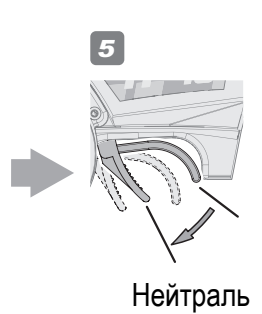
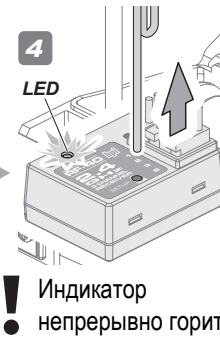
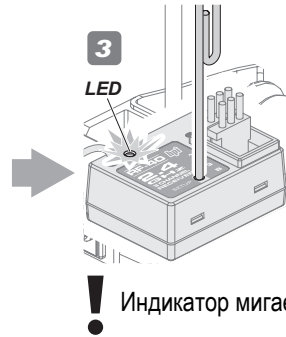
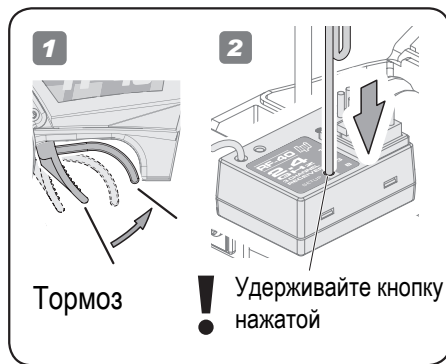
1
! Удерживайте кнопку нажатой



2
LED
! Индикатор мигает

! Переходите к шагу 2 в течение пяти секунд. Через 5 секунд настройка системы защиты прекратится, индикатор на приемнике будет непрерывно гореть и придется повторять шаг 1.

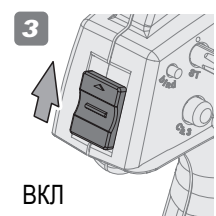
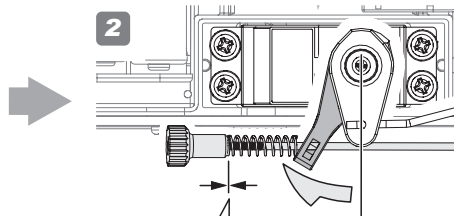
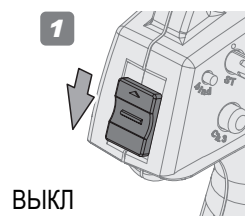
- 2** До конца выжмите тормоз на передатчике, затем нажмите кнопку на приемнике. Индикатор на приемнике замигает. Отпустите тормоз, индикатор продолжит гореть, затем отпустите кнопку на приемнике.



- 3** Чтобы убедиться, что система защиты работает должным образом, проверьте, что тормоза срабатывают каждый раз при выключении передатчика. Нет необходимости повторять эту процедуру каждый раз при включении.



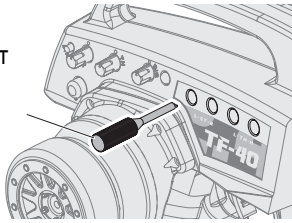
Справка



! Убедитесь, что тормоза сработали

Настройка регулятора отсечки

Инструмент
настройки



Регулятор отсечки позволяет установить пределы открытия дроссельной заслонки и поворота колес.



Внимание

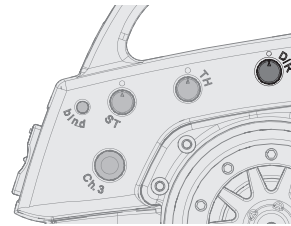
Не выходите за допустимые пределы работы сервоприводов, чтобы избежать их поломки.

1

Включите передатчик и приемник. Установите модель на подставку. Настройте триммеры рулевого управления и газа-тормоза. Затем установите регулятор поворота колес в максимальное положение.



Справка



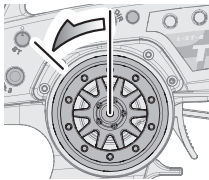
Регулятор угла поворота колес



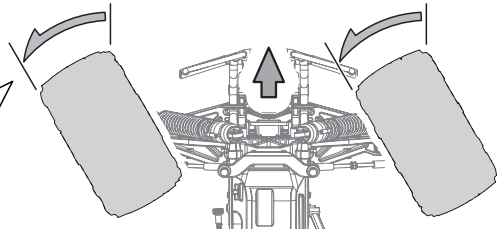
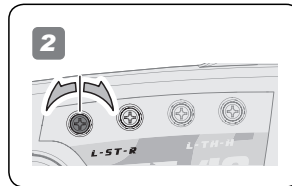
2

Поверните рулевое колесо максимально влево и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.

1



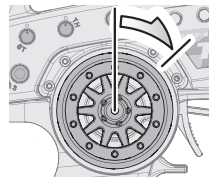
2



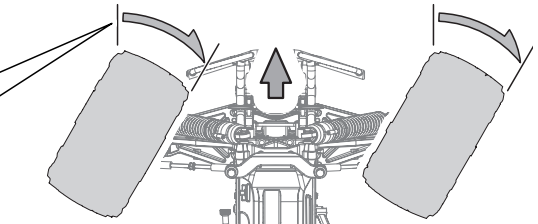
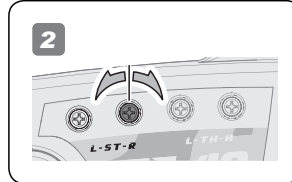
3

Поверните рулевое колесо максимально вправо и настройте регулятор отсечки до необходимого угла поворота.

1



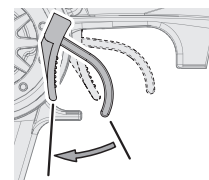
2



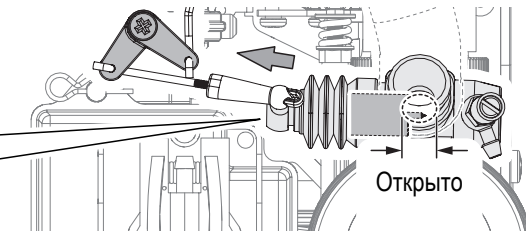
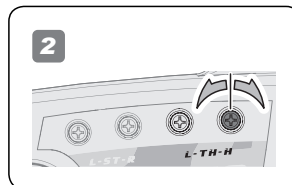
4

Полностью выжмите газ и настройте регулятор отсечки так, чтобы карбюратор был полностью открыт.

1



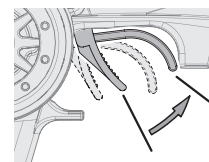
2



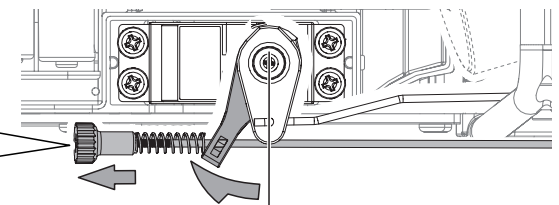
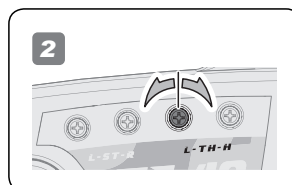
5

Полностью выжмите тормоз и настройте регулятор отсечки так, чтобы тормоза были полностью зажаты.

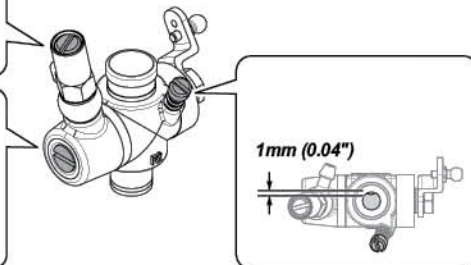
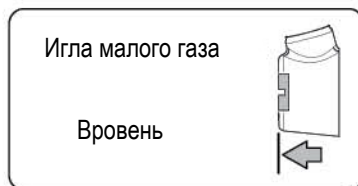
1



2



Заводские настройки карбюратора



Внимание

Слишком сильное затягивание иглы приводит к ее повреждению.

Для упрощения перехода к заводским настройкам все иглы и регуляторы карбюратора установлены вровень с корпусом.

Советы по настройке топливной смеси

Двигатель будет работать лучше при правильно настроенном карбюраторе.

Можно настроить карбюратор, руководствуясь измерениями температуры двигателя. Настройте карбюратор так, чтобы температура двигателя не поднималась выше 120°C. Если температура двигателя больше 120°C двигатель может выйти из строя. Если Вы перекрутите иглу сверх меры, она будет повреждена.

Если Вы случайно сбили настройки, вернитесь к заводским и настройте заново.

Настройка топливной смеси

Температура двигателя



Меньше топлива=обедненная смесь

Обедненная смесь обеспечивает полное эффективное сгорание топлива, но если смесь слишком обедненная, это приведет к уменьшению смазки двигателя, повышению температуры и преждевременному выходу из строя.



Больше топлива=богатая смесь

Немного более обогащенная топливная смесь способствует лучшей смазке двигателя, более низкой температуре работы и увеличению срока службы при небольшом падении мощности.



74151
Нри гоночный
бесконтактный
термометр



Опасность



120°C

110°C

Безопасный
диапазон

90°C

Обкатка

Регулятор холостого хода



Регулятор холостого хода

- Высокие обороты
- Низкие обороты

Регулятор холостого хода настраивается после главной иглы после того, как двигатель выйдет на рабочую температуру. Поворачивайте регулятор против часовой стрелки чтобы уменьшить обороты на холостом ходу и по часовой стрелке чтобы увеличить их. Обороты холостого хода должны быть выставлены ниже порога срабатывания сцепления. Курок газа при настройке должен быть установлен на нейтраль.

Настройка иглы малого газа

Игла малого газа

- Меньше топлива= обедненная смесь
- Больше топлива= богатая смесь



Внимание

- Если двигатель на холостом ходу работает нестабильно, настройте иглу малого газа. После этого придется перенастраивать обороты холостого хода.

Игла малого газа позволяет настроить отзывчивость двигателя. Чтобы проверить Ваши настройки дайте двигателю поработать на холостом ходу 30 секунд, затем выжмите газ на 3/4. Если из глушителя идет белый дым, и машина разгоняется медленно, значит смесь слишком богатая. Если машина быстро разгоняется, а двигатель "чихает", значит смесь слишком бедная. Не делайте более трех оборотов от исходного положения. Рекомендуется не трогать иглу малого газа.

4-9

Свеча зажигания



Правильный выбор свечи зажигания зависит от нескольких факторов: типа топлива, содержания нитрометана, погодных условий и высоты над уровнем моря. Чтобы получить максимум от двигателя Nitro Star необходимо подобрать топливо и температуру свечи в соответствии с условиями вождения.

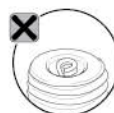
Свеча зажигания	Внешняя температура	Характеристики свечи зажигания	Проверка свечи зажигания
 Холодная свеча R5	Жарко 	Холодные свечи лучше работают при средних и высоких оборотах и дольше прослужат при высоких температурах	 Свечной воспламенитель
 Средняя холодная свеча R4		С горячими свечами двигатель легче запустить и настроить, но они быстрее выйдут из строя при высоких температурах	
 Средняя свеча R3	Холодно 		



Хорошая свеча: нить светится при проверке.



Неисправная свеча: нить повреждена или сломана, либо слабо светится.

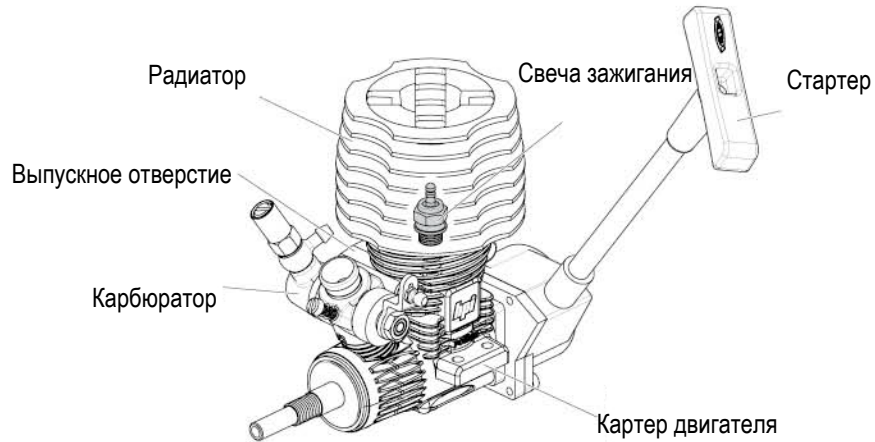


Неисправная свеча: нить сломана, либо не светится вообще.

4-10 Обслуживание двигателя NITRO STAR G3.0

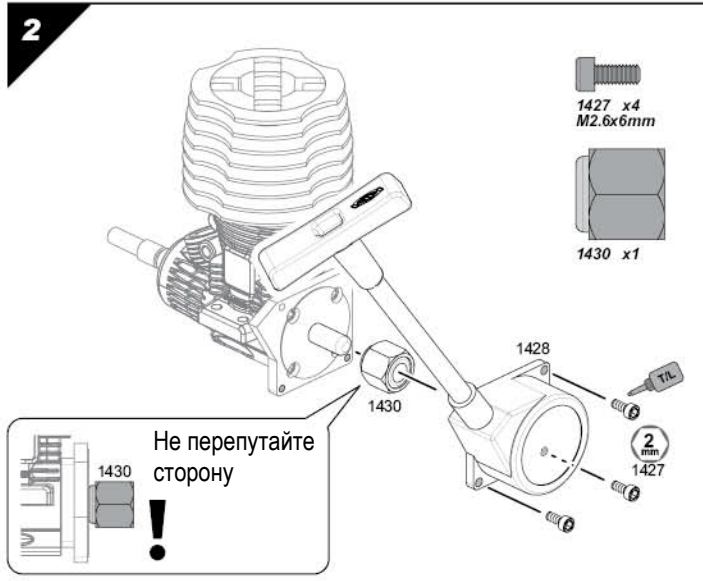
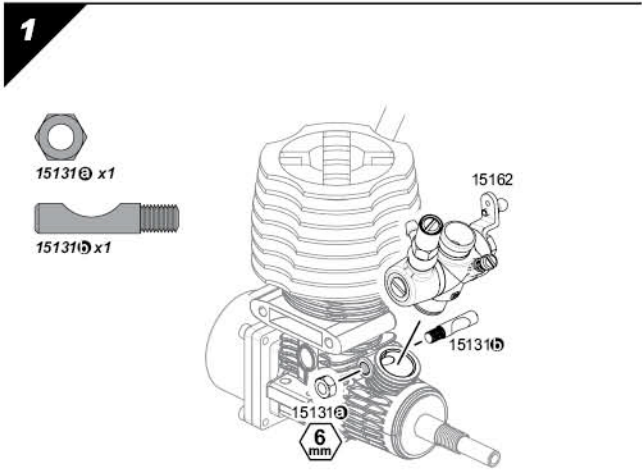
Откачайте все топливо из топливного бака. Используя полностью заряженный свечной воспламенитель, попытайтесь завести двигатель, чтобы все остатки топлива выгорели. После того, как топливо прогорит, извлеките свечу и капните в двигатель пару капель масла, после чего проверните коленвал, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру.

Особенности двигателя



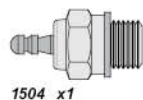
Как перебрать двигатель

Через определенное время Ваш двигатель перестает работать как новый. В этом случае необходимо его перебрать. Следуйте инструкциям чтобы разобрать, починить, а затем заново собрать двигатель.

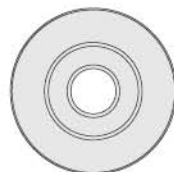


3

Z423 x4
M2.6x12mm



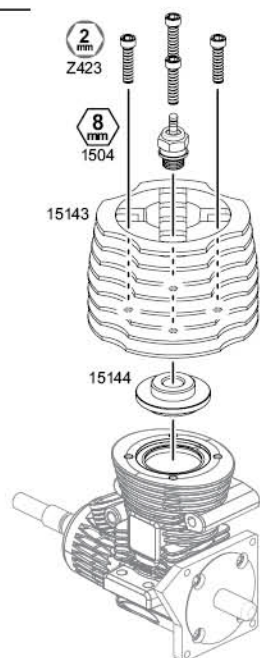
1504 x1



15144 x1

2 mm
Z423

8 mm
1504

**4**

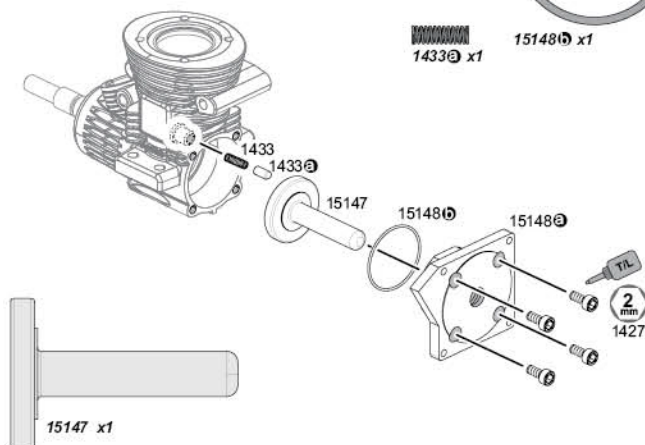
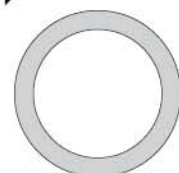
1427 x4
M2.6x6mm

1433 x1

1433 x1



15148 x1

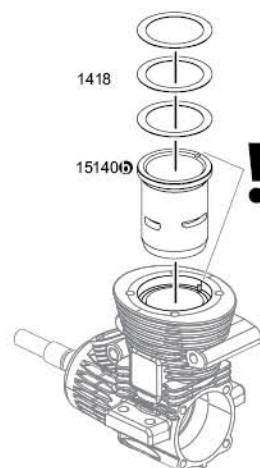
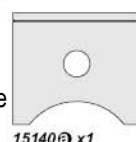
**5**

1418 x3

1418

15140

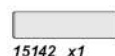
! Не перепутайте сторону

**6**

15140 x1

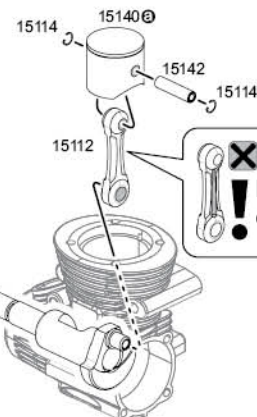


15112 x1



15142 x1

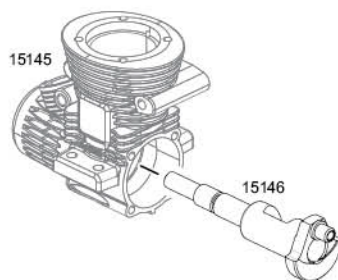
15114 x1



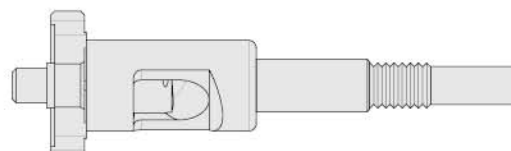
! Не перепутайте сторону

7

15145



15146



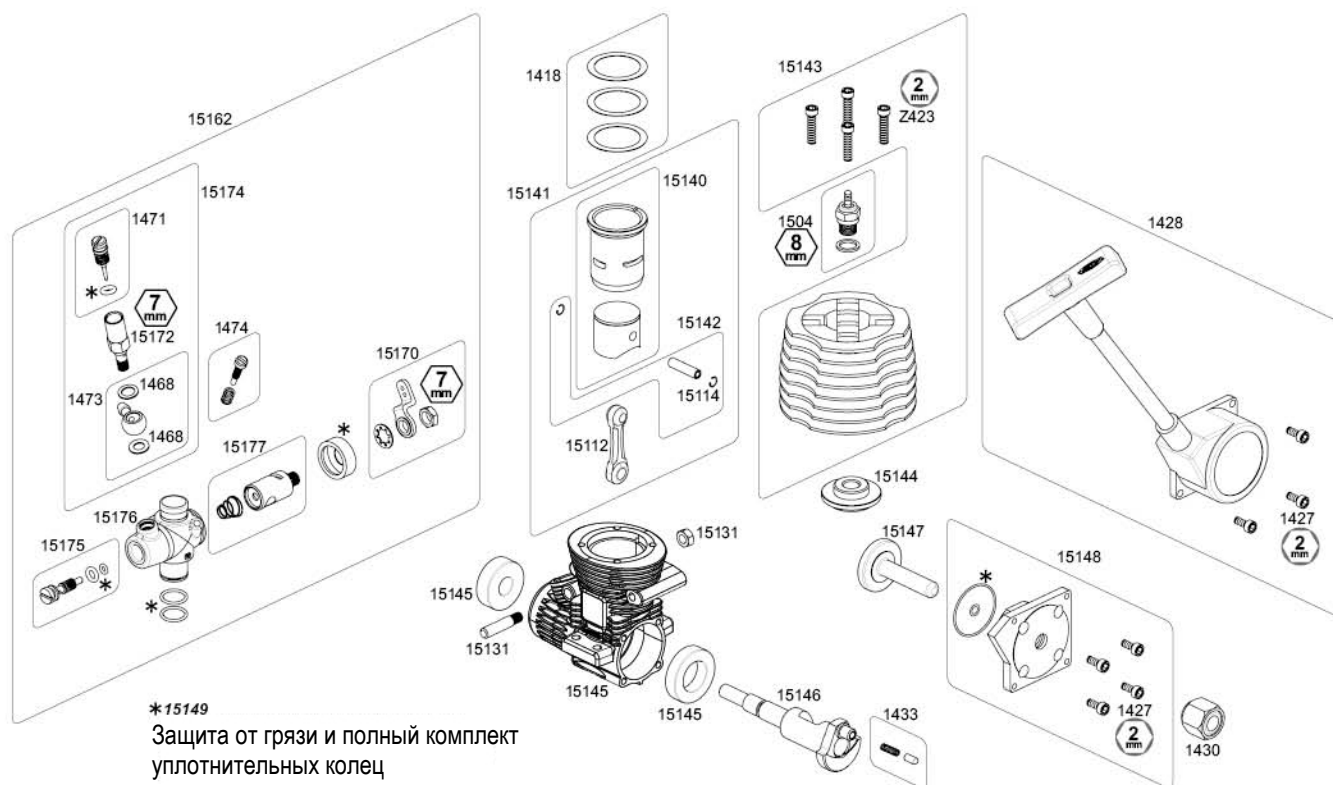
15146 x1

! Установка осуществляется в обратной последовательности

Сборка двигателя

После того, как Вы полностью разобрали двигатель, проверьте какие детали нуждаются в замене. Царапины на коленвале, поршне или стакане свидетельствуют о попадании грязи в двигатель. Перед тем как собирать двигатель тщательно очистите все детали. Собирайте двигатель в обратной последовательности разбору (шаг 7- шаг 1). Убедитесь, что смазочное отверстие шатуна и стакана ориентированы правильно, т.к. это очень важно для правильной работы двигателя. После сборки двигателя смажьте все детали и проверьте, чтобы они свободно двигались. После окончания сборки обкатайте новые детали согласно пункту 2-2.

Подетальная схема



*15149
Защита от грязи и полный комплект
уплотнительных колец

Перечень запчастей

Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание	Номер	Кол.	Описание
15105	1	Двигатель NITRO STAR G3.0 со стартером	15112	1	Шатун	15148	1	Задняя пластина с сальниками и шурупами
1418	1	Уплотнитель для цилиндра (0.2мм)	15114	2	Фиксатор шатуна	15149	1	Защита от грязи и полный комплект уплотнительных колец
1427	8	Шуруп M2.6x6мм для клапанной крышки	15131	1	Сторопный штифт карбюратора	15162	1	Карбюратор в сборе
1428	1	Блок стартера	15140	1	Цилиндр с поршнем	15170	1	Рычаги привода дросселя и комплект гаек
1430	1	Односторонний подшипник для стартера	15141	1	Поршневая группа	15172	1	Держатель главной иглы
1433	1	Стартовый штифт пружина сжатия	15142	1	Набор фиксаторов	15174	1	Главная игла и система подачи топлива
1468	1	Набор прокладок для топливной магистрали	15143	1	Крышка цилиндра с шурупами	15175	1	Держатель иглы малого газа
1471	1	Главная игла	15144	1	Прокладка крышки цилиндра	15176	1	Корпус карбюратора
1473	1	Блок топливной магистрали	15145	1	Картер двигателя с шарикоподшипниками	15177	1	Поворотный клапан
1474	1	Игла холостого хода с пружиной	15146	1	Коленвал SG типа	Z423	12	Винт с закрытой головкой M2.6x12мм
1504	1	Холодная свеча зажигания R5	15147	1	Стартовый			

Металлические детали

1:1 Показаны в натуральную величину



Z082 x2
Винт с плоской головкой М3х8мм



Z083 x13
Винт с плоской головкой М3х10мм



Z084 x2
Винт с плоской головкой М3х12мм



Z085 x2
Винт с плоской головкой М3х15мм



Z086 x2
Винт с плоской головкой М3х18мм



Z449 x6
Винт с плоской головкой М2.5х12мм



94554 x4
Винт с полукруглой головкой М4х10мм



Z216 x4
Винт с полукруглой головкой М3х15мм



Z350 x4
Винт с полукруглой головкой М3х5мм



Z352 x27
Винт с полукруглой головкой М3х8мм



Z353 x2
Винт с полукруглой головкой М3х10мм



Z354 x9
Винт с полукруглой головкой М3х12мм



Z356 x2
Винт с полукруглой головкой М3х18мм



Z357 x2
Винт с полукруглой головкой М3х20мм



Z411 x2
Винт с закрытой головкой М2х8мм



Z538 x4
Винт с закрытой головкой М3х25мм



Z541 x1
Винт с закрытой головкой М2х6мм



Z543 x9
Винт с закрытой головкой М3х10мм



Z544 x8
Винт с закрытой головкой М3х12мм



Z545 x4
Винт с закрытой головкой М3х15мм



86895 x4
Винт с закрытой головкой М2х30мм



86094 x4
Ходовой винт М4х2х12мм



Z242 x2
Е-образная скоба
Е2мм



Z244 x5
Е-образная скоба
Е4мм



Z700 x1
Установочный винт М3х3мм



Z705 x1
Установочный винт М3х10мм



Z713 x1
Установочный винт М3х30мм



6121 x2
Клипса (маленькая)



75106 x6
Клипса 6мм



Z224 x15
Шайба 3х8х0.5мм



Z685 x8
Шайба 3х8х0.5мм



Z694 x5
Шайба 5х10х0.5мм



86896 x8
Шаровой палец 4.8х12мм



86897 x6
Шаровой палец 4.8х15мм



A249 x1
Шаровая М2х3.8х4.5мм



Z264 x7
Штифт 2х10мм



Z653 x6
Гайка М3



Z661 x4
Затяжная гайка М2.6



Z663 x10
Затяжная гайка М3



Z684 x4
Затяжная гайка М4



A838 x4
Фланцованная трубка
3х4.5х5.5мм



6819 x10
Силиконовое
уплотнительное
кольцо Р-3 (красное)



6897 x2
Уплотнительное
кольцо Р-4



86833 x4
Резиновый отбойник 3х7х4мм



87511 x4
Резиновая втулка сервопривода



86898 x2
Х-образное кольцо
1.8х5мм

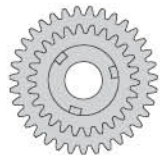


86029 x4
Амортизаторная диафрагма (13х4мм)

Металлические детали

1:1

Показаны в
натуральную
величину



86865 x1
Промежуточная шестерня
26/35 зубцов



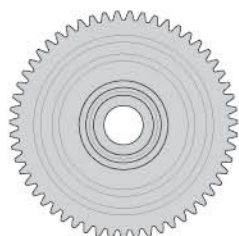
77139 x1
Колокол сцепления 19 зубцов



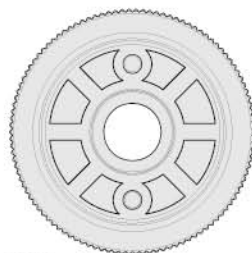
86875B x1
Тормозной диск



86876 x2
Тормозная пластина



86866 B x1
Ведущее зубчатое колесо 55 зубцов



86891 x1
Маховик 7x33x7мм



86875B x1
Тормозная
переходная втулка



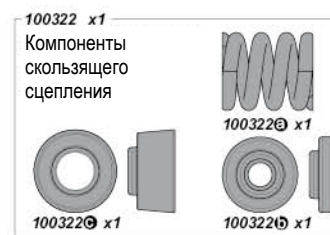
86890 x1
Растяжка коробки
передач



86881 x1
Передняя растяжка



86868 x2
Опора двигателя 14мм



100322 x1
Компоненты
скользящего
сцепления



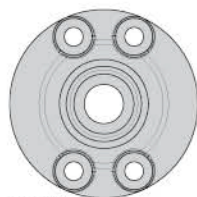
100322B x1



100322B x1



100322B x1



86866B x1
Корпус дифференциала



86870 x1
Высшая передача
18 зубцов



86872 x1
Сальник корпуса
дифференциала



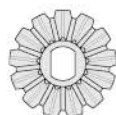
86905B x1
Корпус ограничителя
сервопривода



86905B x1
Гайка ограничителя
сервопривода



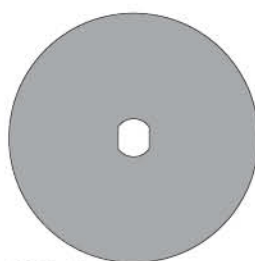
86905B x1
Пружина ограничителя
сервопривода



86917B x2
Коническая шестерня
13 зубцов



86917B x2
Коническая шестерня
10 зубцов



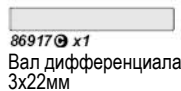
86880 x2
Нажимной диск сцепления



86885 x2
Задний вал 5x41мм



86871 x2
Вал дифференциала 10x23мм



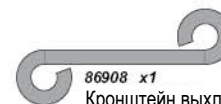
86917B x1
Вал дифференциала
3x22мм



86917B x2
Шайба 7x15x0.2мм



86022 x1
Втулка 6x10мм



86908 x1
Кронштейн выхлопной трубы



86917B x2
Шайба 3x10x0.15мм



B021 x14
Шарикоподшипник
10x15x4мм



86076 x1
Управляющая гайка
1/4-28x8.5мм



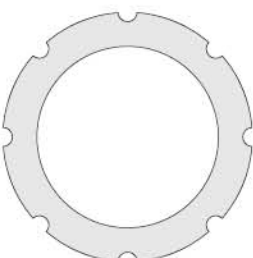
86899 x1
Стопорная
муфта 2.1мм



86349 x4
Гексагональная колесная
гайка 12мм



B030 x2
Шарикоподшипник 5x10x4мм



86900 x2
Прокладка сцепления



86869B x2
Тефлоновая колодка
сцепления



86869B x1
Пружина сцепления

Металлические детали

1:1 Показаны в натуральную величину



86027 x2
Амортизаторный вал 3x49.5мм



86026 x2
Амортизаторный вал 3x49.5мм



86873 x1
Верхний вал 5x43мм



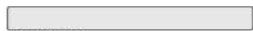
86874 x1
Промежуточный вал 5x40мм



86904 x2
Рулевая колонка 3x23мм



86884 x2
Вал подвески 3x27мм



86882 x2
Вал подвески 3x32мм



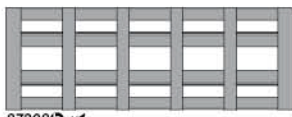
86888 x2
Вал подвески 3x33мм



86887 x2
Вал подвески 3x33мм



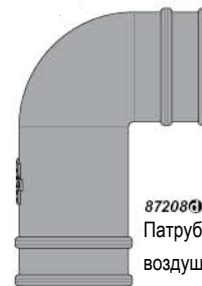
87208A x1
Заглушка воздушного фильтра



87208B x1
Внутренний сетчатый рукав воздушного фильтра



87208C x1
Корпус воздушного фильтра



87208D x1
Патрубок воздушного фильтра



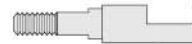
86878 x6
Стяжная гайка М3x69мм



86886 x2
Приводной вал 6x86мм



86879 x2
Передний вал 5x29мм



86877E x1
Тормозной кулак



86877D x1
Тормозной поршень



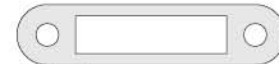
86877G x1
Продольная рулевая штанга



86571 x1
Штанга дросселя 2x68мм



86574 x1
Пружина дросселя 2.2x20x0.4мм
23 витка



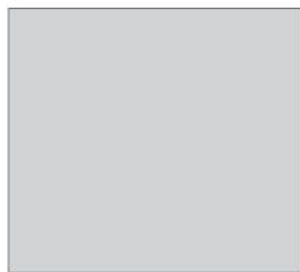
A875 x1
Сальник выхлопной трубы



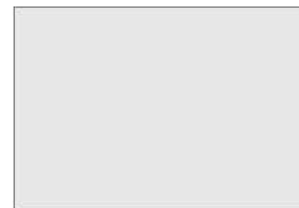
86912 x2
Пружина амортизатора 13x57x1.1мм 10 витков



86913 x2
Пружина амортизатора 13x57x1.1мм 11 витков



87213E x1
Внешний фильтрующий элемент



87213D x2
Внутренний фильтрующий элемент

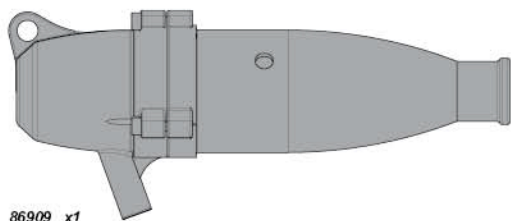
6154 x3
Пластиковый хомут

100329 x2
Пластиковый хомут



Z150 x1
Антенная трубка

Металлические детали



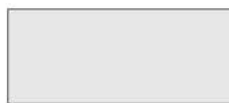
86909 x1
Алюминиевая выхлопная труба



86892 x1
Выпускной коллектор

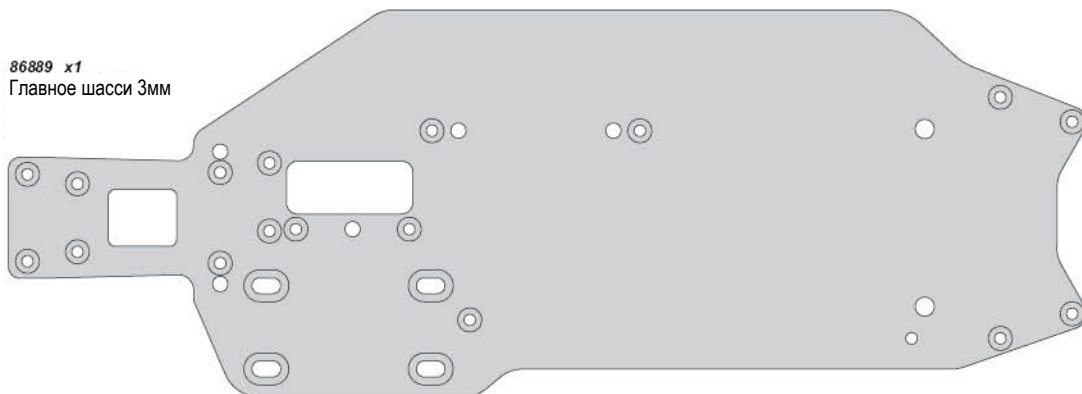


86910 x1
Соединительная муфта

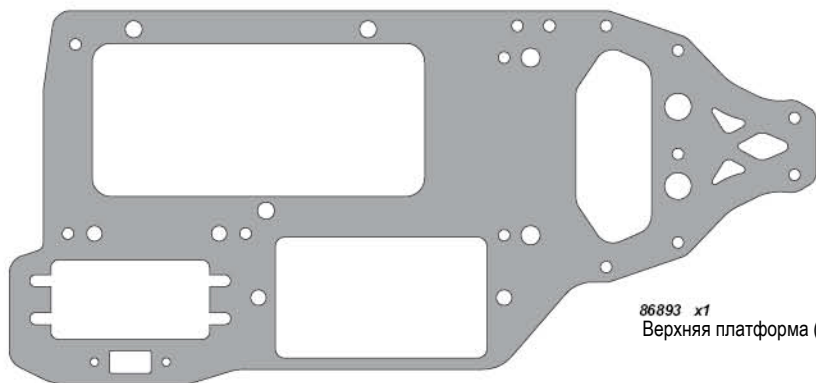


87022 x1
Пеноматериал 25x60мм

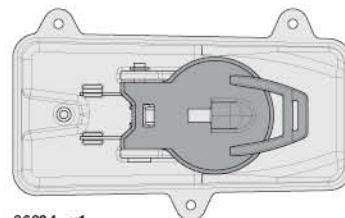
86889 x1
Главное шасси 3мм



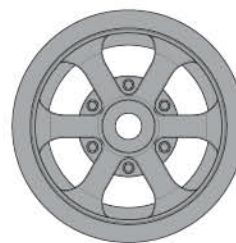
86901 x1
Зубчатое колесо 50 зубцов



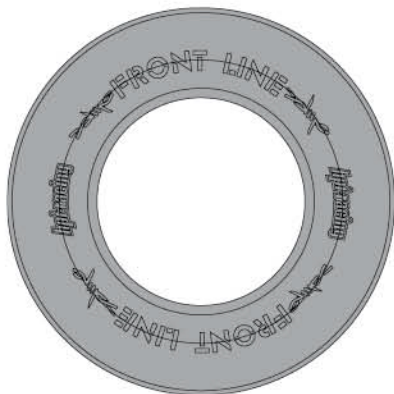
86893 x1
Верхняя платформа (черная)



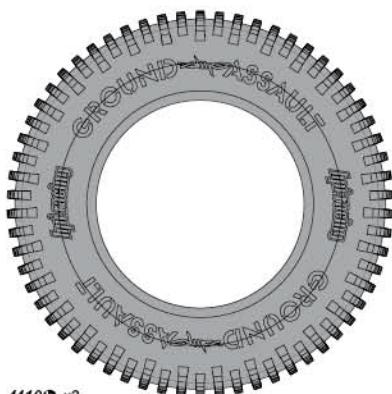
86894 x1
Топливный бак (75мл)



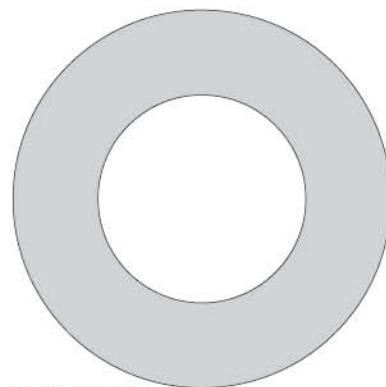
3094 x4
Диск Scorch шестиспицевый черный
(2.2 дюйма/55x50мм)



4453 ② x2
Шина Front Line D состав
(2.2 дюйма/102x53мм)



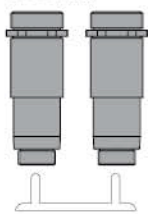
4410 ⑤ x2
Шина Ground Assault D состав
(2.2 дюйма/102x53мм)



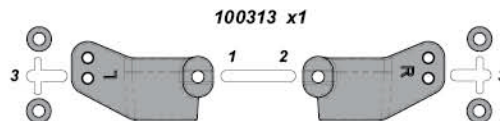
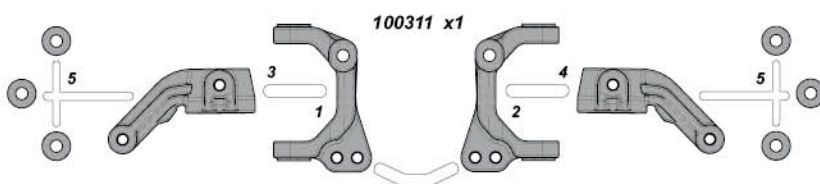
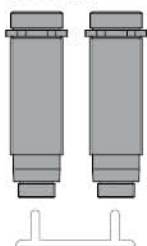
4410 ⑤ / 4453 ② x4
Наполнитель колес

Пластиковые детали

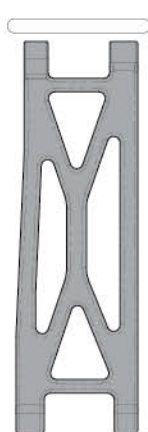
85054 x1



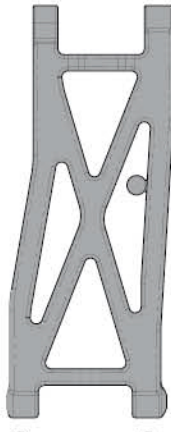
85053 x1



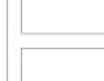
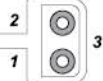
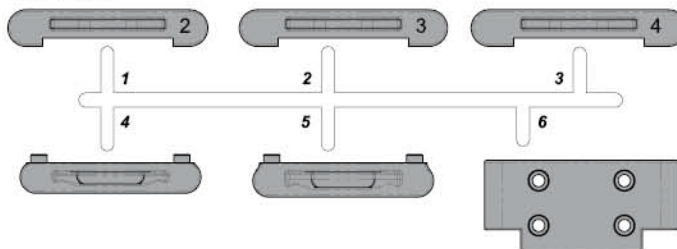
100312 x1



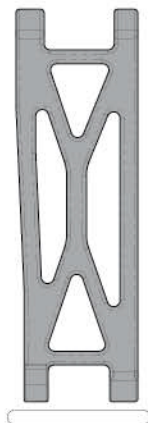
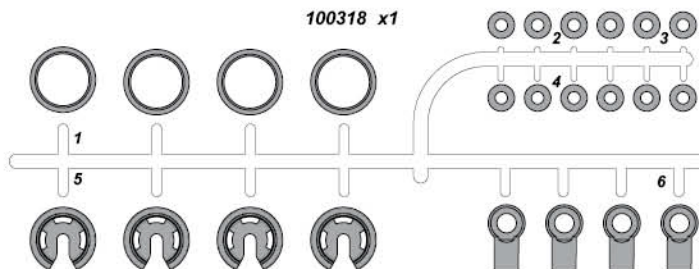
100315 x1



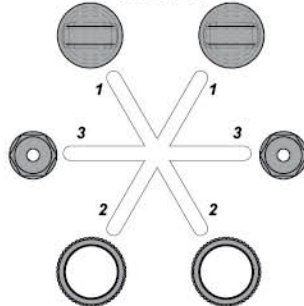
100314 x1



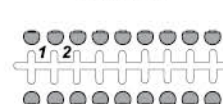
100318 x1



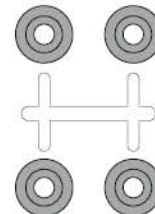
100317 x2



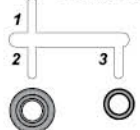
100310 x1



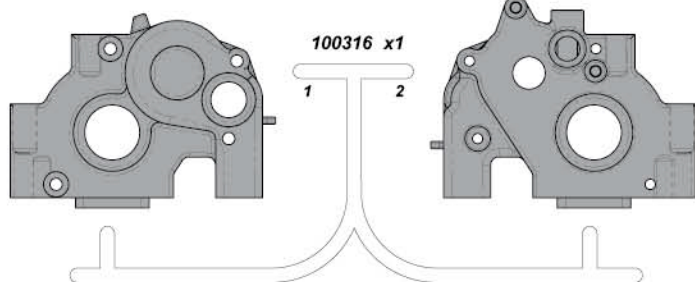
86902 x1



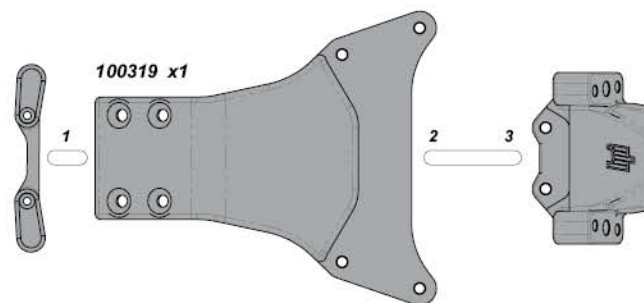
100322 x1

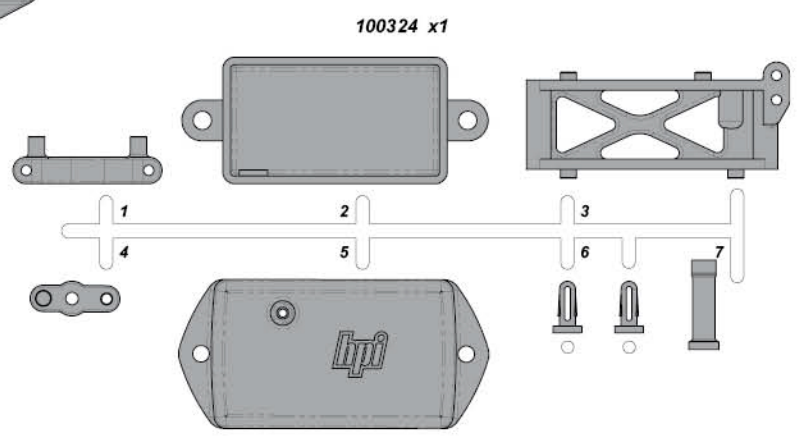
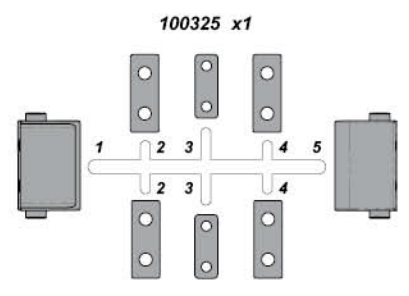
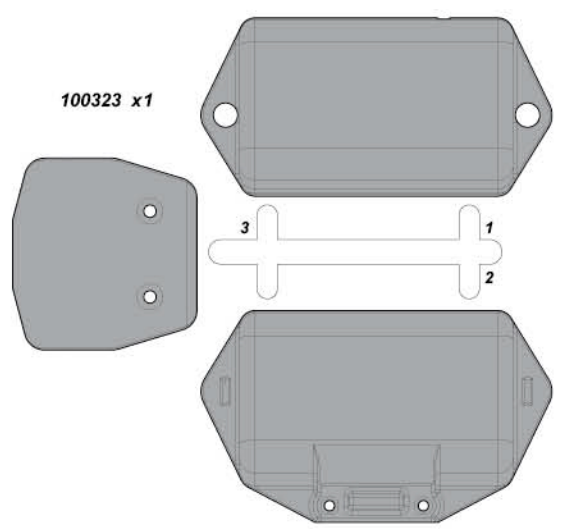
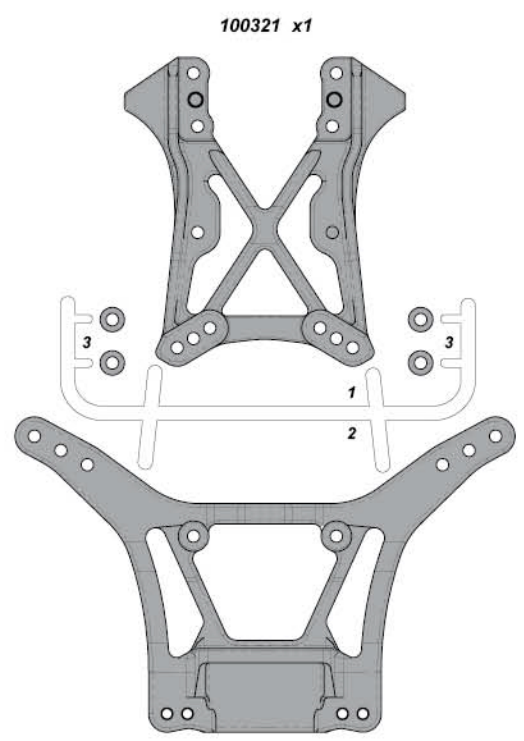
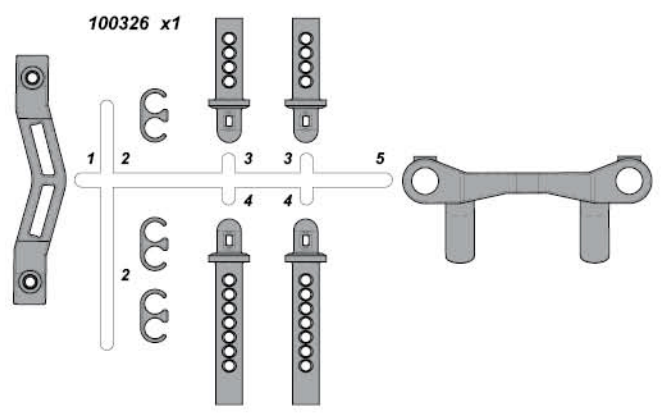
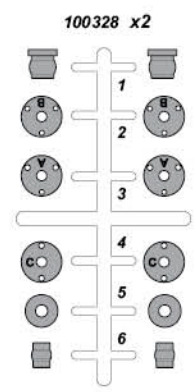
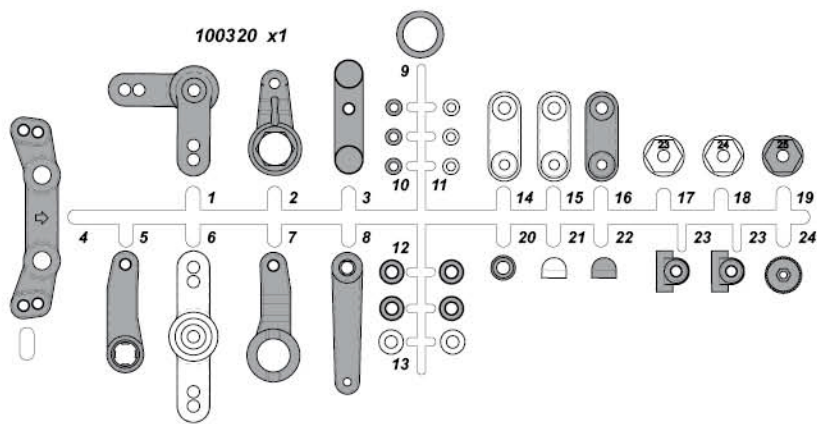


100316 x1



100319 x1



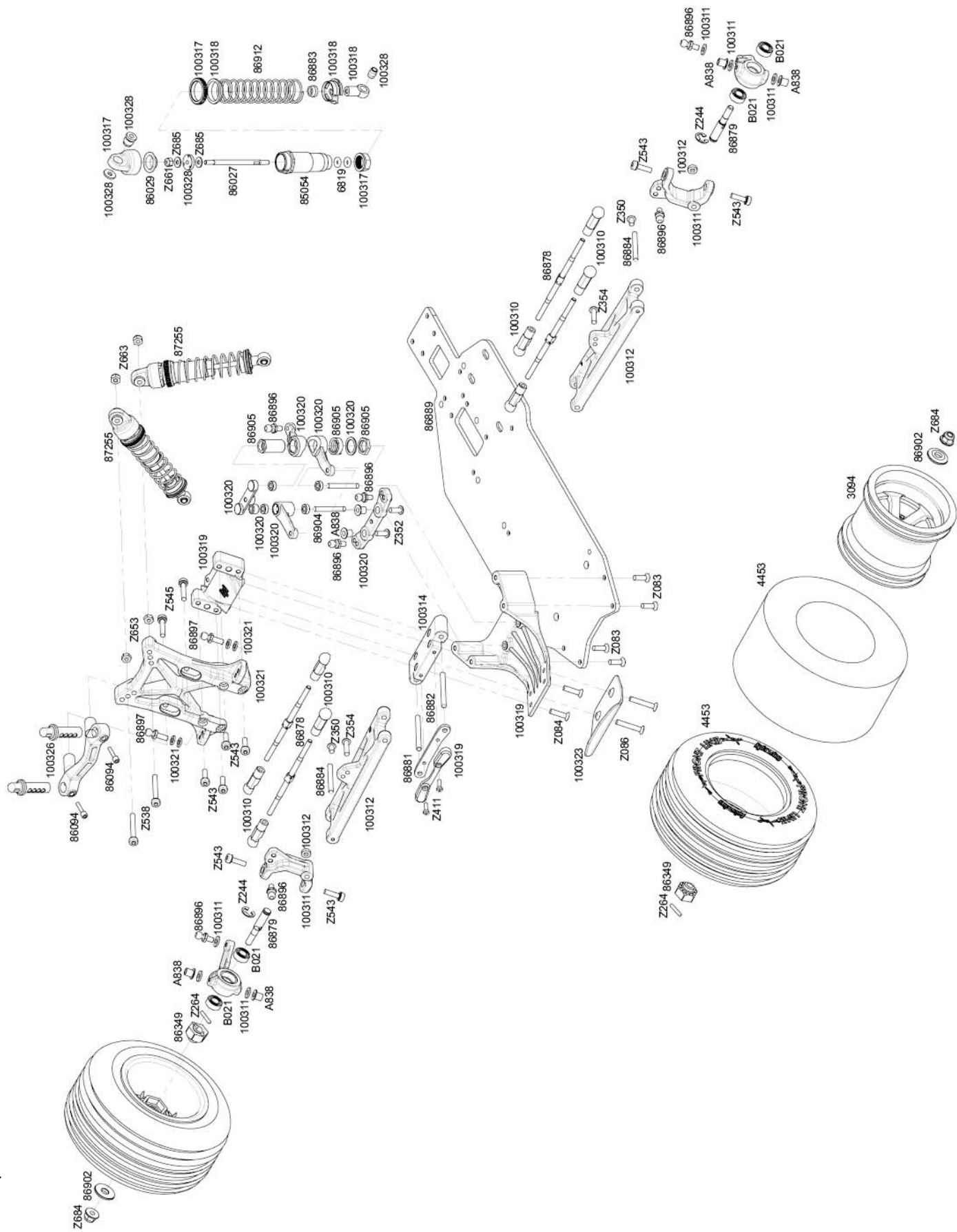


6 Подетальная схема

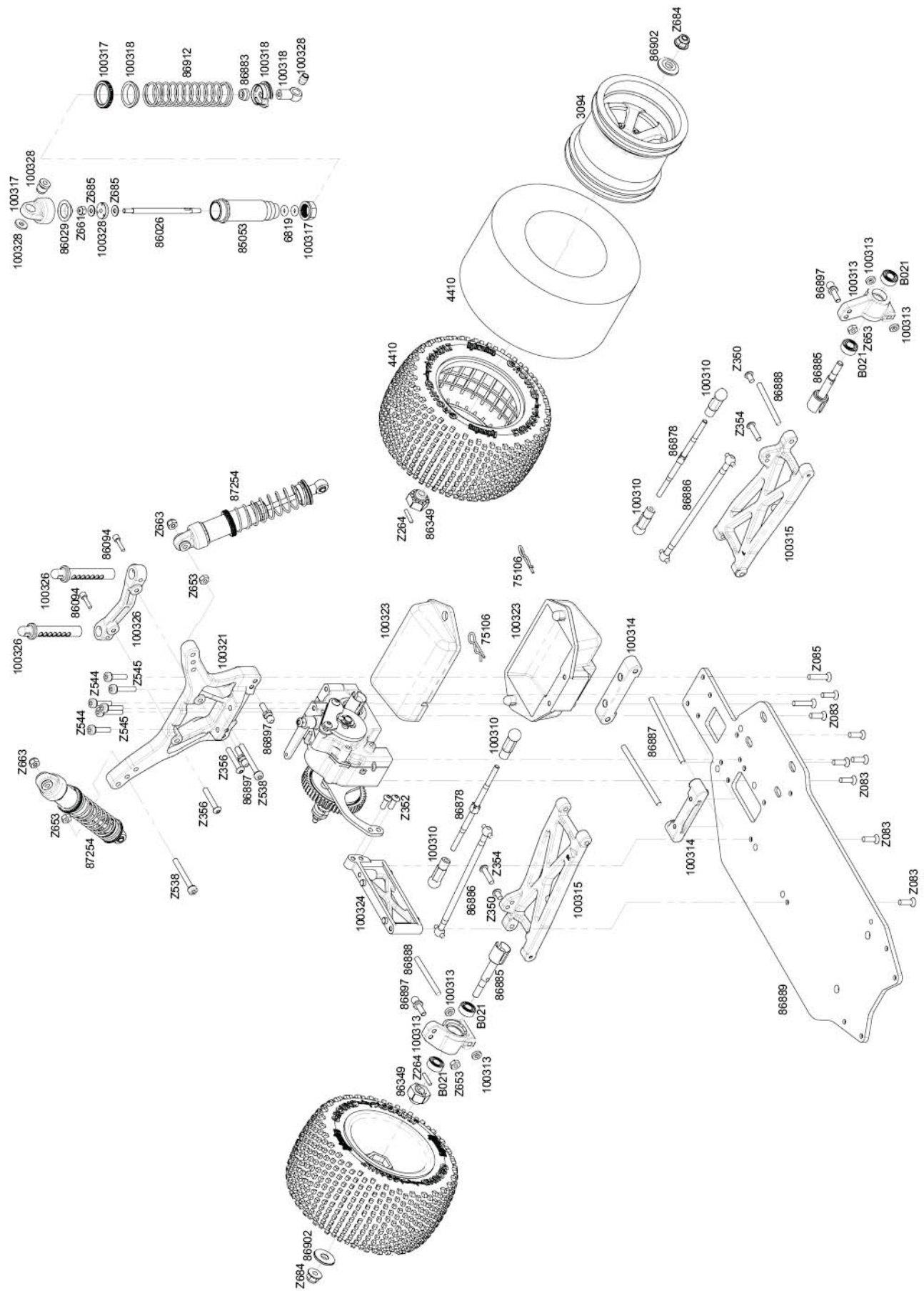
Сборка шасси



Сборка передней части



Сборка задней части



Список запчастей

Номер	Описание	Номер	Описание
1418	Уплотнитель для цилиндра (0.2мм)	86898	X-образное кольцо 1.8x5мм (8шт)
1427	Шуруп M2.6x6мм для клапанной крышки (8шт)	86899	Стопорная муфта 2.1мм (2шт)
1428	Блок стартера	86900	Прокладка сцепления (2шт)
1430	Односторонний подшипник для стартера	86901	Зубчатое колесо 50 зубцов
1433	Стартовый штифт, пружина сжатия	86902	Колесная шайба 5x14x2мм (8шт)
1468	Набор прокладок для топливной магистрали	86904	Рулевая колонка 3x23мм
1471	Главная игла	86905	Корпус ограничителя сервопривода 8x16.5мм
1473	Блок топливной магистрали	86908	Кронштейн выхлопной трубы
1474	Игла холостого хода с пружинной	86909	Алюминиевая выхлопная труба
1504	Холодная свеча зажигания R5	86910	Соединительная муфта
3094	Диск Scorch шестиступенчатый черный (2.2 дюйма/55x50мм/2шт)	86912	Пружина амортизатора 13x57x1.1мм 10 витков
4410	Шина Ground Assault D состав (2.2 дюйма/102x53мм/2шт)	86913	Пружина амортизатора 13x57x1.1мм 11 витков
6121	Клипса (4мм/маленькая/10шт)	86917	Набор конических шестерен дифференциала 10/13 зубцов
6154	Пластиковый хомут (3.5x150мм/черный/10шт)	87022	Пеноматериал 25x60мм
6163	Лента сервопривода 20x100мм (5шт)	87207	Воздушный фильтр
6819	Силиконовое уплотнительное кольцо P-3 (красное/5шт)	87208	Рукав воздушного фильтра
6856	Уплотнительное кольцо 29x1.8мм (10шт)	87213	Набор фильтрующих элементов
6897	Уплотнительное кольцо P-4 (5шт)	87254	Амортизаторы в сборе 70-103мм
15105	Двигатель NITRO STAR G3.0 со стартером	87255	Амортизаторы в сборе 67-87мм
15112	Шатун	87511	Резиновая втулка сервопривода (8шт)
15114	Фиксатор шатуна	94554	Винт с полукруглой головкой M4x10мм (10шт)
15131	Стопорный штифт карбюратора	100310	Набор шаровых
15140	Цилиндр с поршнем	100312	Набор передних рычагов подвески
15141	Поршневая группа	100314	Опоры подвески
15142	Набор фиксаторов	100315	Набор задних рычагов подвески
15143	Крышка цилиндра с шурупами	100316	Коробка передач
15144	Прокладка крышки цилиндра	100317	Крышки амортизаторов
15145	Картер двигателя с шарикоподшипниками	100318	Детали амортизаторов
15146	Коленвал SG типа	100319	Набор передних перемычек
15147	Стартовый вал	100320	Набор ограничителя сервопривода
15148	Задняя пластина с сальниками и шурупами	100321	Стойки подвески
15149	Защита от грязи и полный комплект уплотнительных колец	100322	Детали сцепления
15162	Карбюратор в сборе	100323	Аккумуляторный отсек
15170	Рычаги привода дросселя и комплект гаек	100324	Отсек для приемника
15172	Держатель главной иглы	100325	Набор стоек сервопривода
15174	Главная игла и система подачи топлива	100326	Стойки кузова
15175	Держатель иглы малого газа	100328	Набор шаровых и поршней амортизаторов
15176	Корпус карбюратора	100329	Пластиковый хомут 2.4x94мм (10шт)
15177	Поворотный клапан	A249	Шаровая M2x3.8x4.5мм (4шт)
50474	Силиконовая трубка 2x5x300мм	A838	Фланцованная трубка 3x4.5x5.5мм (4шт)
75106	Клипса (6мм/черная/20шт)	A875	Сальник выхлопной трубы (5шт)
85053	Корпус амортизаторов (12x70-103мм/2шт)	B021	Шарикоподшипник 5x10x4мм (2шт)
85054	Корпус амортизаторов (12x67-87мм/2шт)	B030	Шарикоподшипник 10x15x4мм (2шт)
86022	Втулка 6x10мм	Z082	Винт с плоской головкой M3x8мм (10шт)
86026	Вал амортизатора 3x57.5мм (2шт)	Z083	Винт с плоской головкой M3x10мм (10шт)
86027	Вал амортизатора 3x49.5мм (2шт)	Z084	Винт с плоской головкой M3x12мм (10шт)
86029	Диафрагма амортизатора 13x4мм (8шт)	Z085	Винт с плоской головкой M3x15мм (10шт)
86076	Управляющая гайка 1/4-28x8.5mm (черная)	Z086	Винт с плоской головкой M3x18мм (10шт)
86094	Ходовой винт M4x2x12мм (черный/6шт)	Z150	Антенная трубка
86349	Гексагональная колесная гайка 12мм	Z162	Смазка
86571	Штанга дросселя 2x68мм (2шт)	Z216	Винт с полукруглой головкой M3x15мм (4шт)
86574	Пружина дросселя 2.2x20x0.4мм 23 витка	Z224	Шайба M3x8мм (10шт)
86865	Промежуточная шестерня 26/35 зубцов	Z242	E-образная скоба E2мм (20шт)
86866	Ведущее зубчатое колесо 55 зубцов, корпус дифференциала	Z244	E-образная скоба E4мм (10шт)
86868	Опора двигателя 14мм	Z260	Штифт 2.5x12мм (12шт)
86869	Колодка сцепления, пружина сцепления	Z264	Штифт 2x10мм (10шт)
86870	Высшая передача 18 зубцов	Z351	Винт с полукруглой головкой M3x6мм (10шт)
86871	Вал дифференциала 10x23мм (2шт)	Z352	Винт с полукруглой головкой M3x8мм (10шт)
86872	Прокладка корпуса дифференциала (2шт)	Z353	Винт с полукруглой головкой M3x10мм (10шт)
86873	Верхний вал 5x43мм	Z354	Винт с полукруглой головкой M3x12мм (10шт)
86874	Промежуточный вал 5x40мм	Z357	Винт с полукруглой головкой M3x20мм (10шт)
86875	Тормозной диск	Z411	Винт с закрытой головкой M2x8мм (10шт)
86876	Тормозная пластина	Z423	Винт с закрытой головкой M2.6x12мм (12шт)
86877	Тормозной кулак, тормозной поршень	Z449	Винт с плоской головкой M2.5x12мм (10шт)
86878	Стяжная гайка M3x69mm (2шт)	Z538	Винт с закрытой головкой M3x25мм (6шт)
86879	Передний вал 5x29мм (2шт)	Z541	Винт с закрытой головкой M3x6мм (6шт)
86880	Нажимной диск сцепления (2шт)	Z543	Винт с закрытой головкой M3x10мм (6шт)
86881	Передняя растяжка	Z544	Винт с закрытой головкой M3x12мм (6шт)
86882	Вал подвески 3x32мм (2шт)	Z545	Винт с закрытой головкой M3x15мм (6шт)
86883	Резиновый отбойник 3x7x4мм (12шт)	Z653	Гайка M3 (6шт)
86884	Вал подвески 3x27мм (2шт)	Z661	Затяжная гайка M2.6 (4шт)
86885	Задний вал 5x41мм (2шт)	Z663	Затяжная гайка M3 (6шт)
86886	Приводной вал 6x8мм (2шт)	Z684	Фланцованная затяжная гайка M4 (4шт)
86 887	Вал подвески 3x54мм (2шт)	Z685	Шайба 2.7x6.7x0.5мм (10шт)
86 888	Вал подвески 3x33мм (2шт)	Z694	Шайба M5x10x0.5мм (10шт)
86889	Главное шасси 3мм (Firestorm)	Z700	Установочный винт M3x3мм (6шт)
86 890	Растяжка коробки передач	Z705	Установочный винт M3x10мм (6шт)
86 891	Маховик 7x33x7мм	Z713	Установочный винт M3x30мм (10шт)
86 892	Выпускной коллектор (Firestorm)	Z901	Шестигранный ключ 1.5мм
86 893	Верхняя платформа (черная/Firestorm)	Z903	Шестигранный ключ 2.5мм
86 894	Топливный бак (75мл)	Z904	Шестигранный ключ 2.0мм
86 895	Винт с закрытой головкой M3x30мм (10шт)	Z950	Крестовой ключ (маленький)
86 896	Шаровой палец 4.8x12мм (10шт)		
86897	Шаровой палец 4.8x15мм (10шт)		

8 Список дополнительных запчастей



7123

Кузов DSX Truck неокрашенный



7161

Кузов Nitro MX-1 Truck



7172

Кузов Chevy Silverado Truck



7173

Кузов Dodge RAM Truck



7174

Кузов Ford F-350 Truck



7175

Кузов Nitro Rush



7775

Кузов DSX окрашенный
(черный/оранжевый)



7779

Кузов DSX окрашенный
(черный/синий)



7781

Кузов DSX окрашенный
(черный/зеленый)



6502

Прокладки опор кузова



6503

Прозрачные корпусные прокладки



2195 Белые
2196 Черные
2197 Хром

Диски MT Mesh



3045 Белые **3048** Металлик
3046 Черные **3049** Желтые
3047 Хром

Диски Type F5 Truck



3050 Белые **3053** Серые
3051 Черные **3054** Желтые
3052 Хром

Диски Split 5 Truck



3060 Белые
3061 Черные
3062 Хром

Диски Classic King



3080 Белые **3083** Матовый хром
3081 Черные **3084** Черный хром
3082 Хром

Диски Spike Truck



3085 Белые
3086 Металлик
3087 Хром
3088 Матовый хром
3089 Черный хром

Диски Scorch шестиспицевые



3090 Белые
3091 Черные
3092 Желтые

Диски Dish



2 шт
3094

Диски Scorch шестиспицевые черные



2 шт

4410 D состав

4411 S состав

Шины Ground Assault



2 шт

4412

Шины Sand Thrower D состав



2 шт

4450 PRO состав

4451 M состав

Шины Truck V Groove



2 шт

4453 D состав

4454 S состав

Шины Front Line



2 шт

4457

Шины Sand Runer D состав



2 шт

4860

Шины Dirt Bonz JR S состав



77137 17 зубцов
77138 18 зубцов
77139 19 зубцов
77140 20 зубцов
77141 21 зубец

Колокол сцепления



86159

Алюминиевая выхлопная труба



86300

Алюминиевые гайки зажимного типа 12мм (пурпурные)



86842 3x50mm
86843 3x58mm

Амортизаторные валы с покрытием из нитрида титана



86844

Рулевые колонки с покрытием из нитрида титана 3x23mm



86845 3x32mm
86846 3x27mm
86847 3x54mm
86848 3x33mm

Валы подвески с покрытием из нитрида титана



72175

Высокопроизводительный воздушный фильтр (10мм)



87256 0 градусов
104898 0.5 градусов

Алюминиевые задние опоры



100605

Набор приводных валов



104513

Универсальный ремонтный комплект



104841

Алюминиевая передняя опора
подвески (7075)



104842

Алюминиевая передняя растяжка
(7075)



104867

Алюминиевая передняя опора
подвески (3 градуса оранжевая)



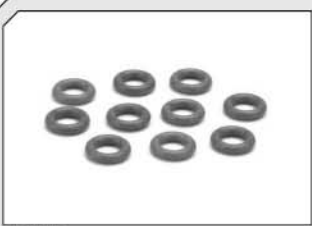
104869

Алюминиевая передняя опора
подвески (5 градусов серебряная)



73819

Графитовая верхняя платформа



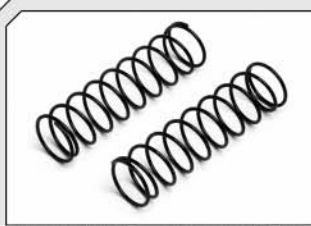
104726

Силиконовые уплотнительные
кольца 5x9x2мм (10шт)



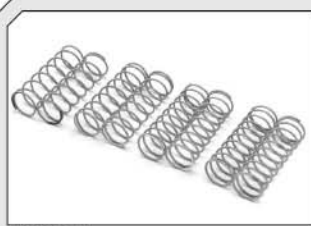
72063

Конические шайбы
3мм/4-40 (пурпурные)



86912 3.0lb красные **86915** 2.7lb серебряные
86913 3.3lb белые **86916** 2.4lb синие
86914 3.0lb розовые

Пружины амортизаторов



103348 Передние
103807 Задние

Набор гоночных пружин



103395 67-87mm
103410 70-103mm

Набор алюминиевых амортизаторов



103407 Не окрашенные
103408 Оранжевые
103441 Темно-коричневые

Окрашенные детали амортизаторов



104117 Серебряные 4.8x12мм
104118 Серебряные 4.8x15мм

Алюминиевые шаровые



104119 Серебряные
104120 Оранжевые
Пурпурные

Алюминиевые толстые затяжные
гайки M3



104649

Усиленные передние рычаги подвески (белые)



104650

Усиленные задние рычаги подвески (белые)



104651

Шаровые наконечники (белые)



104656

Опоры подвески (белые)



104657

Молибденовые детали амортизаторов (серые)



104658

Опоры сервопривода (белые)



104659

Передние колесные стойки (белые)



104660

Маятниковая вилка тянущего типа (белая)



104662

Задние колесные стойки (белые)



1502 Средняя R3
1503 Средняя холодная R4

Свеча зажигания



2012

Аккумулятор приемника (6В 1200мАч/Ni-MH)



915

Набор комплектующих Nitro



87110

Стартер HPI Roto Start



87130

Стартер HPI Roto Start 2



87117

Задняя пластина двигателя



101939

AA щелочные батарейки



101974

Зарядное устройство HPI Reactor 500



102490

HPI SF-32TT цифровой сервопривод



102777

HPI SF-50 сервопривод



105366

HPI SF-50WP сервопривод
водонепроницаемый



74108 С зарядным устройством 120В
74109 С зарядным устройством 230В
74110

Свечной воспламенитель



74115

Заправочная бутылка (500мл)



80588

Настраиваемая система контроля
устойчивости/дрифта



86951 10wt 86956 35wt
86952 15wt 86957 40wt
86953 20wt 86958 45wt
86954 25wt 86959 50wt
86955 30wt

Силиконовое амортизаторное
масло (60мл)



9062
74116

Специальный очиститель



Z162

Смазка



Z189

Масляный аэрозоль



106187

Устройство для установки
пружины сцепления

9 Гарантийный Талон

Гарантийный срок - 2 месяца с момента приобретения. В течение этого срока, в случае обнаружения заводского брака, товар подлежит бесплатному гарантийному ремонту или замене (в случае невозможности ремонта). Гарантийный ремонт осуществляется ПРОДАВЦОМ. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия для проведения гарантийного ремонта в адрес ПРОДАВЦА несет ПОКУПАТЕЛЬ. Транспортные расходы, связанные с доставкой отремонтированного изделия (или его замены) в адрес ПОКУПАТЕЛЯ несет ПРОДАВЕЦ. Гарантийный ремонт или замена приобретенного изделия в течении гарантийного срока осуществляется только при соблюдении следующих условий:

1. Наличие заполненного гарантийного талона с датой продажи и печатью организации-продавца (если имеется).
2. Наличие оригинальной упаковки и сопроводительной документации, входящей в комплект с изделием.
3. Наличие документов, подтверждающих дату покупки (товарный или кассовый чек).

Гарантия не распространяется

- на подвижные части привода модели (редуктор, привод, двигатель, шестерни) гарантийные обязательства не распространяются, за исключением случаев обнаружения заводского брака;
- на электродвигатель, регулятор скорости и рулевой сервопривод гарантийные обязательства не распространяются, за исключением случаев обнаружения заводского брака;
- на элементы подвески, колеса, шины, элементы питания гарантийные обязательства не распространяются, за исключением случаев обнаружения заводского брака;
- покупатель лишается права гарантийного обслуживания изделия, в случае ненадлежащего его использования, включая применение несоответствующих элементов питания или неправильной эксплуатации, а также в случае внесения каких-либо конструктивных изменений или самостоятельной сборки/разборки изделия;
- условия гарантии не предусматривают профилактику, чистку, настройку и протяжку крепежных винтов.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания

- нарушения потребителем правил эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекших за собой выход изделия из строя;
- действия третьих лиц: ремонт или внесение несанкционированных изготовителем конструктивных или схематических технических изменений неуполномоченными лицами;
- наличие признаков попадания внутрь изделий жидкостей, посторонних предметов, насекомых;
- наличие механических повреждений;
- использование нестандартного оборудования (аккумуляторы, зарядные устройства, радиоаппаратура), которое могло вызвать выход изделия из строя;
- в случае изменения конструкции или внутреннего устройства изделия;

Ограничения гарантии

Производитель гарантирует работоспособность изделия в течение гарантийного срока, только при условии использования изделия в тех целях, для которых оно предназначено производителем, при надлежащем соблюдении правил предстартовой подготовки и настройки, бережного обращения с изделием и аккуратного хранения, своевременного обслуживания и диагностики возможных неисправностей, и отсутствии механических повреждений частей и механизмов изделия. Производитель гарантирует отсутствие брака в материалах деталей изделия и в его сборке. В случае обнаружения заводских дефектов в деталях или в сборке изделия, немедленно прекратите использование изделия и обратитесь по месту покупки. Гарантийному ремонту или замене подлежат только те части или детали изделия, в которых обнаружен брак. Если эксплуатация неисправного изделия приведет к аварии изделия с механическими повреждениями, к механическому разрушению, возгоранию или выходу из строя других деталей изделия - гарантия не будет покрывать такие повреждения других частей и деталей, кроме той, которая непосредственно имеет заводской брак. В таких случаях ремонт деталей, поврежденных вследствие эксплуатации неисправного изделия (кроме ремонта деталей, имеющих заводской брак) оплачивает ПОКУПАТЕЛЬ.

Ответственность Продавца

ПРОДАВЕЦ не отвечает за какие-либо убытки ПОКУПАТЕЛЯ, прямые или косвенные. Размеры компенсации ПОКУПАТЕЛЮ со стороны ПРОДАВЦА ни при каких обстоятельствах не могут превышать стоимости оплаченного товара. В соответствии с "Законом о потребителе" ПРОДАВЕЦ гарантирует, что продаваемые им товары не оказывают какого-либо вредного влияния на здоровье потребителя и являются безопасными при условии соблюдения правил эксплуатации, описанных в прилагаемой технической документации.

Дата продажи: _____ Покупатель: _____ (_____)
Название: _____
Артикул: _____
Серийный номер (если имеется): _____ Печать Продавца: _____

Serial Number
Seriennummer
Numéro de série
シリアルナンバー



www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpi-europe.com
HPI Europe
19 William Nadin Way,
Swadlincote, Derbyshire,
DE11 0BB, UK
+44 1283 229400

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
755-1 Antama Kite-machi,
Higashi-ku, Hamamatsu-Shi,
Shizuoka 431-3121 JAPAN
053-432-6161

www.hpiracing.net.cn
HPI China
311# Xiangshi Road,
Keihan Industrial Park Phase II Standards Plant 6th,
Kunshan, JiangSu, China 215312
(+86) 512-50320780