

# RIVAL MONSTER TRUCK

#20510

## READY-TO-RUN

BRUSHLESS POWERED ELECTRIC MONSTER TRUCK



Радиоуправляемый монстр-трак масштаба 1:8. Инструкция и каталог. 3/13

# QUALIFIER

S E R I E S

# TEAM ASSOCIATED



Благодарим Вас за использование продукции Team Associated серии Qualifier.

Данное руководство содержит инструкции и практические рекомендации по эксплуатации Вашей новой модели - RIVAL MT RTR. Уделив немного времени на прочтение данной инструкции, Вы сможете понять назначение каждой детали, а также узнаете полезные советы, которые помогут раскрыть все возможности Вашей модели. Мы постоянно изменяем и улучшаем наши компоненты, поэтому внешний вид некоторых деталей может немного отличаться от иллюстраций.

Team Associated с гордостью представляет новую модель уже заслужившей признание серии Qualifier - RIVAL-MT RTR, полноприводный внедорожный RTR монстр-трак масштаба 1:8.

Чтобы узнать больше, сфотографируйте QR-код справа и получите доступ к видеозаписям и различным обучающим материалам к модели RIVAL-MT RTR!  
[http://www.teamassociated.com/Rival\\_Monster\\_Truck/](http://www.teamassociated.com/Rival_Monster_Truck/)



**⌘ Особенности модели RIVAL MT**

- Сверхжесткое шасси с алюминиевыми деталями
- Редуктор с тремя шестернями и центральным дифференциалом, обеспечивающим превосходное сцепление и высокую производительность (передаточное отношение - 6.06:1)
- Установлены 2 - 8,4В NiMH аккумуляторы (7 банок) с разъемами Deans™ Ultra plug®
- Регулятор хода XP SC1300-DB с разъемом Deans™ Ultra plug®
  - Работает с 2шт 8,4В NiMH и NiCd, или же 2шт 7,4В LiPo аккумуляторами
  - 2 аккумуляторных разъема для независимого контроля напряжения и оптимизации производительности
- 8 маслонаполненных амортизаторов
- Передний и задний ударопоглощающие бамперы
- Каркас безопасности из стальной проволоки диаметром 4мм обеспечивает надежную защиту модели
- Отсек для электроники с водостойким корпусом поддерживает установку NiCd или NiMH батарей из 7 банок, а также одобренных ROAR 2S LiPo аккумуляторов. Легко снимается для чистки и обслуживания.
- Бесколлекторный двигатель Reedy 1515-SL 2000кВ
- Передатчик и микроприемник XP3G 2,4ГГц
- Регулируемые стальные тяги

**⌘ Необходимое дополнительное оборудование**

Для полноценного обслуживания модели Вам понадобятся следующие вещи:

- Батарейки передатчика (6 AA) (рекомендуются AA батарейки №302, 303)
- Зарядное устройство для NiMH аккумуляторов (рекомендуется устройство с возможностью определения пика напряжения) (№610 NiMh/NiCD)

**⌘ Прочее полезное оборудование**

- Силиконовое амортизаторное масло / масло для дифференциалов (см. каталог)
- Ножницы (№1737)
- Шестигранные ключи FT (№1541, 1655)
- Гаечный ключ FT (№1561, 1663-1668)
- Ключ для тят FT (№25384)
- Масло для амортизаторов Green Slime (№1105)
- Клей для резьбовых соединений FT (№1596)
- Развертка/дырокол
- Измерительные приборы
- Остроносые плоскогубцы
- Паяльник / кусачки / канцелярский нож

Associated Electrics, Inc.  
26021 Commercentre Dr.  
Lake Forest, CA 92630



Customer Service  
Tel: 949.544.7500  
Fax: 949.544.7501



⌘ **Содержание**

1.....Титульный лист	12-14.....Доступ к переднему/заднему дифференциалу
2.....Введение	15.....Обслуживание амортизаторов
3.....Содержание	16.....Двигатель
4.....Схема RIVAL MT	17..... Регулятор хода
5-7.....Краткое руководство пользователя	18-27.....Каталог
8.....Коммутация электроники / Настройки развала и схождения	28.....Запчасти в натуральную величину
9.....Сцепление шестерен и высота кузова	29.....Продолжение каталога
10.....Доступ к зубчатой передаче	30.....Возможные неисправности
11.....Доступ к центральному дифференциалу	

⌘ **Примечания**



Данный символ обозначает особое примечание или рекомендацию.



В конце руководства приведены изображения деталей в натуральную величину. Чтобы узнать размер детали, Вы можете сравнить ее с приведенными изображениями. Каждая деталь имеет свой номер, предназначенный для облегчения заказа сменных запчастей.

**Associated Electrics, Inc.**  
26021 Commercentre Dr.  
Lake Forest, CA 92630



**Customer Service**  
Tel: 949.544.7500  
Fax: 949.544.7501

⌘ **Схема RIVAL MT**

**Поворотный кулак**

**Передний бампер**

**Передняя стойка  
крепления кузова**

**Передний рычаг**

**Передний  
амортизатор**

**Передняя рулевая  
тяги**

**Сервопривод**

**Аккумулятор с  
разъемом  
Deans®**

**Приемник**

**Прижимная планка  
аккумулятора**

**Ручка  
переноски  
Зубчатая  
передача**

**Ведущая  
шестерня**

**Регулятор  
хода**

**Задняя  
ступица**

**Двигатель**

**Шасси**

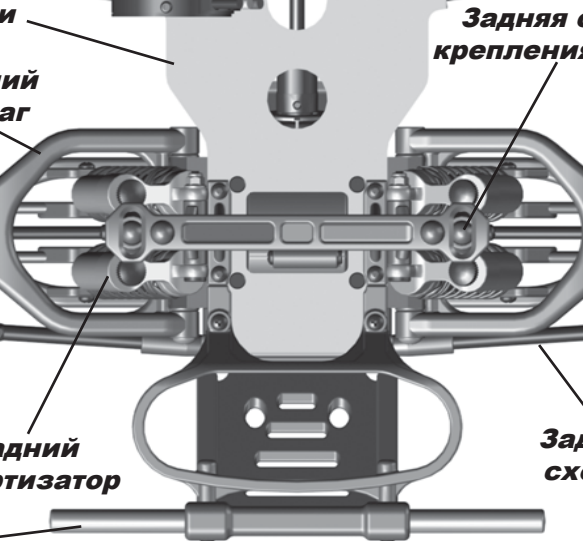
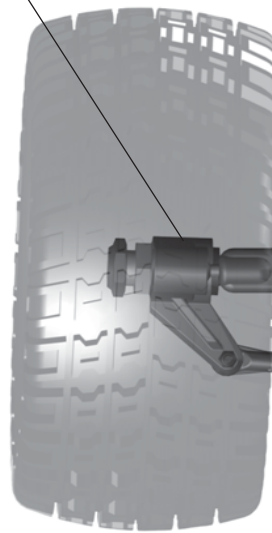
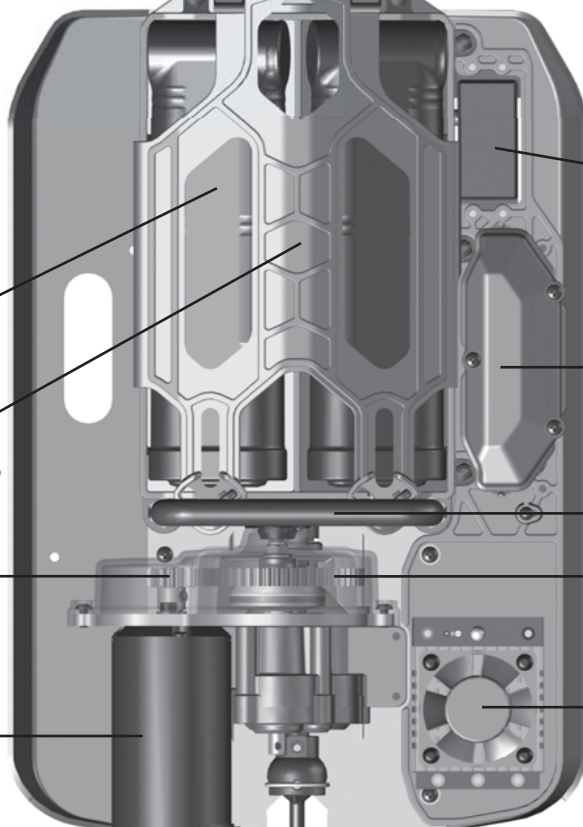
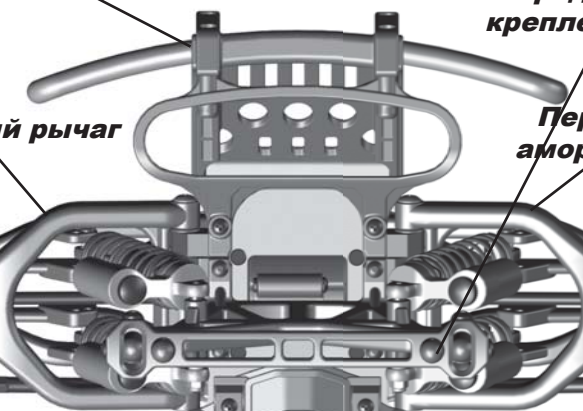
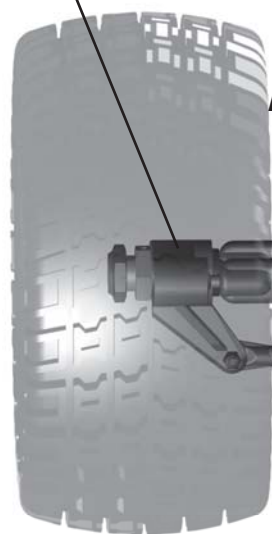
**Задняя стойка  
крепления кузова**

**Задний  
рычаг**

**Задний  
бампер**

**Задний  
амортизатор**

**Задняя тяга  
схождения**



## ⌘ Краткое руководство пользователя

### Инструкция по зарядке аккумулятора и меры безопасности:

#### NiMH сетевое зарядное устройство

(деталь №29154 - сетевое зарядное устройство переменного тока 120В 350мАч)

#### NiMH устройство для быстрой зарядки:

(деталь №610 - зарядное устройство Reedy 447-S постоянного/ переменного тока с возможностью определения пика для батарей из 4-7 банок)

Перед зарядкой извлеките аккумулятор из модели.

Убедитесь, что выбран режим, подходящий для типа заряжаемого аккумулятора.

**НИКОГДА** не оставляйте аккумулятор без присмотра во время зарядки.

#### NiMH:

NiMH (никель-металлгидридные) аккумуляторы могут заряжаться с высоким значением тока. Если Вы используете зарядное устройство с возможностью определения пика напряжения зарядки, убедитесь, что оно подходит для NiMH аккумуляторов!



Сетевое зарядное устройство

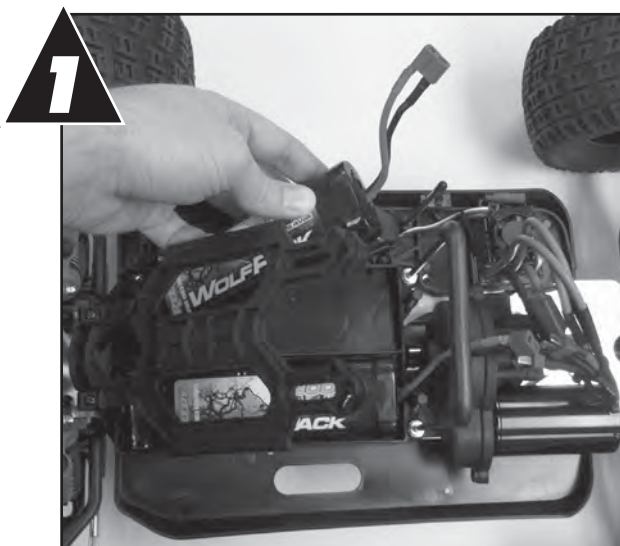


Зарядное устройство для быстрой зарядки с возможностью определения пика напряжения

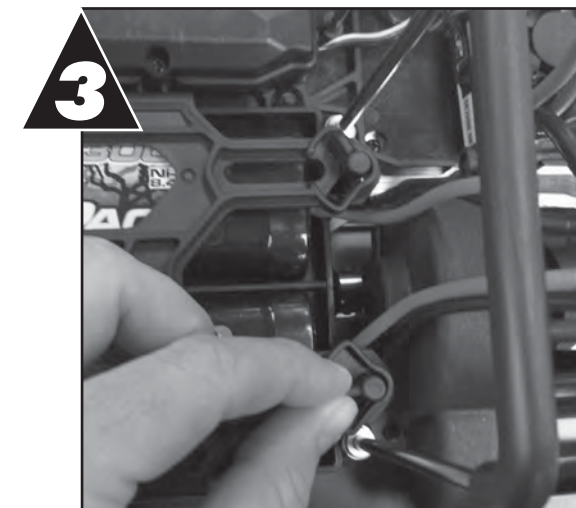
## ⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)

### Установка аккумулятора

1. Установите аккумулятор так, чтобы провода были направлены к задней стороне модели.
2. Установите аккумулятор так, чтобы провода были направлены к задней стороне модели.
3. Закрепите прижимную планку аккумулятора при помощи фиксаторов



## ⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)





## ⚙️ Краткое руководство пользователя - (продолж.)

### Установка регулятора хода в режим NiMH или LiPo аккумулятора.

**Battery Management System** - выбор режима LiPo или NiMH аккумулятора, определяющий порог автоотключения при низком напряжении.

В особенности это важно при использовании LiPo аккумуляторов, напряжение которых не должно опускаться ниже 3,0В на банку по соображениям производительности и безопасности.

В режиме LiPo аккумулятора регулятор хода определяет количество банок и устанавливает соответствующее значение напряжения автоотключения.

Вы можете установить регулятор хода в режим LiPo или NiMH аккумулятора, следуя следующим инструкциям.

Шаг	Действие	Сигнал регулятора хода	
		Звуковой	Световой
<b>Battery Management System</b>			
1	Включите передатчик		
2	Полностью выжмите тормоз (удерживайте)		
3	Включите регулятор хода	би-би	Зеленый - 2 раза / зеленый стат (LiPo) или красный стат. (NiMH)
4	Отпустите курок		
5	Выключите регулятор хода, затем - передатчик		
6	Включите регулятор хода, затем - передатчик	мелодия биби-биби	Зеленый - 3 раза, красный - 2 раза, зеленый стат. или красный стат.



**При включении системы дистанционного управления курок должен находиться в нейтральном положении!**

#### ВНИМАНИЕ!

Когда передатчик и регулятор хода включены, цвет горящего светодиода регулятора хода при нейтральном положении курка соответствует выбранному режиму аккумулятора: зеленый - LiPo, красный - NiMH.

**Управление моделью.** Для движения вперед следует выжать курок газа/тормоза на себя, для торможения - от себя. Для движения назад сначала следует выжать курок в положение максимального тормоза. Удерживайте курок в этом положении по крайней мере полсекунды, а затем отпустите в нейтральное положение. После этого выжмите курок от себя, чтобы модель поехала назад.

## ⚙️ Краткое руководство пользователя - (продолж.)

### Примечания и полезные советы:

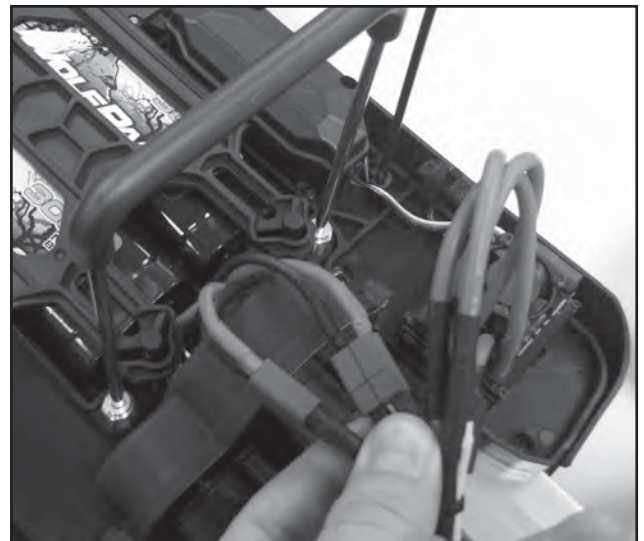
Подключайте аккумуляторы в соответствии с рисунком. Отключайте аккумуляторы, когда модель не используется! В данной модели можно использовать два типа аккумуляторов: NiMH (никель-металлгидридные) and LiPo (литий-полимерные).

**LiPo:** LiPo (литий-полимерные) аккумуляторы могут подвергаться перезарядке при большом токе. LiPo аккумуляторы обладают большим временем работы и лучшей пиковой производительностью, чем NiMH батареи. Для зарядки данного типа аккумуляторов требуется устройство с возможностью определения пика напряжения зарядки, предназначенное специально для LiPo батарей.

**LiPo/LiFe зарядное устройство:** (деталь № 604 - балансное зарядное устройство Reedy 526-S постоянного/переменного тока, предназначенное для зарядки LiPo/LiFe аккумуляторов из 2-6 банок) Данный тип аккумуляторов требует особой заботы и специального обслуживания. Использование LiPo аккумуляторов рекомендуются только продвинутым пользователям! Заряжайте LiPo аккумуляторы **ТОЛЬКО** в LiPo режиме.

#### ВНИМАНИЕ!

При использовании LiPo аккумулятора требуется установить регулятор хода в режим LiPo (см. вышеприведенные инструкции, или же подробные инструкции по настройке регулятора хода на стр. 17).

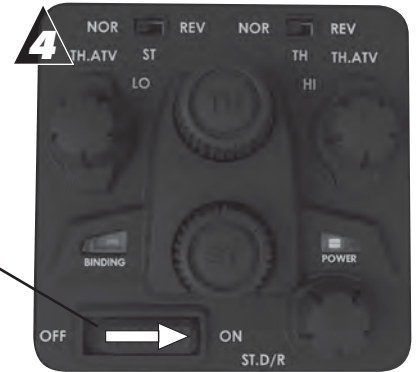


## ⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)

### Настройка системы дистанционного управления:

**ПРАВИЛО:** сначала следует включать передатчик, затем - модель.  
После управления в первую очередь выключайте модель, затем - передатчик!

- 1) Снимите крышку батарейного отсека.
- 2) Установите в батарейный отсек шесть (6) алкалиновых или перезаряжаемых AA батареек.
- 3) Вставьте на место крышку батарейного отсека и убедитесь, что она установлена надежно
- 4) Включите систему дистанционного управления.  
Если светодиодный индикатор не загорелся, проверьте фиксацию батареек, а также правильность расположения полярностей.



**Вкл./выкл.**

#### Снимите крышку



#### Установите батарейки (x6)



## ⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)

### Настройка системы дистанционного управления:

**НЕ** трогайте курок в момент включения системы дистанционного управления.

Проверяйте правильность установки батареек.  
Неправильная установка батареек может привести к повреждениям.

Для получения более детальной информации относительно работы системы дистанционного управления, обратитесь к соответствующей инструкции.

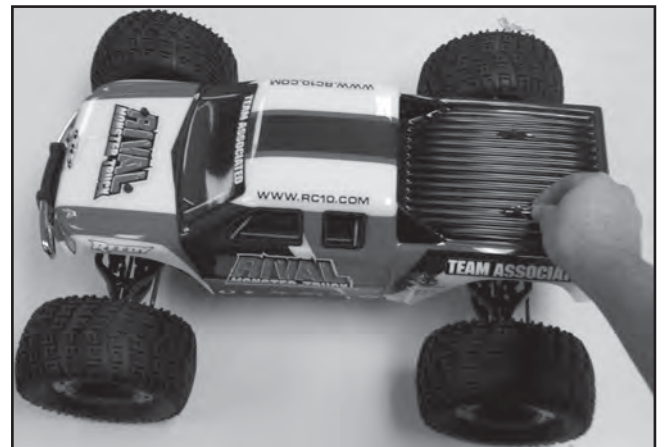
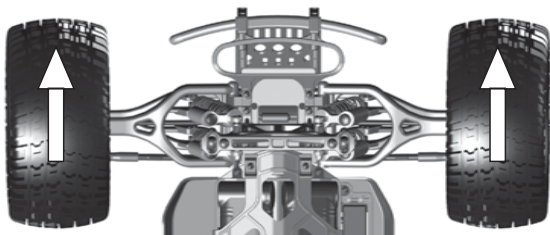


**При включении системы дистанционного управления курок должен находиться в нейтральном положении!**

## ⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)



**Выполните центровку передних колес при помощи триммера рулевого управления.**



**Установите кузов и клипсы.  
Модель готова к использованию!**

## ⌘ Схемы коммутации

### Коммутация двигателя и приемника:

1. Если двигатель неправильно реагирует на курок газа/тормоза, отсоедините два любых провода мотора и поменяйте их между собой.
2. Ваш приемник имеет несколько каналов.

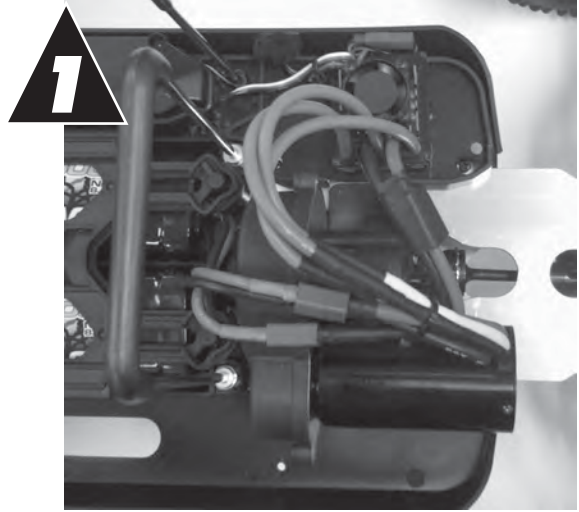
Канал 1 - служит для подключения сервопривода руля.

Канал 2 - служит для подключения регулятора хода.

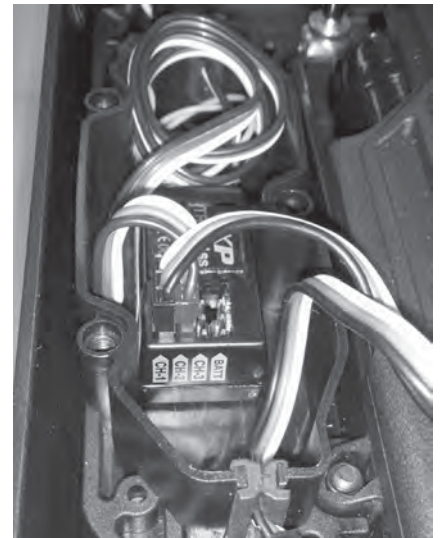
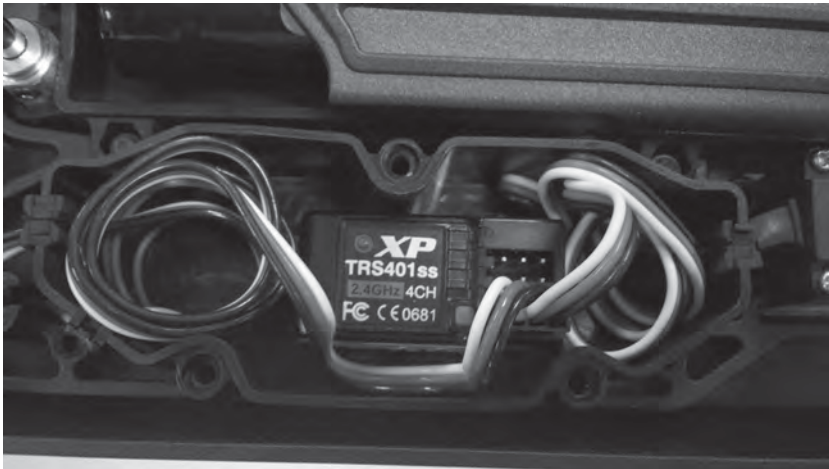
Канал 3 - используется для дополнительного оборудования, такого как вентиляторы, фонари и т.д.

Batt - используется для подключения дополнительного аккумулятора приемника. Не используется в данной модели.

Отрицательные черные провода сервопривода руля и регулятора хода должны быть обращены к внешней части приемника, где находятся обозначения каналов.



## ⌘ Схемы коммутации (продолж.)



## ⌘ Развал/схождение

Угол развала передних колес:

Подходящее начальное значение угла развала составляет  $-2^\circ$  (колеса наклонены верхней стороной внутрь).

Использование положительного развала, при котором колеса направлены верхней стороной наружу, не рекомендуется.

Схождение передних колес:

Подходящим начальным значением угла схождения передних колес является  $0^\circ$  (шины направлены прямо).

Вы можете улучшить вхождение в повороты, увеличив расхождение на  $1-2^\circ$  (колеса направлены немного наружу).

Угол развала задних колес:

Подходящее начальное значение составляет  $-2^\circ$ .

Для установки угла развала используйте измеритель углов развала (деталь №1719, не включен в комплект поставки).

Небольшое увеличение положительного развала (верхняя сторона колеса направлена наружу) поможет улучшить прямолинейное ускорение на рыхлых трассах.



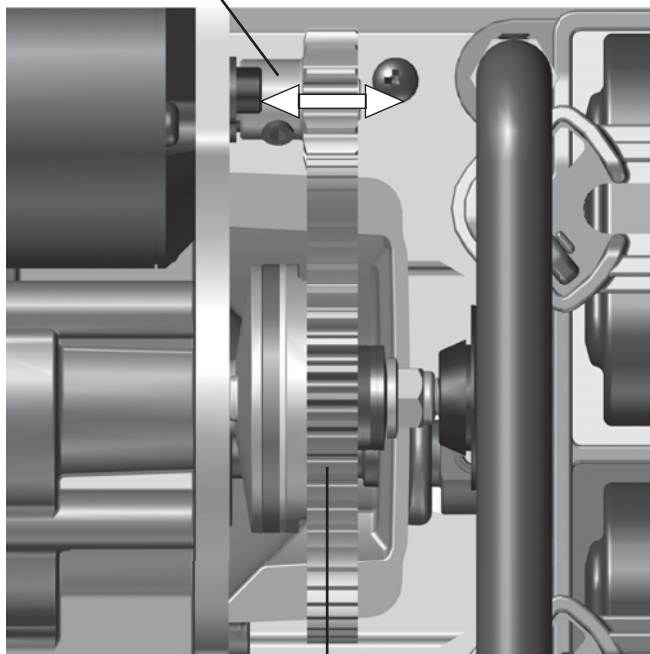
## ⌘ Сцепление шестерен

### Сцепление шестерен:

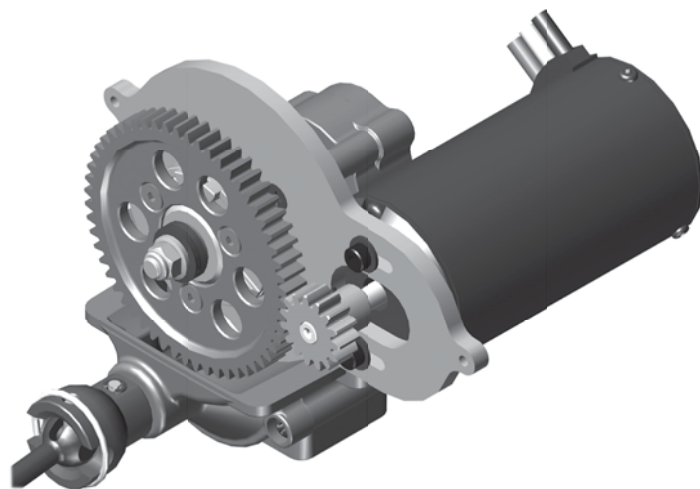
Для правильной установки сцепления шестерен следуйте следующим указаниям:

1. Ослабьте винт ведущей шестерни. Перемещайте ведущую шестерню по моторному валу, пока она не выровняется с зубчатой передачей (см. рисунок). Затяните установочный винт и убедитесь, что он выровнен относительно плоской поверхности моторного вала.

**Ведущая шестерня**



**Зубчатая передача**



2. Ослабьте винты двигателя, чтобы он мог свободно перемещаться.

Вращая двигатель, переместите его как можно дальше в сторону зубчатой передачи; зубья ведущей и зубчатой шестерни должны быть сцеплены. Переместите двигатель назад (приблизительно на 0,5мм) и затяните винты. Правильное зацепление шестерен достигнуто, если зубья расположены близко, но между ними все еще есть небольшой просвет.

Если удерживать одну шестерню, то вторая должна быть способна совершать колебания в небольших пределах. Если между шестернями нет просвета, сцепление слишком сильное и требуется заново выставить двигатель.

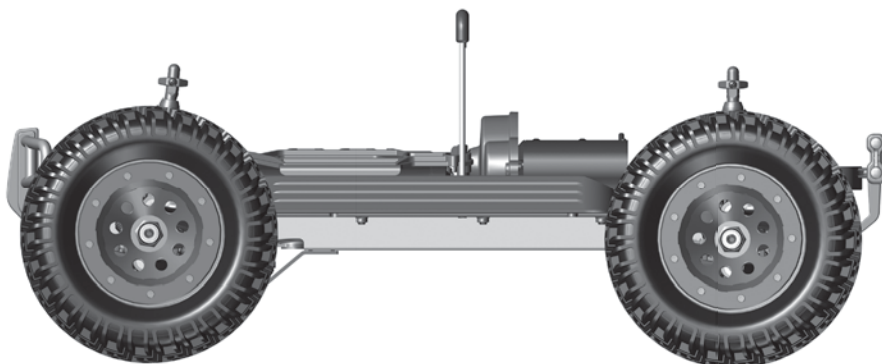


**Зубчатая передача**

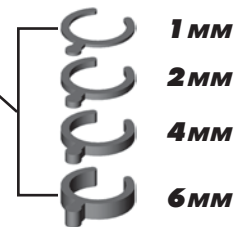
## Высота дорожного просвета

### Настройка высоты дорожного просвета:

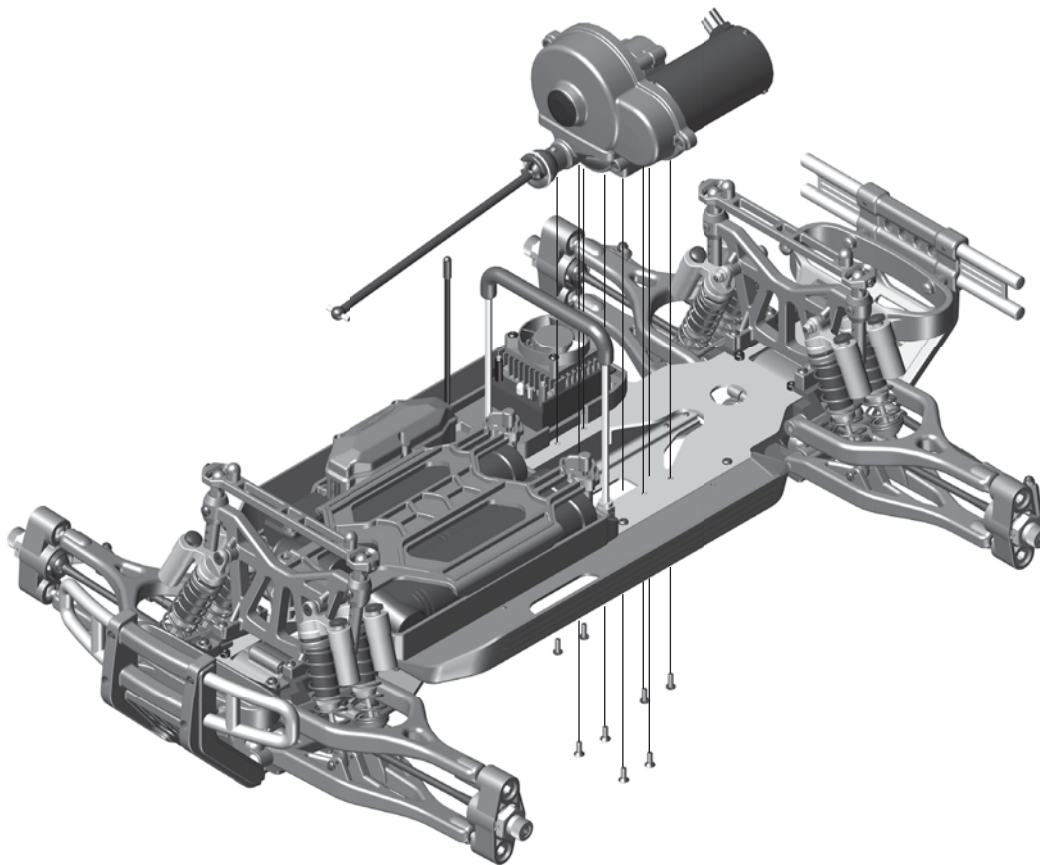
Высота дорожного просвета может быть увеличена путем установки на передний и задний амортизаторы регулировочных колец. Снятие колец уменьшит просвет. Сожмите пружину и вставьте кольца между пружиной и фланцем корпуса амортизатора. Снятие или установка колец не влияет на жесткость пружины.



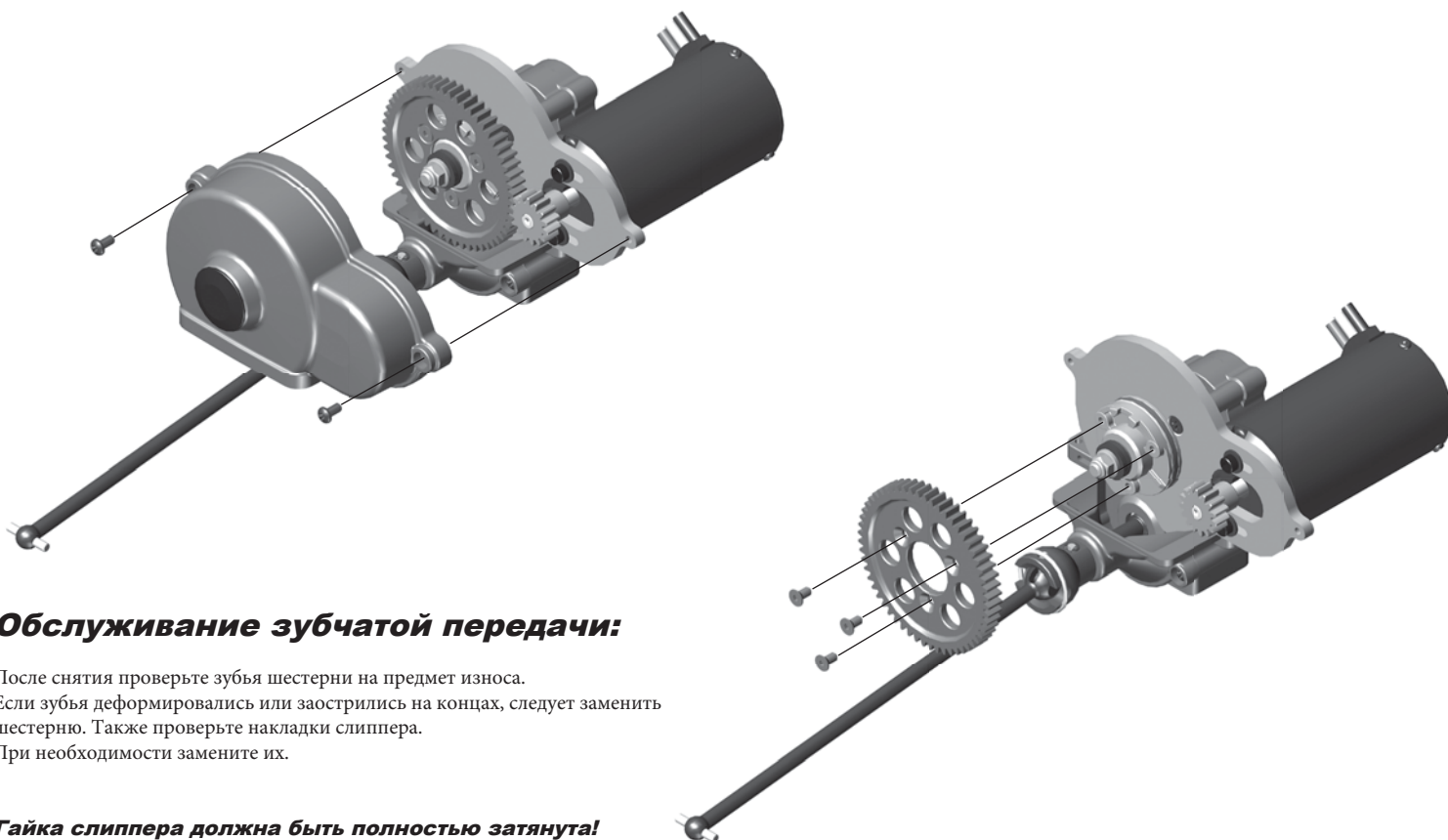
**7149**  
Кольца



## ⌘ Доступ к зубчатой передаче



## ⌘ Доступ к зубчатой передаче - (продолж.)

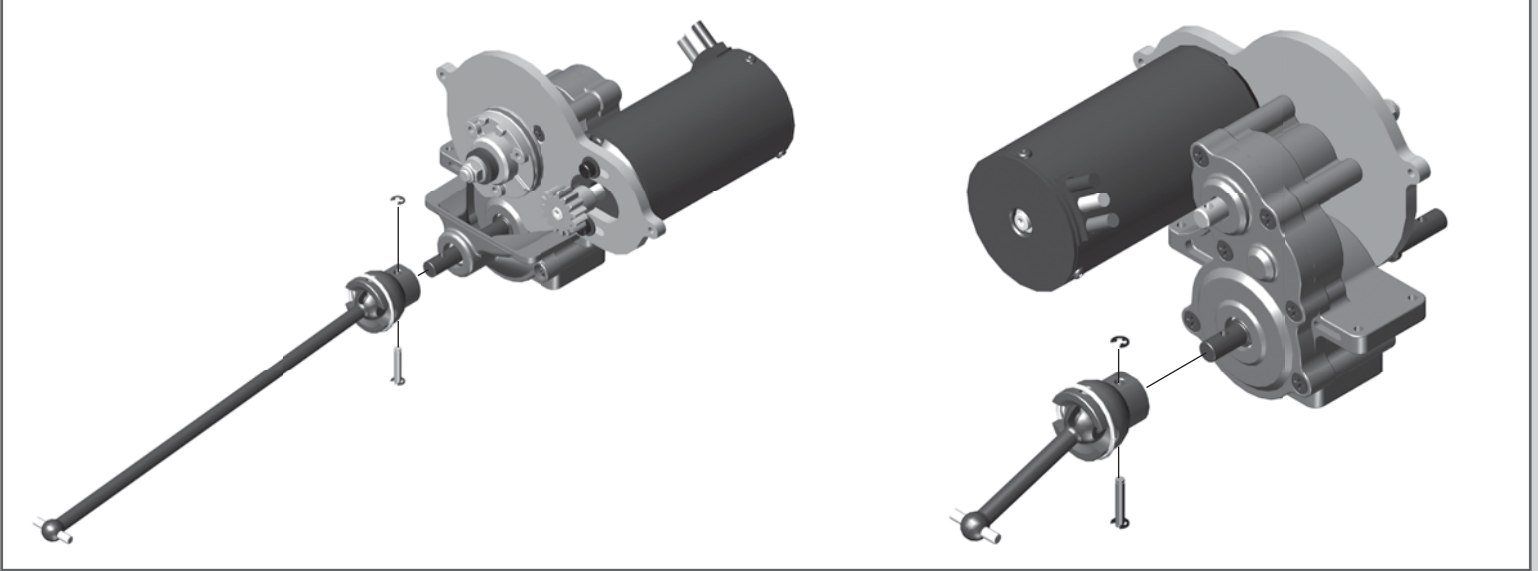


### **Обслуживание зубчатой передачи:**

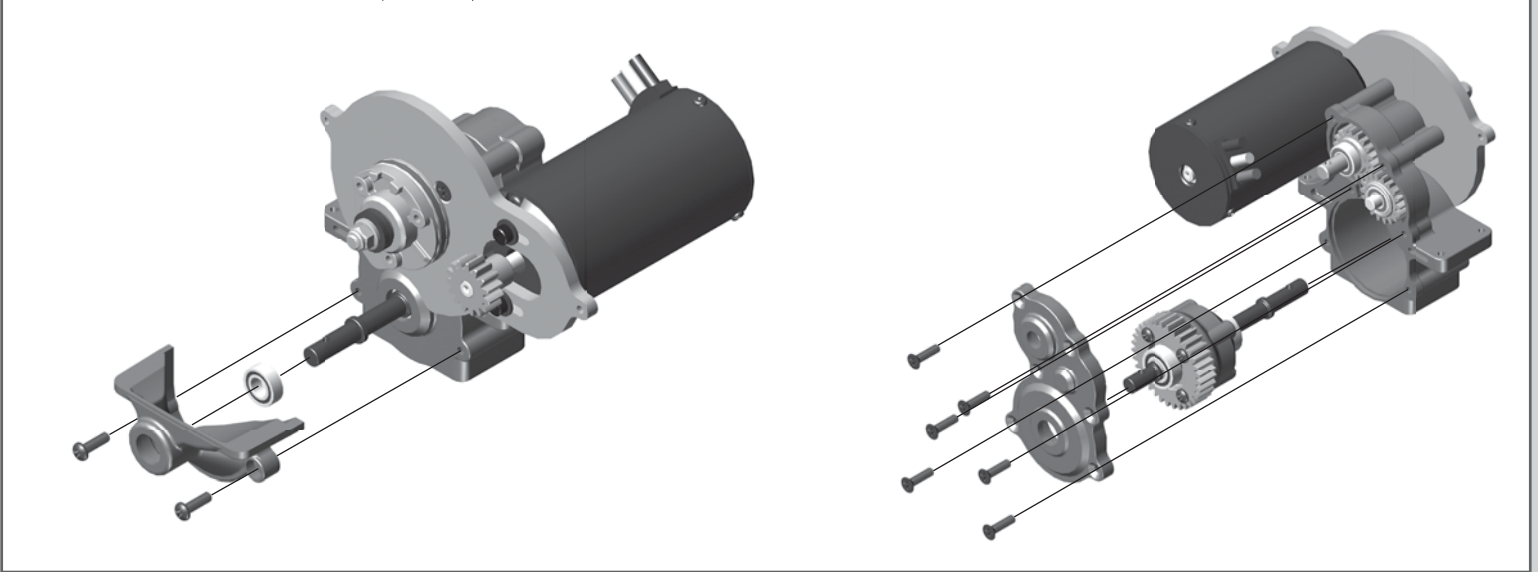
После снятия проверьте зубья шестерни на предмет износа. Если зубья деформировались или заострились на концах, следует заменить шестерню. Также проверьте накладку слиппера. При необходимости замените их.

**Гайка слиппера должна быть полностью затянута!**

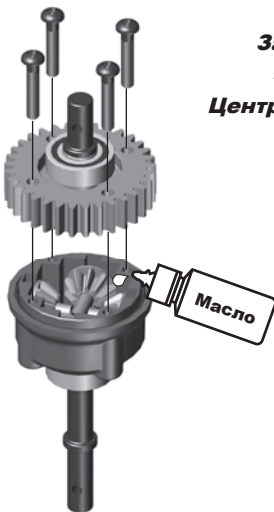
## ⌘ Доступ к центральному дифференциалу



## ⌘ Доступ к центральному дифференциалу - (продолж.)



## ⌘ Доступ к центральному дифференциалу - (продолж.)



**Заводская жидкость  
дифференциала:  
Центральный дифференциал  
Масло**

### **Обслуживание центрального дифференциала:**

После снятия центрального дифференциала, Вы можете вылить из него старую жидкость.

Проверьте прокладку дифференциала на предмет износа и повреждений.

При необходимости замените ее.

Заполните дифференциал выбранной Вами жидкостью до верха пальца крестовины.

**Рекомендуется использовать жидкость для дифференциала с текучестью от 100К до 500К**

### **Более густая жидкость дифференциала:**

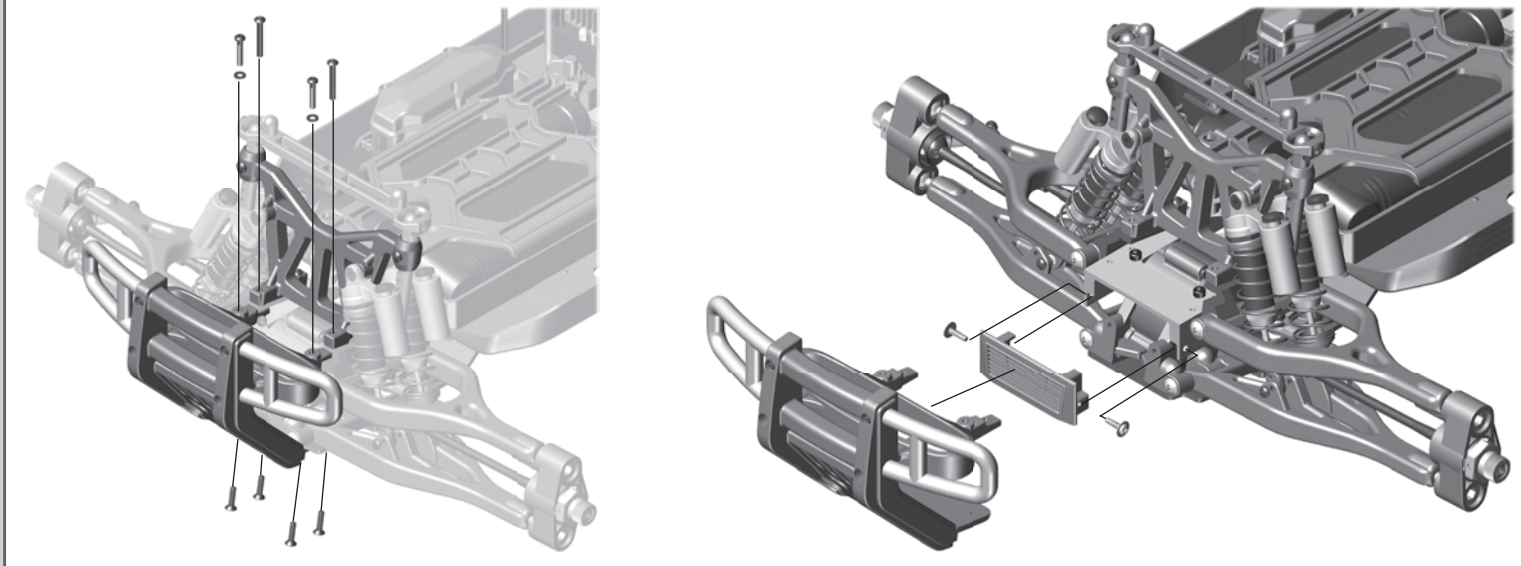
Использование более густого масла повлечет за собой ухудшение управляемости при малой скорости, но лучшее ускорение при выходе из поворотов.

### **Менее густая жидкость дифференциала:**

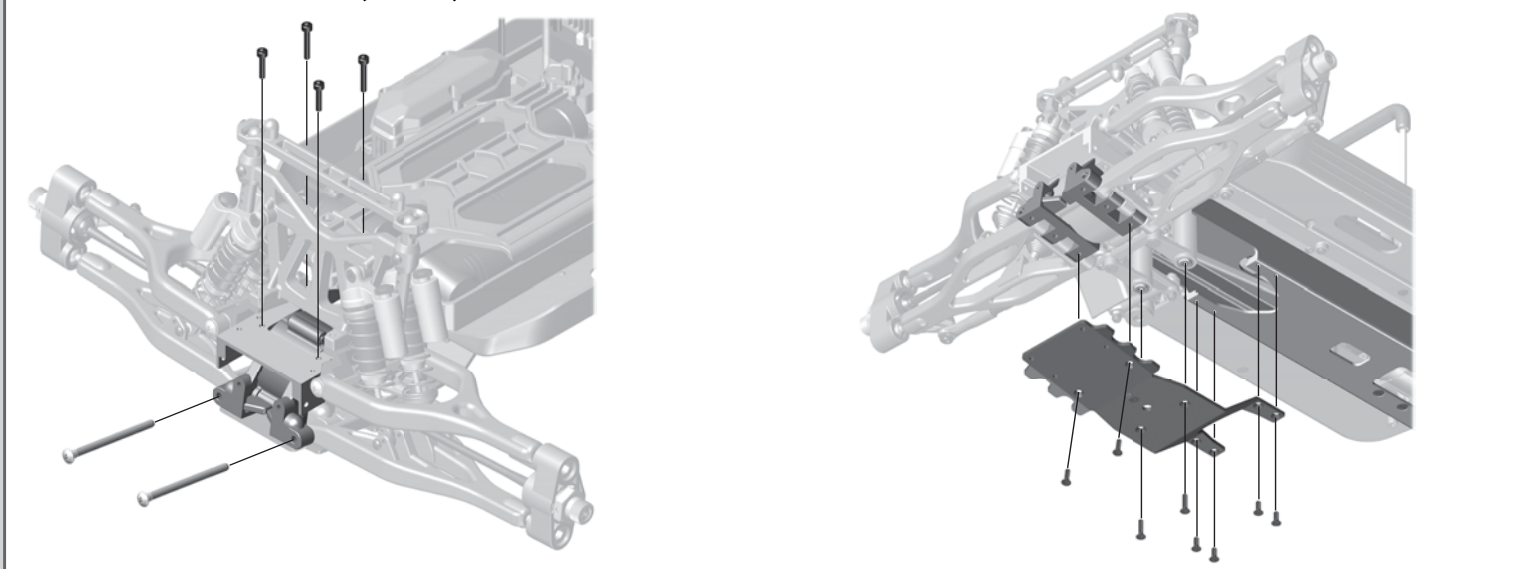
Менее густая жидкость обеспечит лучшее сцепление на малой скорости.



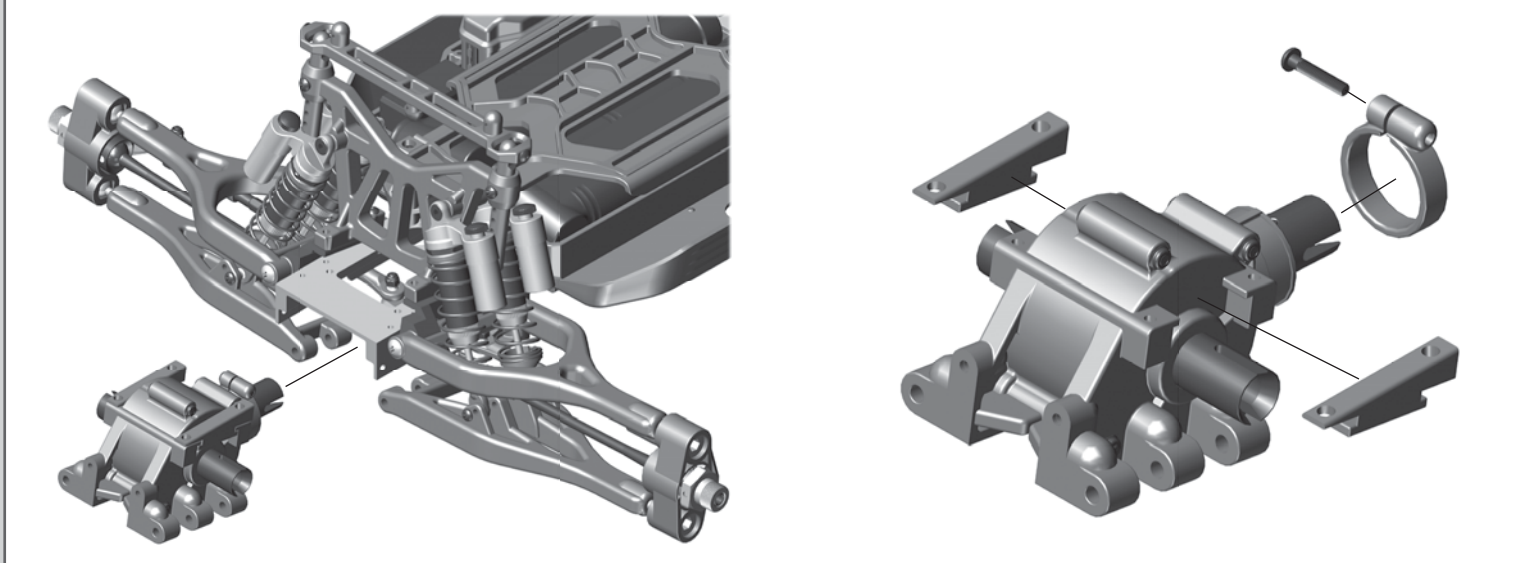
**⌘ Доступ к переднему дифференциалу**



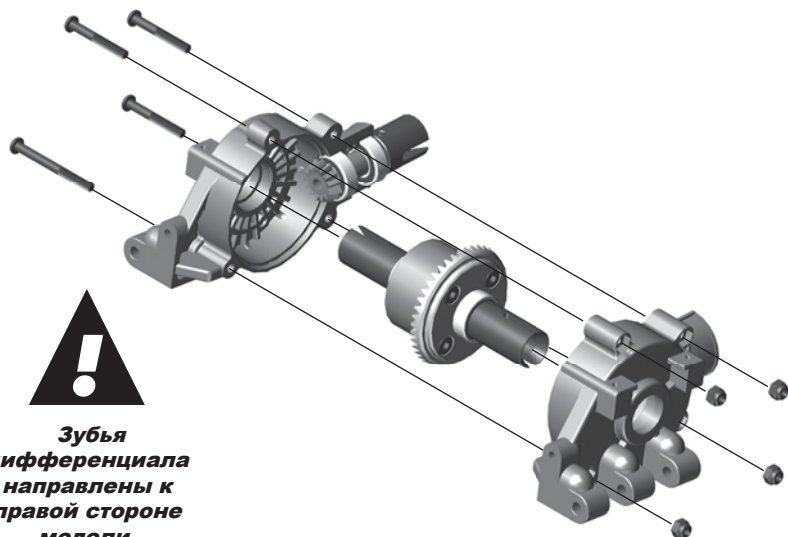
**⌘ Доступ к переднему дифференциалу - (продолж.)**



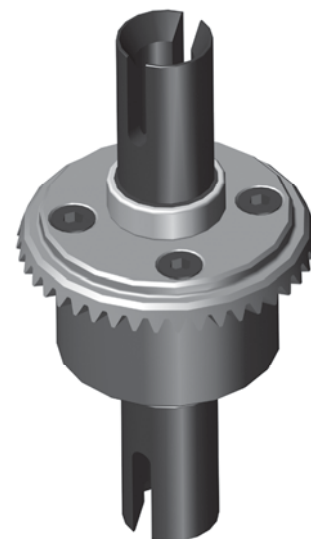
**⌘ Доступ к переднему дифференциалу - (продолж.)**



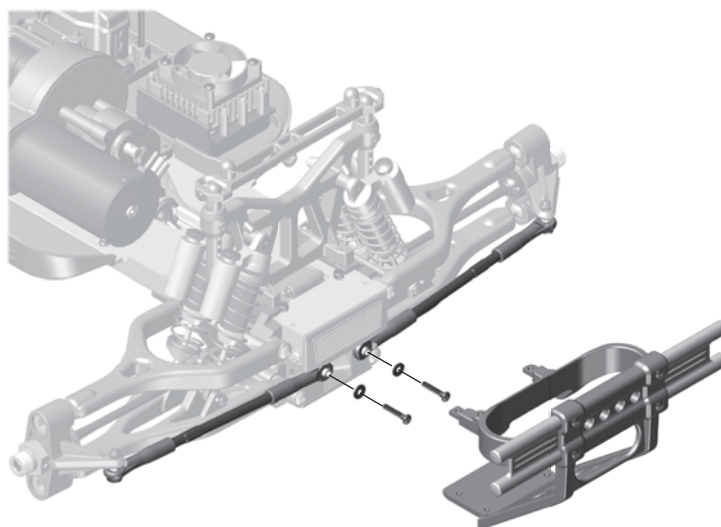
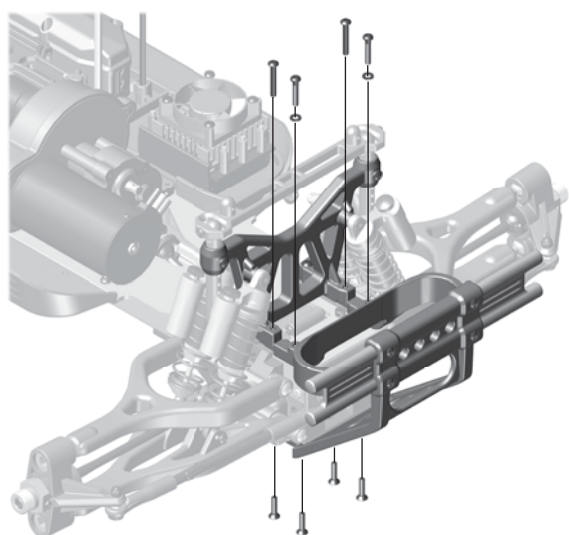
### ⌘ Доступ к переднему дифференциалу - (продолж.)



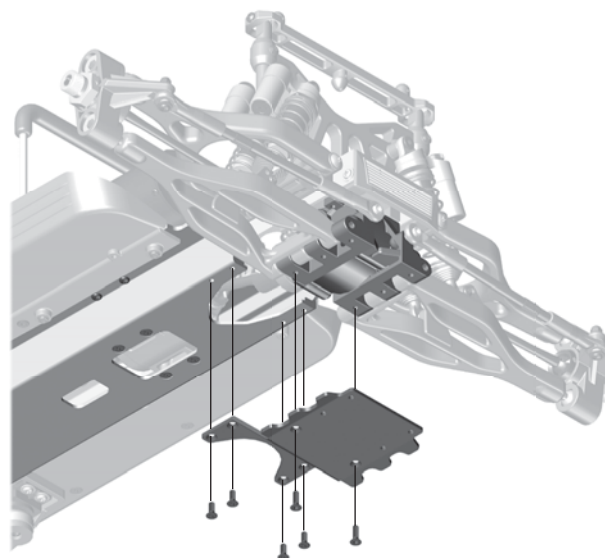
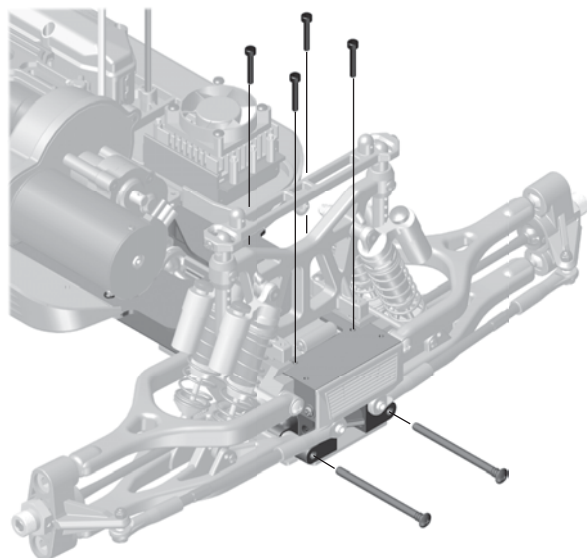
**Зубья  
дифференциала  
направлены к  
правой стороне  
модели.**



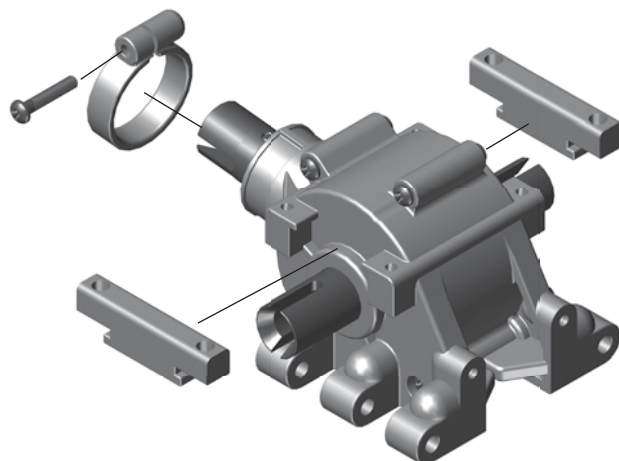
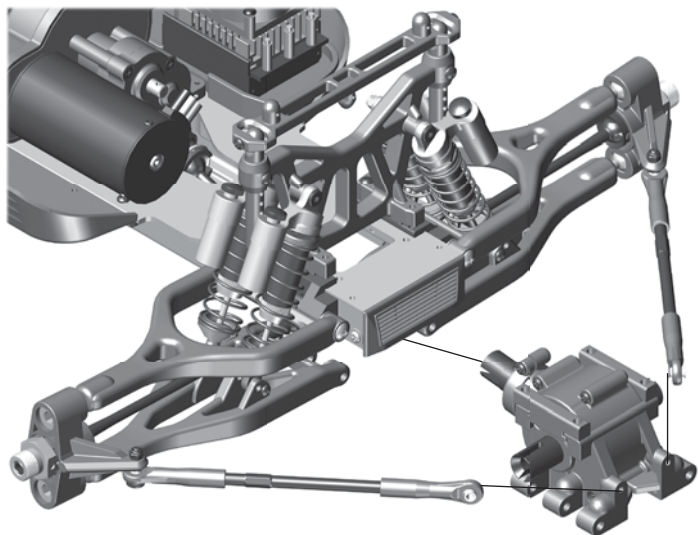
### ⌘ Доступ к заднему дифференциалу



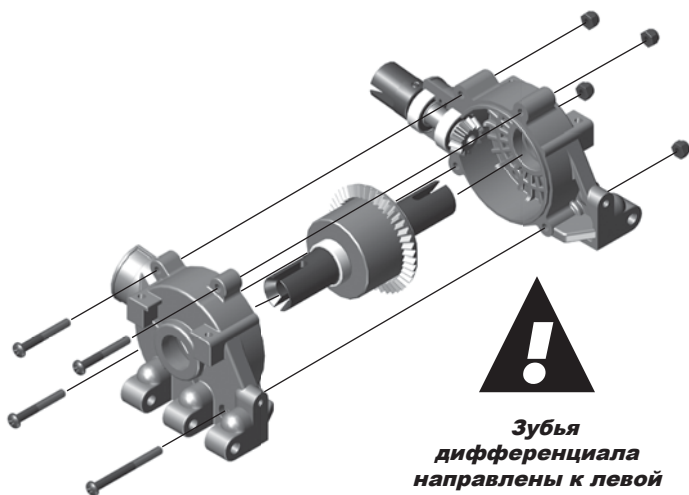
### ⌘ Доступ к заднему дифференциалу - (продолж.)



## ⌘ Доступ к заднему дифференциалу - (продолж.)



## ⌘ Доступ к заднему дифференциалу - (продолж.)



**Зубья  
дифференциала  
направлены к левой  
стороне модели.**



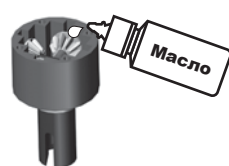
## ⌘ Обслуживание переднего и заднего дифференциала



**Заводская жидкость  
дифференциала**

**Передний:  
масло**

**Задний:  
масло**



### **Обслуживание дифференциала:**

После снятия дифференциала, Вы можете вылить из него старую жидкость.

Проверьте прокладку дифференциала на предмет износа и повреждений.

При необходимости замените ее.

Заполните дифференциал выбранной Вами жидкостью до верха пальца крестовины.

**Передний дифференциал: рекомендуется использовать жидкость с текучестью от 10К до 100К**

Использование более густого масла повлечет за собой ухудшение управляемости при малой скорости, но лучшее ускорение при выходе из поворотов.

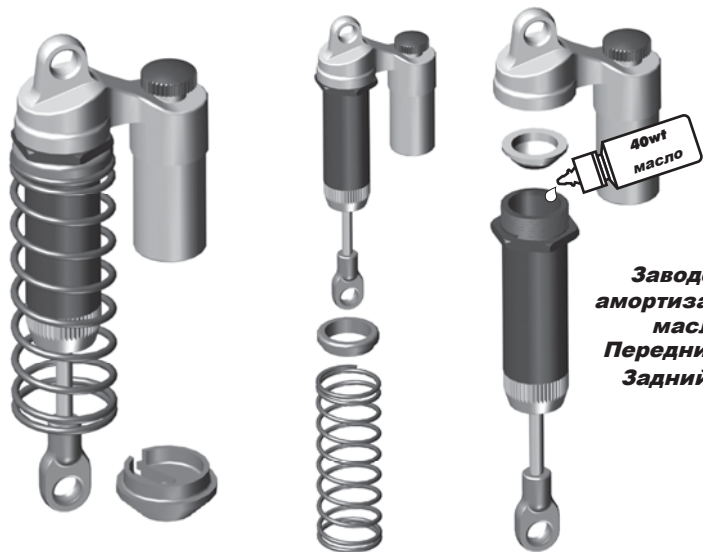
**Задний дифференциал: рекомендуется использовать жидкость для дифференциала с текучестью от 10К до 100К**

Более густая жидкость масло обеспечит меньше вращений при поворотах и мощное прямолинейное ускорение.

Менее густая жидкость обеспечит лучшее сцепление на малой скорости.

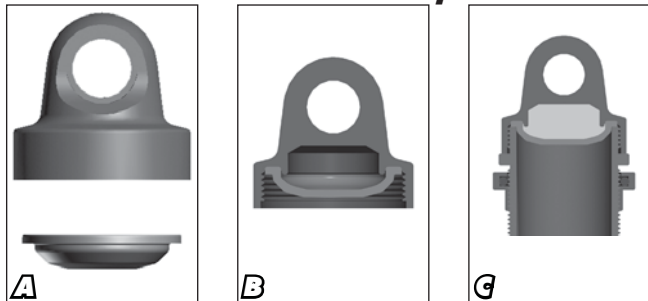


## :: Обслуживание амортизаторов



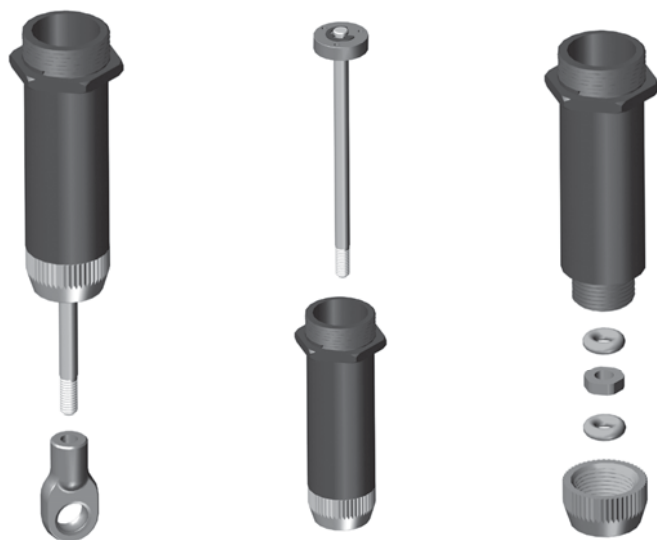
**Заводское  
амортизаторное  
масло:  
Передний: 40wt  
Задний: 40wt**

### Установка мембраны



Установка колпачка и мембраны амортизатора приведет к выливаю лишков масла. Установка колпачка при полностью выдвинутом штоке соответствует ПОЛНОМУ ОТБОЮ. Это значит, что при сжатии пружины шток будет подвергнут максимальному воздействию. Чтобы уменьшить отбой, открутите колпачок на 1-2 оборота и установите шток в желаемую позицию. После этого затяните колпачок. Рекомендуется начинать настройку с нулевого отбоя.

## :: Обслуживание амортизаторов - (продолж.)



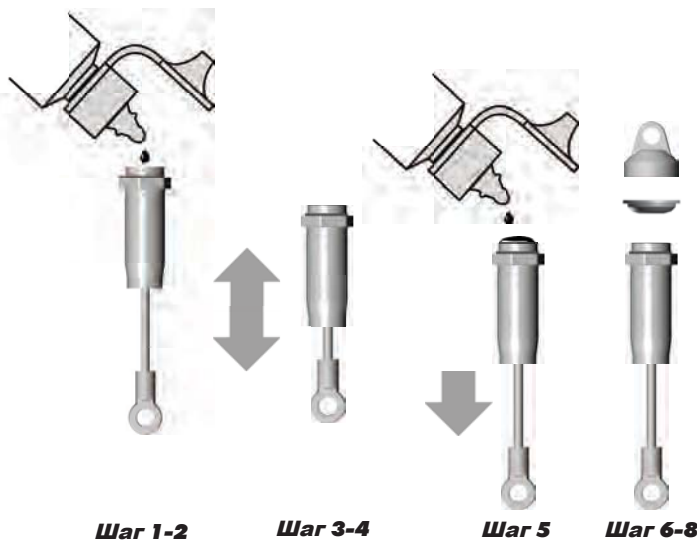
### Обслуживание амортизаторов:

Если требуется лишь произвести замену масла, выполните вышеизложенные инструкции, и лишь затем перейдите к заправке амортизатора.

Если амортизатор протекает снизу, выполните все инструкции по обслуживанию амортизаторов.

Замените внутреннее уплотнительное кольцо нижнего колпачка, после чего можете приступать к процедуре заправки амортизатора.

## :: Обслуживание амортизаторов - (продолж.)



### Заправка амортизатора:

1. Выдвините шток амортизатора.
2. Заполните амортизатор маслом на 3/4.
3. Медленно передвигайте шток вперед и назад, чтобы избавиться от излишков воздуха.
4. Дождитесь, когда на поверхности масла появятся пузырьки.
5. Полностью заполните амортизатор маслом.
6. Смажьте колпачок и его резьбу.
7. Полностью затяните колпачок.
8. Открутите колпачок на 3/4 и немного наклоните амортизатор.
9. Медленно задвиньте шток, чтобы наружу вышли излишки масла и воздуха. Из под колпачка должны появиться пузырьки (обмотайте амортизатор тряпкой, чтобы впитать излишнее масло).
10. При задвинутом штоке затяните колпачок и еще раз проверьте давление. Если внутри еще остался воздух, повторите шаги 3-9.

**Проверьте  
давление**



Первые несколько раз некоторые излишки масла могут протекать из под крышки.

**Медленно**

**Медленно**

**Шаг 9-10**

**Шаг 1-2**

**Шаг 3-4**

**Шаг 5**

**Шаг 6-8**

## ⌘ Двигатель

# REEDY

## Бесколлекторный двигатель 1515-SL

### Введение

Поздравляем Вас с покупкой бесколлекторного двигателя Reedy 550-SL. В его конструкции сочетаются новейшая бесколлекторная технология, а также опыт конструирования и проектирования 28-ми кратных чемпионов мира. Благодаря бессенсорной конструкции, двигатель Reedy 550-SL работает более мощно и эффективно без лишних проводов. Он идеально подходит для использования с регуляторами хода, предназначенными для управления бессенсорными бесколлекторным двигателями.

### Особенности

- Шарикоподшипники повышенной точности
- Четырехполюсный ротор с высоким крутящим моментом
- Усиленный 5мм стальной вал
- Обмотка с тройной изоляцией
- Бессенсорная конструкция
- 4,0мм разъемы

Чтобы узнать новейшие подробности использования, а также ознакомиться с таблицами передаточных чисел и полным списком запасных и дополнительных частей для каждой модификации, посетите сайт [www.reedypower.com](http://www.reedypower.com).

**Перед установкой и использованием нового двигателя рекомендуется ознакомиться со следующей информацией.**

### Предупреждение

- Перед установкой и использованием двигателя рекомендуется прочесть инструкцию.
- Следите за температурой двигателя. Температура работающего двигателя не должна превышать 80С°.
- Используйте лишь подходящие по размеру винты крепления двигателя.
- Не перетягивайте винты крепления двигателя.
- Не используйте шоттки-диоды с данным двигателем.

### Установка и обслуживание

- Двигатель должен быть установлен при помощи 3мм винтов такой длины (обычно 6мм и меньше), чтобы винт не выступал более чем на 5мм. В противном случае, винт может повредить внутренние компоненты двигателя.
- Не перетягивайте винты крепления двигателя. Чрезмерное затягивание может повлечь за собой срыв резьбы.
- Подключите двигатель к регулятору хода (ESC) при помощи трех проводов.

Если модель движется назад при выжатом на движение вперед курке газа/тормоза, поменяйте между собой подключение двух любых проводов. После этого двигатель должен начать работать правильно.

- Регулярно производите чистку двигателя, удаляя грязь при помощи кисти. Особое внимание следует уделять районам шарикоподшипников. НЕ используйте для чистки аэрозольные очистители и растворители.

### Внимание!

При переходе к аккумулятору с большим напряжением (например, от 14,8В аккумулятора к 18,5В) необходимо изменить передаточное число, или же использовать двигатель с меньшим напряжением. В противном случае, двигатель и регулятор хода могут перегреться и вызывать повреждения. Чтобы получить рекомендации относительно передаточных чисел для конкретной модели двигателя, посетите сайт [www.reedypower.com](http://www.reedypower.com).

### Меры безопасности

Данный продукт представляет собой сложное устройство и не является игрушкой. Двигатель требует бережного обращения, его использование предполагает наличие определенных технических навыков. Несоблюдение правил безопасности и неаккуратность могут повлечь за собой травмы или нанести ущерб модели или частной собственности. Данный продукт не предназначен для использования детьми без присмотра взрослых. Чтобы обеспечить правильную работу устройства, а также избежать повреждений и травм, перед установкой, настройкой и использованием необходимо прочесть все инструкции и предупреждения и следовать им впоследствии.

### Характеристики

Модель	1515-SL 2000кВ
Номер	929
Кол-во банок	3S-4S LiPo
Вращений/мин; напр.	2000
Диаметр	40мм
Длина	74мм
Вес	380г/13,4 унций
Диаметр вала	5,0мм
Макс. эффективный ток	20~50А
Макс. ток перегрузки	100А/15с
Внутреннее сопротивление	6,2mΩ

### Гарантия

Гарантийный срок двигателя составляет 60 дней с момента приобретения настоящим покупателем и распространяется на дефекты, касающиеся материалов и качества изготовления.

Гарантия не действительна при повреждениях, вызванных несоблюдением инструкций, или же повреждениях, причиненных пользователем.

Компания Associated Electrics Inc. не несет ответственность за потери или повреждения, прямым или косвенным образом обусловленные эксплуатацией, или же неправильным использованием данного продукта.

## ⚙️ Регулятор хода

# XP DIGITAL Бесколлекторный регулятор хода XP SC1300-DB №29146

### Введение

Поздравляем Вас с покупкой бесколлекторного регулятора хода (ESC) XP. В его конструкции сочетаются новейшие электронные технологии, а также опыт конструирования и проектирования 28-ми кратных чемпионов мира.

Водостойкая конструкция поможет обеспечить максимальные сроки работы Вашего бесколлекторного регулятора хода, а малый вес и компактный дизайн позволяет легко установить его в большинство моделей масштаба 1:8. Наличие двойного разъема позволяет легко использовать данный регулятор хода в моделях с двумя аккумуляторами.

Легкая калибровка и богатые возможности модификаций делают этот регулятор хода идеальным как для новичков, так и для опытных гошников. Использование в паре с бесколлекторным двигателем Reedy создает эффективную комбинацию мощности и продуктивности, выводя производительность на новый уровень. Большая мощность и меньшая требовательность к обслуживанию доставят Вам немало удовольствия, увеличив максимальные скорости и снизив время прохождения трасс.

**Перед установкой и использованием регулятора хода рекомендуется ознакомиться с инструкцией.**

### Особенности

- Настраиваемое автоотключение при низком напряжении
- Автоматическое распознавание LiPo аккумуляторов
- Возможность отключения реверса
- Полностью пропорциональное торможение
- Настраиваемое аэродинамическое торможение
- Настраиваемый профиль газа
- Крепкий корпус с алюминиевым теплопоглостителем
- Водонепроницаемость
- Усиленные кремниевые провода
- Двойной разъем Deans® Ultra Plug®
- 4,0мм разъемы двигателя
- Возможность подключения дополнительного кулера

### Характеристики

Описание	#29146
Количество банок	2x2S LiPo; 2x7 NiMH
Сопр. во вкл. сост.	0,5 мΩ x2
Тормоза	Пропорциональные
Предел двигателя	4S (2x2S) 2650kV
Реверс	Есть
Автоотключение	Настраиваемое, с автораспознаванием батареи
Размеры	46mm x 42mm x 26mm
Вес с проводами	100g
Провода питания	12-жильные кремниевые
Тип разъемов	Аккумулятор - Deans x 2; двигатель - 4мм гнезда

### Установка

- Надежно установите регулятор хода, используя качественную двустороннюю клейкую ленту.
- Установите регулятор хода так, чтобы иметь свободный доступ ко всем разъемам.
- Подключите регулятор хода к приемнику при помощи специального кабеля (см. инструкцию системы радиоуправления).
- Для предотвращения интерференции радиоволн, расположите провода регулятора хода так, чтобы они не находились в непосредственной близости к проводу антенны приемника.

- Подключите регулятор хода к двигателю при помощи трех проводов. Если модель движется назад при выжатом на движение вперед курке газа/тормоза, поменяйте между собой подключение двух любых проводов. Теперь двигатель должен работать правильно.
- Надежно закрепите выключатель на корпусе.
- В первую очередь всегда включайте передатчик, а затем – регулятор хода. Выключение производите в обратном порядке.

### Меры безопасности

Данный продукт представляет собой сложное устройство и не является игрушкой. Двигатель требует бережного обращения, его использование предполагает наличие определенных технических навыков. Несоблюдение правил безопасности и неаккуратность могут повлечь за собой травмы или нанести ущерб модели или частной собственности. Данный продукт не предназначен для использования детьми без присмотра взрослых. Чтобы обеспечить правильную работу устройства, а также избежать повреждений и травм, перед установкой, настройкой и использованием необходимо прочесть все инструкции и предупреждения и следовать им впоследствии.

### Калибровка

Ваш новый регулятор хода должен быть откалиброван перед использованием. Перед калибровкой установите конечные точки (EPA) газа и тормоза на 100%, триммер газа/тормоза – в нейтральное положение. Затем:

Шаг	Действие	Сигнал регулятора хода	
		Звуковой	Световой
1	Включите передатчик		
2	Выжмите курок на полный газ		
3	Включите регулятор хода	бибибибибиби	красный стат./зеленый - 6 раз
4	Отпустите курок	биби-биби	красный стат./зеленый - 4 раза
5	Полностью выжмите тормоз	биби-биби	красный стат./зеленый - 4 раза
6	Отпустите курок		красный стат.
7	Выключите 1) регулятор хода 2) передатчик		

После завершения процедуры калибровки, включите передатчик, затем регулятор хода. Можете приступить к управлению моделью. Примечание: Вы можете перейти к процессу настроек сразу после шага №6 калибровки.

### Программные настройки

Ваш регулятор хода поставляется запрограммированным и может быть использован без настроек. Однако Вы также можете изменить настройки, касающиеся типа модели и аккумулятора, а также отрегулировать регулятор хода в зависимости от особенностей трассы и стиля вождения.

**DRAG BRAKE** (аэродинамическое торможение) - данный параметр позволяет настраивать аэродинамическое торможение, т.е. торможение в результате приведения курка газа/тормоза в нейтральное положение. Установка на 0% означает, что модель будет свободно продолжать движение до остановки, тогда как при увеличении значения остановка будет происходить быстрее. Учитывайте, что независимо от настроек аэродинамического торможения, Вы сможете также использовать торможение при помощи курка.

**THRITTLE PROFILE** (профиль газа) – данный параметр определяет реакцию двигателя на нажатие курка газа. Режим Very Soft (очень мягкий) может использоваться на рыхлых или бугристых трассах, чтобы снизить скорость вращения колес, тогда как режим Maximum (максимальный) хорошо подходит для трасс с высоким сцеплением колес с поверхностью. Выбрав один из четырех режимов, Вы сможете подстроиться под условия любой трассы.

**RUN MODE** (режим движения) – при помощи данного параметра Вы можете включить реверс, либо же полностью его выключить (для соревнований). При включенном реверсе, торможение все еще будет полностью пропорциональным.

Перед процессом настройки необходимо произвести калибровку регулятора хода. После шага №6 калибровки перед входом в режим настроек произойдет пятисекундная пауза. Все настройки производятся при помощи курка газа/тормоза. (Примечание: после входа в режим настроек, регулятор хода поочередно отобразит все опции. Если Вы не выберите ни один пункт, сохранятся предыдущие значения.

Например, если Вы желаете изменить параметр Throttle Profile (профиль газа) газа с мягкого на стандартный, войдите в режим настроек. В первую очередь отобразятся пункты Battery management System и Drag Brake, которые должны быть пропущены регулятором хода (сохранятся предыдущие настройки), после чего будет выведен пункт Throttle Profile. Вам следует выбрать необходимое значение (в данном случае Standard), выжав курок в положение полного газа, когда регулятор хода отобразит его и прозвучат соответствующие ему звуковые сигналы. Когда желаемое значение установлено, Вы можете перейти к шагу №5, если изменения в настройках больше не требуются.

Шаг	Действие	Сигнал регулятора хода	
		Звуковой	Световой
1	<b>Drag Brakes</b>		
	0% (по умолчанию)	---	красный стат./зеленый мигает
	2.5%	---	
	5%	---	
	10%	---	
	Полностью выжмите курок для выбора значения	биби-биби	красный стат./зеленый - 4 раза
	Отпустите курок		красный стат.
2	<b>Throttle Profile</b>		
	Very Soft	---	красный стат./зеленый мигает
	Soft	---	
	Standard (по умолчанию)	---	
	Maximum	---	
	Полностью выжмите курок для выбора значения	биби-биби	красный стат./зеленый - 4 раза
	Отпустите курок		красный стат.
3	<b>Run Mode</b>		
	Реверс выкл. (только вперед)	---	красный стат./зеленый мигает
	Двухступенчатый реверс (по умолчанию)	---	
	Полностью выжмите курок для выбора значения	биби-биби	красный стат./зеленый - 4 раза
	Отпустите курок		
4	Выключите регулятор хода и передатчик		
5	Включите регулятор хода и передатчик	мелодия биби	зеленый - 3 раза, красный - 2 раза, зеленый стат. или красный стат.

Вы можете установить регулятор хода в режим LiPo или NiMH аккумулятора, следуя следующим инструкциям. По умолчанию установлен режим NiMH.

### Battery Management System

**BATTERY MANAGEMENT SYSTEM** (режим аккумулятора) – выбор режима LiPo или NiMH аккумулятора определяет порог автоотключения при низком напряжении. В особенности это важно при использовании LiPo аккумуляторов, по соображениям производительности и безопасности напряжения которых не должно опускаться ниже 3,0В на банку. В режиме LiPo аккумулятора регулятор хода определяет количество банок и устанавливает соответствующее значение напряжения автоотключения. Вы можете выбрать LiPo или NiMH режим следуя нижеприведенным инструкциям. По умолчанию выбран режим NiMH.

Шаг	Действие	Сигнал регулятора хода	
		Звуковой	Световой
	<b>Battery Management System</b>		
1	Включите передатчик		
2	Выжмите курок на полный тормоз		
3	Включите регулятор хода	би-би	зеленый - 2 раза зеленый ст. (LiPo) или красный стат. (NiMH)
4	Отпустите курок		
5	Выключите 1) регулятор хода 2) передатчик		
6	Включите передатчик, а затем регулятор хода	мелодия биби-биби	зеленый - 3 раза, красный - 2 раза, зеленый стат. или красный стат.

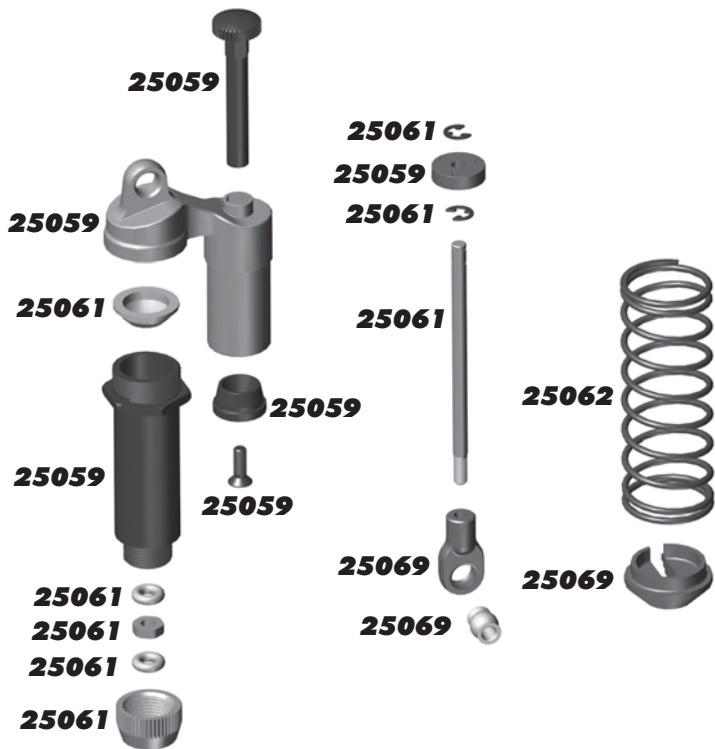
**ВНИМАНИЕ!** Когда передатчик и регулятор хода включены, цвет горящего светодиода регулятора хода при нейтральном положении курка соответствует выбранному режиму аккумулятора: зеленый - LiPo, красный - NiMH.

**Управление моделью.** Для движения вперед следует выжать курок газа/тормоза на себя, для торможения - от себя. Для движения назад сначала следует выжать курок в положение максимального тормоза. Удерживайте курок в этом положении по крайней мере полсекунды, а затем отпустите в нейтральное положение. После этого выжмите курок от себя, чтобы модель поехала назад.



### ⌘ Амортизаторы

<b>25058</b>	Амортизаторы в сборе, набор (8 шт.)	<b>8</b>
<b>25059</b>	Амортизаторы в сборе, набор (2 шт.)	<b>2</b>
<b>25061</b>	Набор деталей и штоков амортизатора	<b>1</b>
<b>25062</b>	Синие/пружины амортизатора, мягкие, 4,40 фунтов	<b>4</b>
<b>25063</b>	Золотистые/пружины амортизатора, средние, 5,10 фунтов	<b>4</b>
<b>25064</b>	Красные/пружины амортизатора, жесткие, 5,95 фунтов	<b>4</b>
<b>25065</b>	Медно-красные/пружины амортизатора, экстремально жесткие, 6,90 фунтов	<b>4</b>
<b>25069</b>	"Ушки" и замчасти амортизатора, набор	<b>1</b>
<b>25070</b>	Набор стоек амортизатора	<b>1</b>



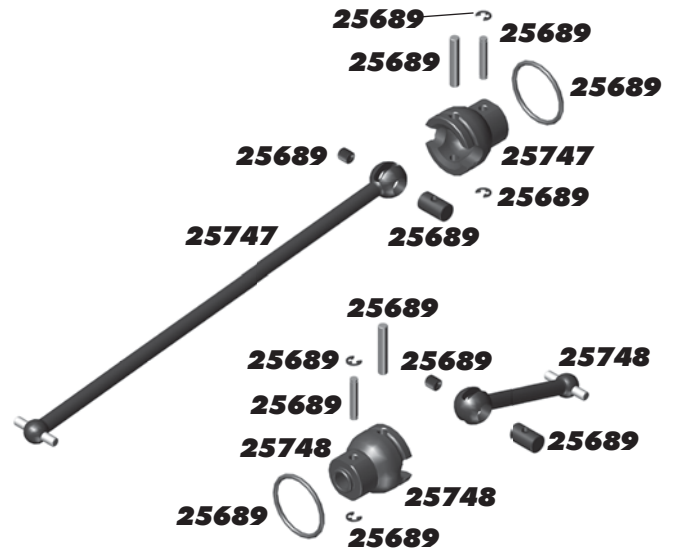
### ⌘ Амортизаторная жидкость

<b>5420</b>	10 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5421</b>	20 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5422</b>	30 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5423</b>	40 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5424</b>	22,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5425</b>	80 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5426</b>	27,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5427</b>	15wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5428</b>	25 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5429</b>	35 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5430</b>	45 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5431</b>	55 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5432</b>	32,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5433</b>	37,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5434</b>	42,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5435</b>	50 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5436</b>	60 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5437</b>	70 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.
<b>5438</b>	47,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60мл.



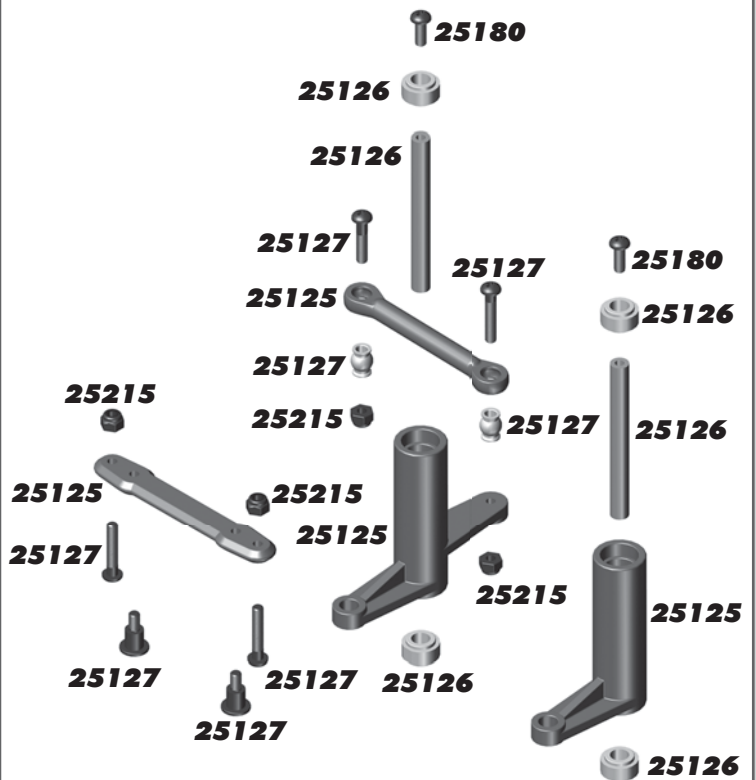
### ⌘ Приводные валы

<b>25689</b>	Рекомплект центральных приводов CVA	<b>1</b>
<b>25747</b>	Центральный приводной вал RIVAL-MT, передний	<b>1</b>
<b>25748</b>	Центральный приводной вал RIVAL-MT, задний	<b>1</b>



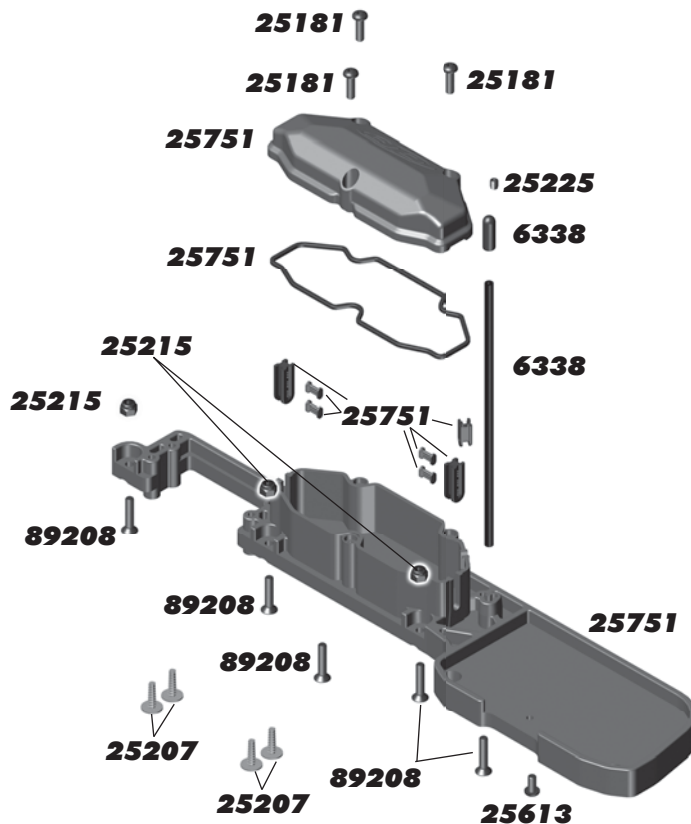
### ⌘ Рулевой механизм

<b>25125</b>	Набор пластмассовых деталей колесного рычага	<b>1</b>
<b>25126</b>	Стойки (2) и втулки (4) колесного рычага	<b>1</b>
<b>25127</b>	Детали колесного рычага	<b>1</b>
<b>25180</b>	Винты ВНПС М3х8мм	<b>20</b>
<b>25215</b>	Контргайка М3	<b>20</b>



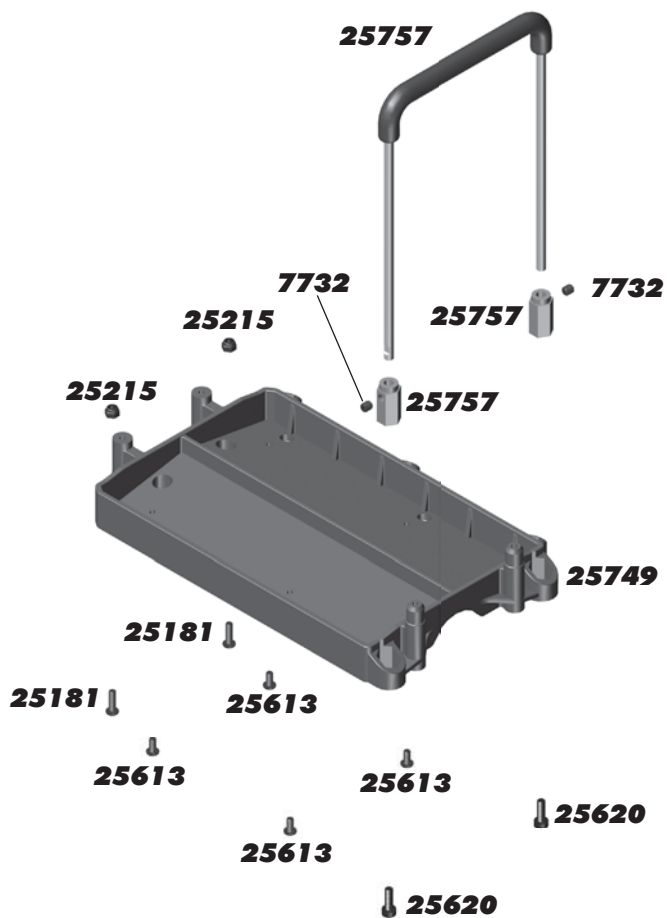
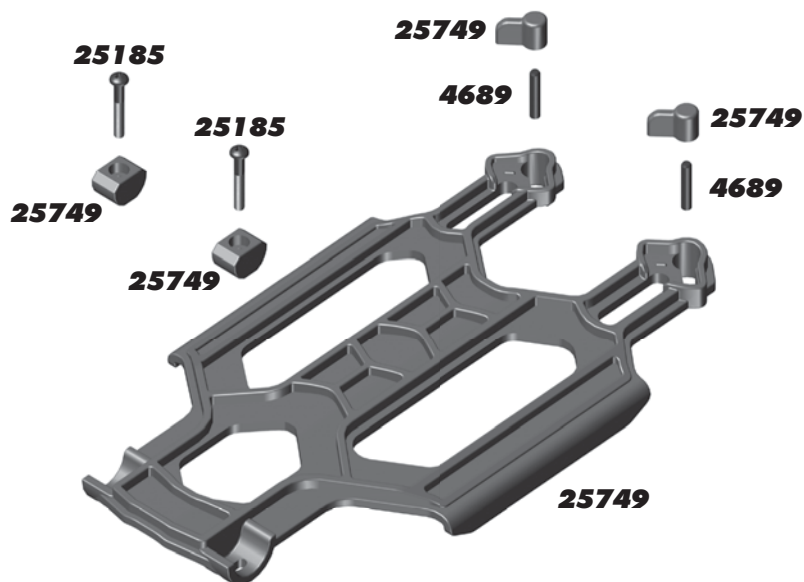
### ⌘ Радио плата и сервосейвер

<b>6338</b>	Антенная трубка с колпачком, черная	<b>1</b>
<b>25162</b>	Сервосейвер, XT/Futaba - (использовался в RTR)	<b>1</b>
<b>25166</b>	Сервосейвер, Hitec	<b>1</b>
<b>25167</b>	Сервосейвер, JR/Airtronics	<b>1</b>
<b>25181</b>	Винт ВНПС М3 х 10мм	<b>20</b>
<b>25207</b>	Винт ВНПС М3 х 10мм	<b>20</b>
<b>25215</b>	Контргайка М3	<b>20</b>
<b>25225</b>	Винт М3 х 3мм	<b>20</b>
<b>25232</b>	Стопорная шайба	<b>20</b>
<b>25613</b>	Винт ВНПС М3 х 6мм	<b>20</b>
<b>25751</b>	Плата приемника RIVAL-MT	<b>1</b>
<b>89208</b>	Винт впотай FHCS М3 х 14мм	<b>10</b>



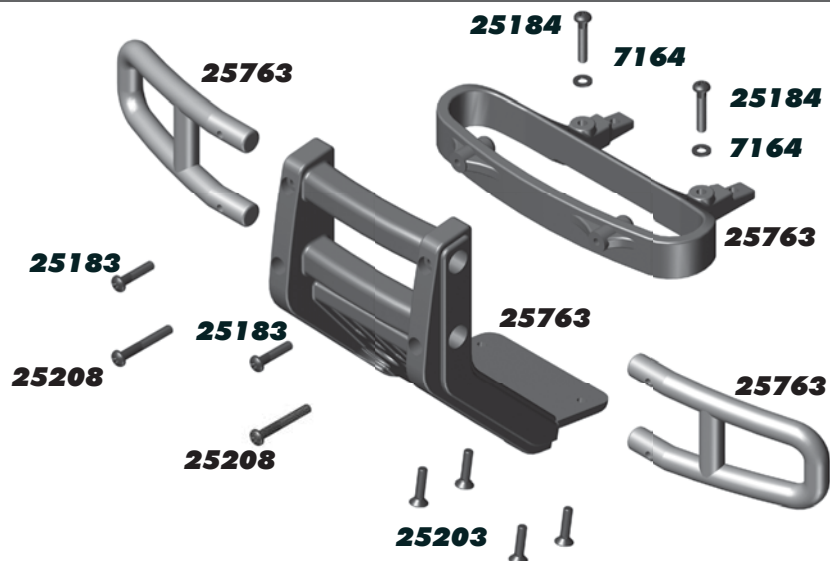
### ⌘ Поддон/прижимная планка аккумулятора и каркас безопасности

<b>3848</b>	Поролоновая вставка (для LiPo аккумуляторов - не изображена)	<b>1</b>
<b>4689</b>	Винт М3 х 16мм	<b>6</b>
<b>7732</b>	Винт 4 х 4мм	<b>6</b>
<b>25181</b>	Винт ВНПС М3 х 10мм	<b>20</b>
<b>25185</b>	Винт ВНПС М3 х 20мм	<b>20</b>
<b>25215</b>	Контргайка М3	<b>20</b>
<b>25613</b>	Винт ВНПС М3 х 6мм	<b>20</b>
<b>25620</b>	Винт SHCS М3 х 10мм	<b>20</b>
<b>25749</b>	Поддон аккумулятора RIVAL-MT	<b>1</b>
<b>25757</b>	Каркас безопасности RIVAL-MT	<b>1</b>



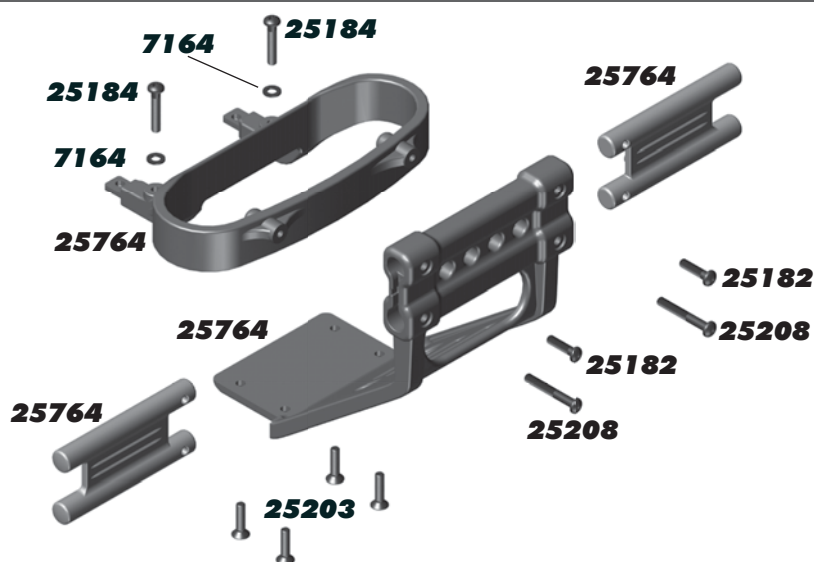
### ⌘ Передний бампер

<b>7164</b>	Шайба, 3 x 6 x 0,5мм	<b>10</b>
<b>25183</b>	Винт ВНПС М3 x 14мм	<b>20</b>
<b>25184</b>	Винт ВНПС М3 x 16мм	<b>20</b>
<b>25203</b>	Винт впотай FHCS М3 x 12мм	<b>20</b>
<b>25208</b>	Винт ВНПС М3 x 22мм	<b>20</b>
<b>25763</b>	Передний бампер RIVAL-MT	<b>1</b>



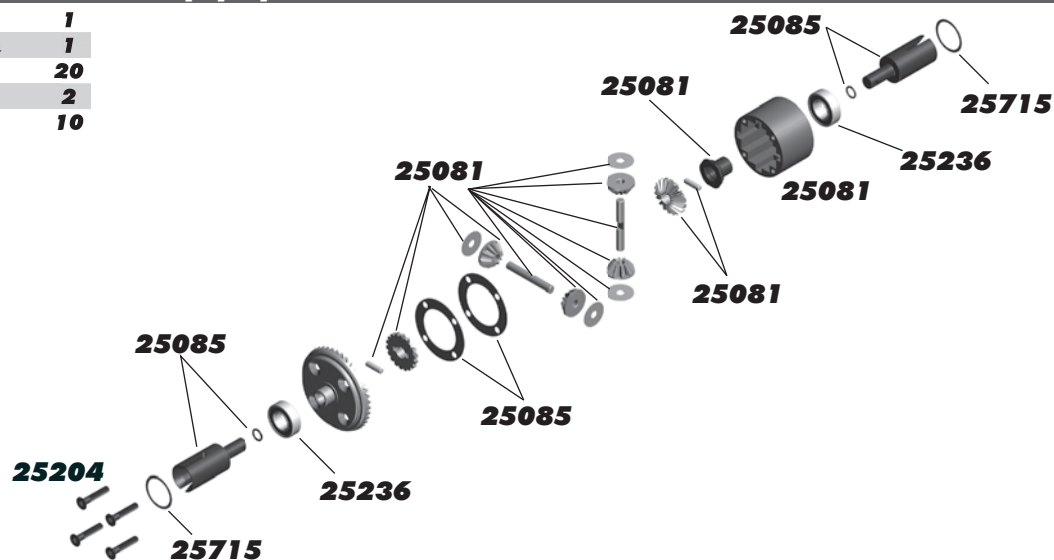
### ⌘ Задний бампер

<b>7164</b>	Шайба, 3 x 6 x 0,5мм	<b>10</b>
<b>25182</b>	Винт ВНПС М3 x 14мм	<b>20</b>
<b>25184</b>	Винт ВНПС М3 x 16мм	<b>20</b>
<b>25203</b>	Винт впотай FHCS М3 x 12мм	<b>20</b>
<b>25208</b>	Винт ВНПС М3 x 22мм	<b>20</b>
<b>25764</b>	Передний бампер RIVAL-MT	<b>1</b>



### ⌘ Передний и задний зубчатый дифференциал

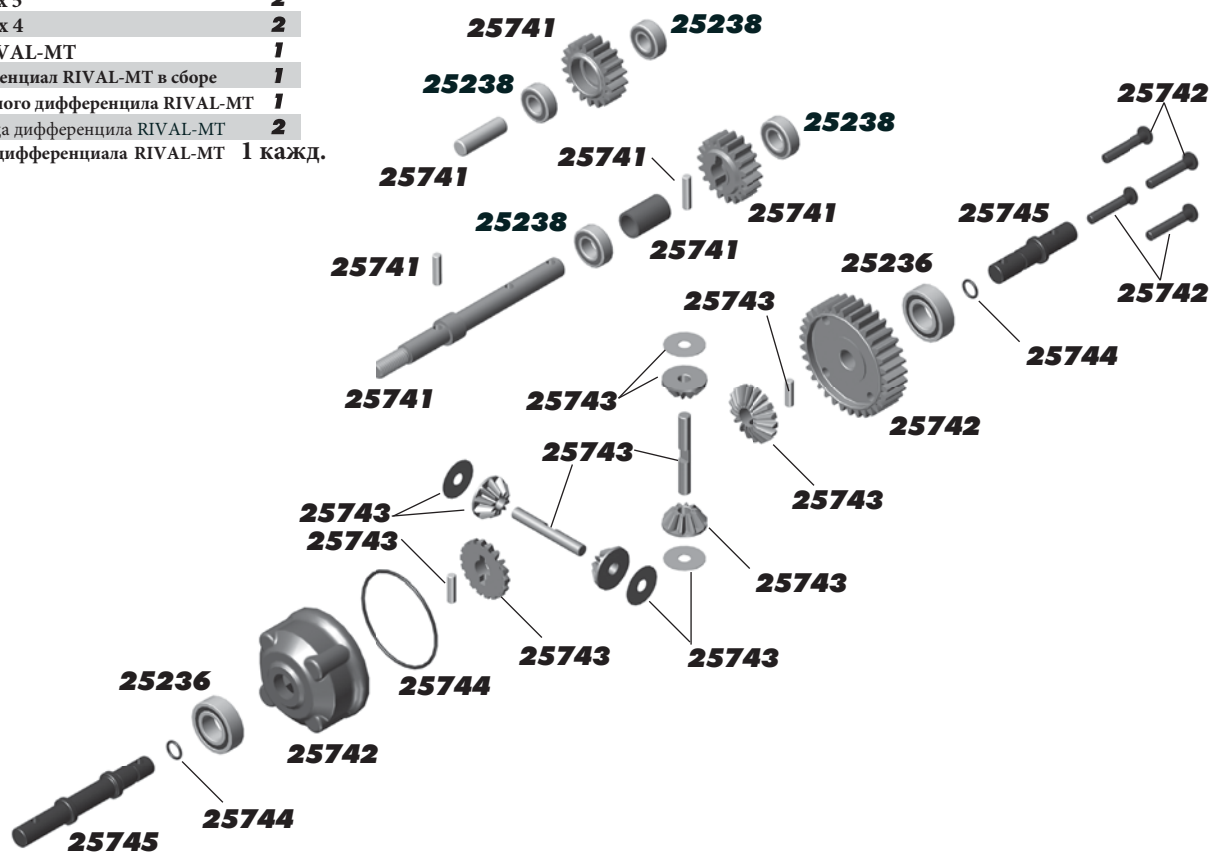
<b>25081</b>	Дифференциал в сборе	<b>1</b>
<b>25085</b>	Чашки и прокладки дифференциала	<b>1</b>
<b>25204</b>	Винт впотай FHCS М3 x 16мм	<b>20</b>
<b>25236</b>	Подшипник, 8 x 16 x 5	<b>2</b>
<b>25715</b>	Прокладки дифференциала	<b>10</b>





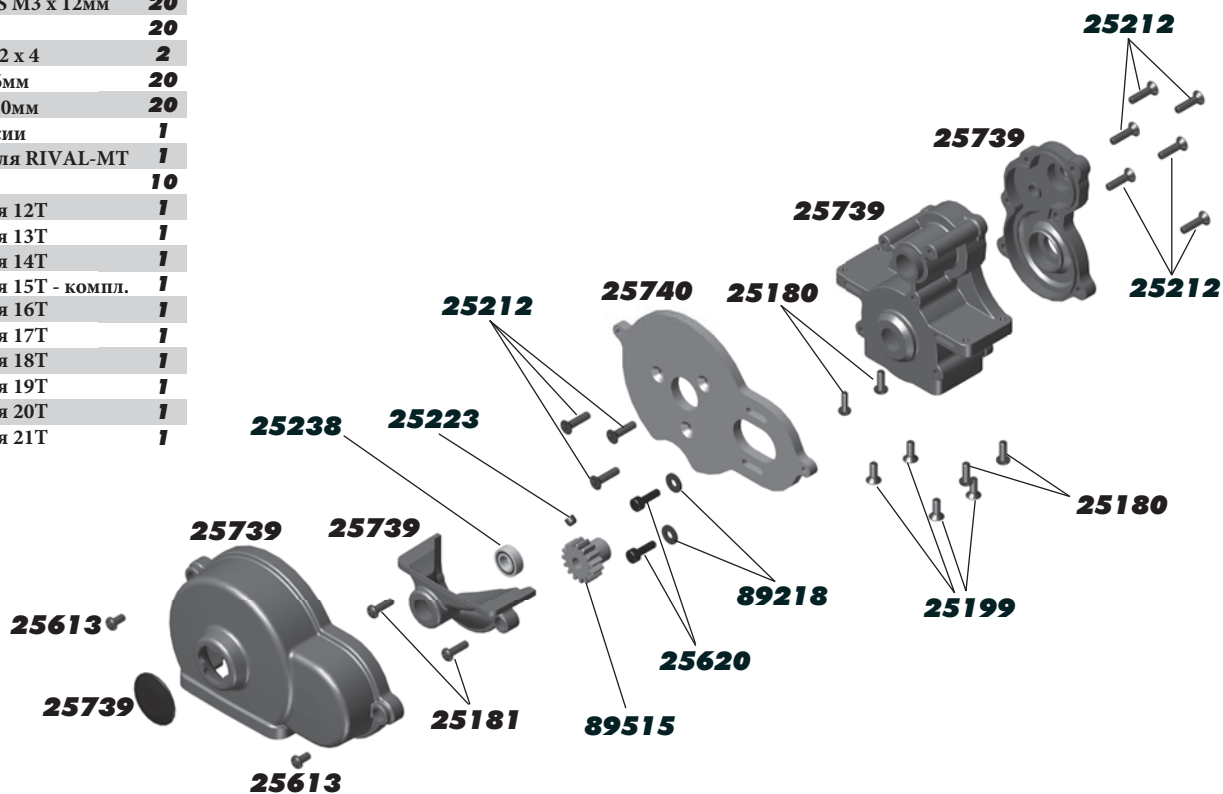
## ⌘ Внутренние шестерни трансмиссии

<b>25236</b>	Подшипник, 8 x 16 x 5	<b>2</b>
<b>25238</b>	Подшипник, 6 x 12 x 4	<b>2</b>
<b>25741</b>	Набор шестерен RIVAL-MT	<b>1</b>
<b>25742</b>	Центральный дифференциал RIVAL-MT в сборе	<b>1</b>
<b>25743</b>	Рекомплет центрального дифференциала RIVAL-MT	<b>1</b>
<b>25744</b>	Уплотнительные кольца дифференциала RIVAL-MT	<b>2</b>
<b>25745</b>	Чашки центрального дифференциала RIVAL-MT	<b>1</b> кажд.



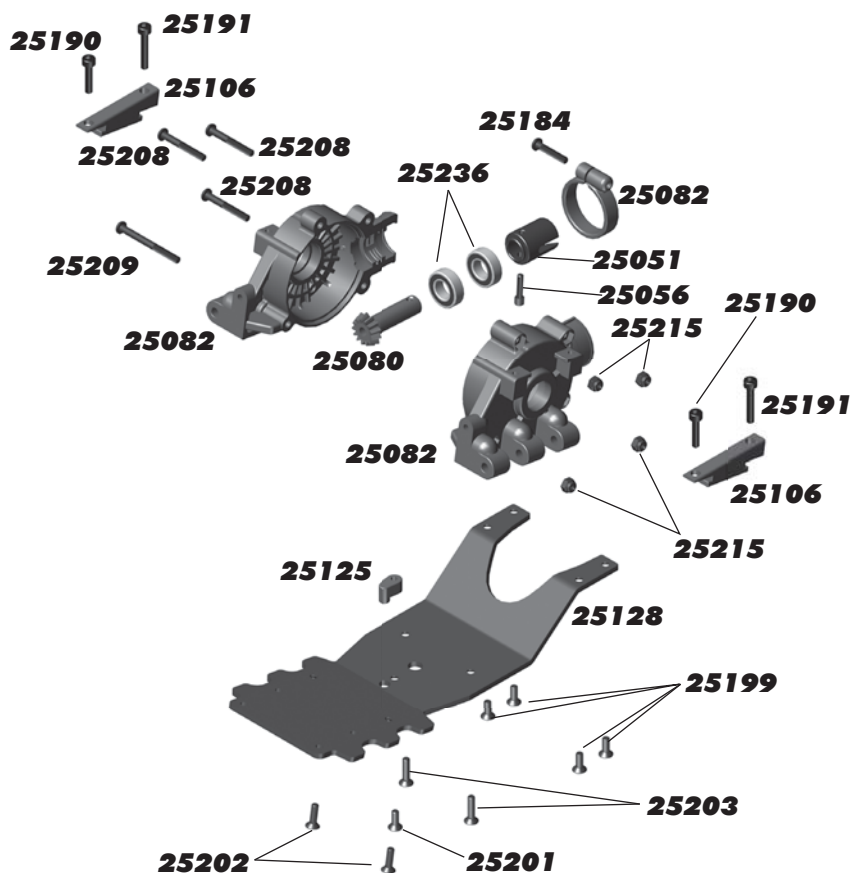
## ⌘ Трансмиссия

<b>25180</b>	Винт ВНПС М3 x 8мм	<b>20</b>
<b>25181</b>	Винт ВНПС М3 x 10мм	<b>20</b>
<b>25199</b>	Винт впотай FHPS М3 x 8мм	<b>20</b>
<b>25212</b>	Винт впотай FHPS М3 x 12мм	<b>20</b>
<b>25223</b>	Винт М4 x 3мм	<b>20</b>
<b>25238</b>	Подшипник, 6 x 12 x 4	<b>2</b>
<b>25613</b>	Винт ВНПС М3 x 6мм	<b>20</b>
<b>25620</b>	Винт SHCS М3 x 10мм	<b>20</b>
<b>25739</b>	Корпус трансмиссии	<b>1</b>
<b>25740</b>	Пластина двигателя RIVAL-MT	<b>1</b>
<b>89218</b>	Шайба 3 X 8мм	<b>10</b>
<b>89512</b>	Ведущая шестерня 12Т	<b>1</b>
<b>89513</b>	Ведущая шестерня 13Т	<b>1</b>
<b>89514</b>	Ведущая шестерня 14Т	<b>1</b>
<b>89515</b>	Ведущая шестерня 15Т - компл.	<b>1</b>
<b>89516</b>	Ведущая шестерня 16Т	<b>1</b>
<b>89517</b>	Ведущая шестерня 17Т	<b>1</b>
<b>89593</b>	Ведущая шестерня 18Т	<b>1</b>
<b>89594</b>	Ведущая шестерня 19Т	<b>1</b>
<b>89595</b>	Ведущая шестерня 20Т	<b>1</b>
<b>89596</b>	Ведущая шестерня 21Т	<b>1</b>



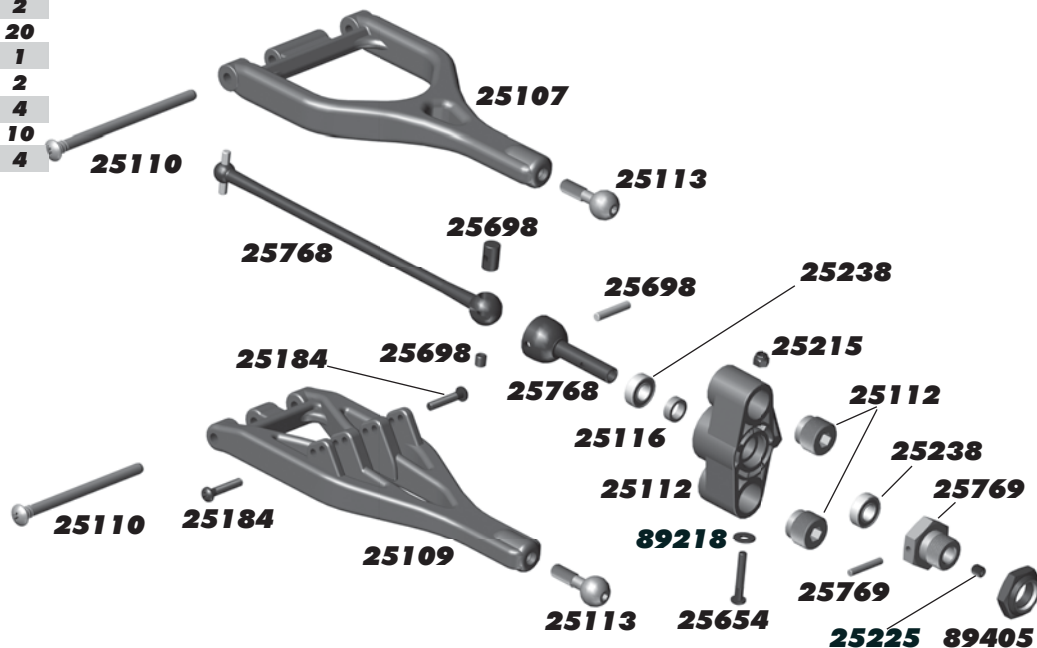
## ⌘ Передняя коробка передач

<b>25051</b>	Передняя/задняя приводная чашка с винтами	<b>1</b>
<b>25056</b>	Винты приводной чашки	<b>4</b>
<b>25080</b>	Ведущая шестерня и вал дифференциала	<b>1</b>
<b>25082</b>	Корпус трансмиссии с винтами	<b>1</b>
<b>25106</b>	Крепления трансмиссии	<b>1</b>
<b>25125</b>	Пластмассовые детали коленчатого рычага	<b>1</b>
<b>25128</b>	Передняя защитная пластина	<b>1</b>
<b>25184</b>	Винт ВНПС М3 х 16мм	<b>20</b>
<b>25190</b>	Винт SHCS М3 х 14мм	<b>20</b>
<b>25191</b>	Винт SHCS М3 х 18мм	<b>20</b>
<b>25199</b>	Винт FHPS М3 х 8мм	<b>20</b>
<b>25201</b>	Винт впотай FHCS М3 х 8мм	<b>20</b>
<b>25202</b>	Винт впотай FHCS М3 х 10мм	<b>20</b>
<b>25203</b>	Винт впотай FHCS М3 х 12мм	<b>20</b>
<b>25208</b>	Винт ВНПС М3 х 23мм	<b>20</b>
<b>25209</b>	Винт ВНПС М3 х 32мм	<b>20</b>
<b>25215</b>	Контргайка М3	<b>20</b>
<b>25236</b>	Подшипник, 8 х 16 х 5	<b>2</b>



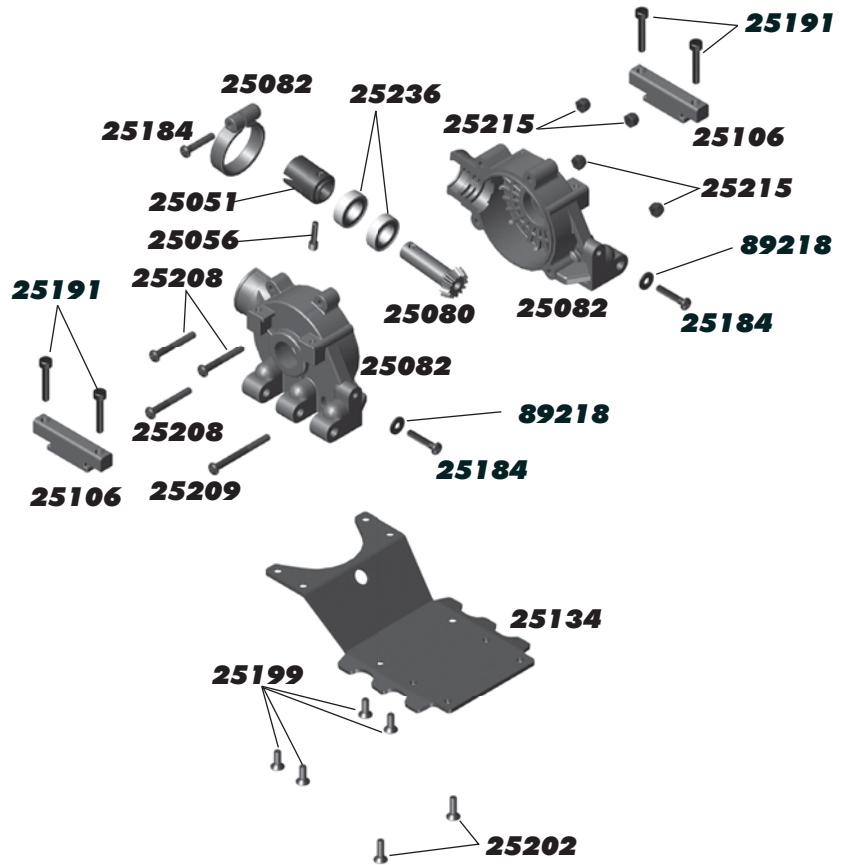
## ⌘ Передняя подвеска

<b>25107</b>	Верхний рычаг подвески	<b>2</b>
<b>25109</b>	Нижний рычаг подвески	<b>2</b>
<b>25110</b>	Болты верхнего и нижних рычагов	<b>8</b>
<b>25112</b>	Поворотные кулаки/ступицы колеса	Пара
<b>25113</b>	Шары подвески	<b>4</b>
<b>25116</b>	Осевые втулки	<b>4</b>
<b>25184</b>	Винт ВНПС М3 х 16мм	<b>20</b>
<b>25215</b>	Контргайка М3	<b>20</b>
<b>25225</b>	Винт 3мм х 3мм	<b>20</b>
<b>25238</b>	Подшипник, 6 х 12 х 4	<b>2</b>
<b>25654</b>	Винт ВНПС М3 х 18мм	<b>20</b>
<b>25698</b>	Универсальный рекомплект	<b>1</b>
<b>25768</b>	Привод CVA RIVAL-MT	<b>2</b>
<b>25769</b>	Хабы колесные Wheel Hexes	<b>4</b>
<b>89218</b>	Шайба 3 X 8мм	<b>10</b>
<b>89405</b>	Колесные гайки Nyloc, серебристые	<b>4</b>



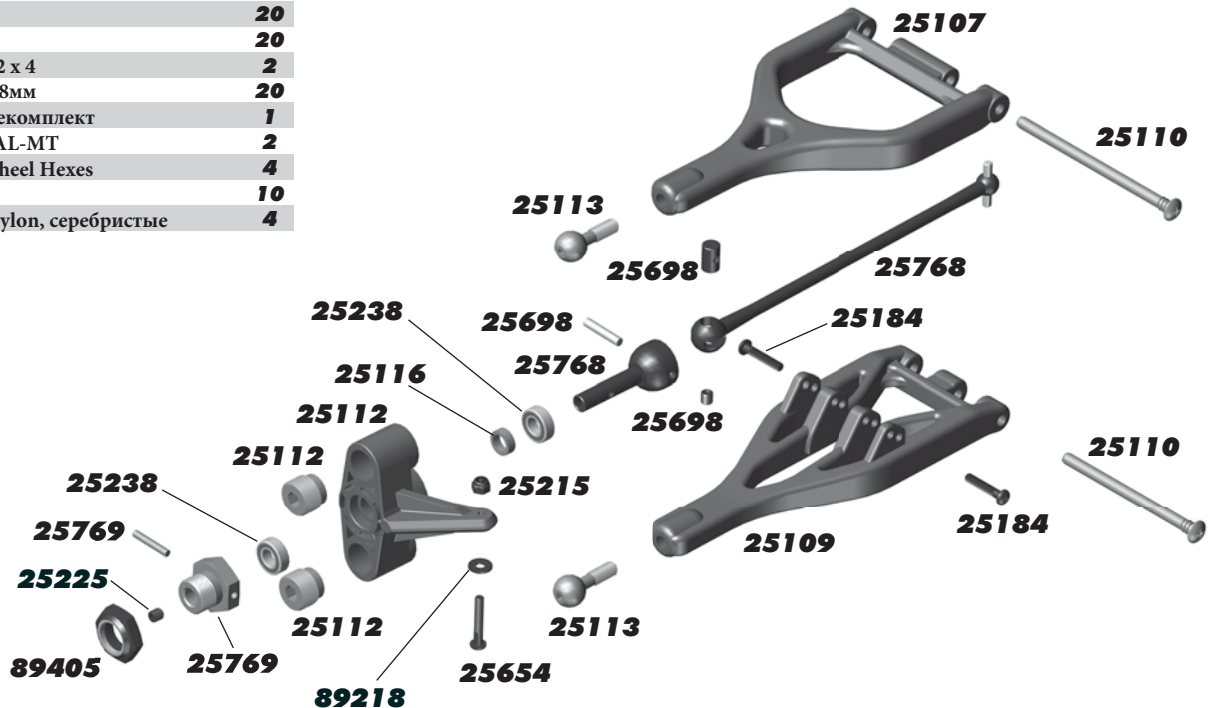
## ⌘ Задняя коробка передач

<b>25051</b>	Передняя/задняя приводная чашка с винтами	<b>1</b>
<b>25056</b>	Винты приводной чашки	<b>4</b>
<b>25080</b>	Ведущая шестерня и вал дифференциала	<b>1</b>
<b>25082</b>	Корпус трансмиссии с винтами	<b>1</b>
<b>25106</b>	Крепления трансмиссии	<b>1</b>
<b>25134</b>	Передняя защитная пластина	<b>1</b>
<b>25184</b>	Винт ВНПС М3 х 16мм	<b>20</b>
<b>25191</b>	Винт SHCS М3 х 18мм	<b>20</b>
<b>25199</b>	Винт FHPS М3 х 8мм	<b>20</b>
<b>25202</b>	Винт впотай FHCS М3 х 10мм	<b>20</b>
<b>25208</b>	Винт ВНПС М3 х 23мм	<b>20</b>
<b>25209</b>	Винт ВНПС М3 х 32мм	<b>20</b>
<b>25215</b>	Контргайка М3	<b>20</b>
<b>25236</b>	Подшипник, 8 х 16 х 5	<b>2</b>
<b>89218</b>	Шайба 3 х 8мм	<b>10</b>



## ⌘ Задняя подвеска

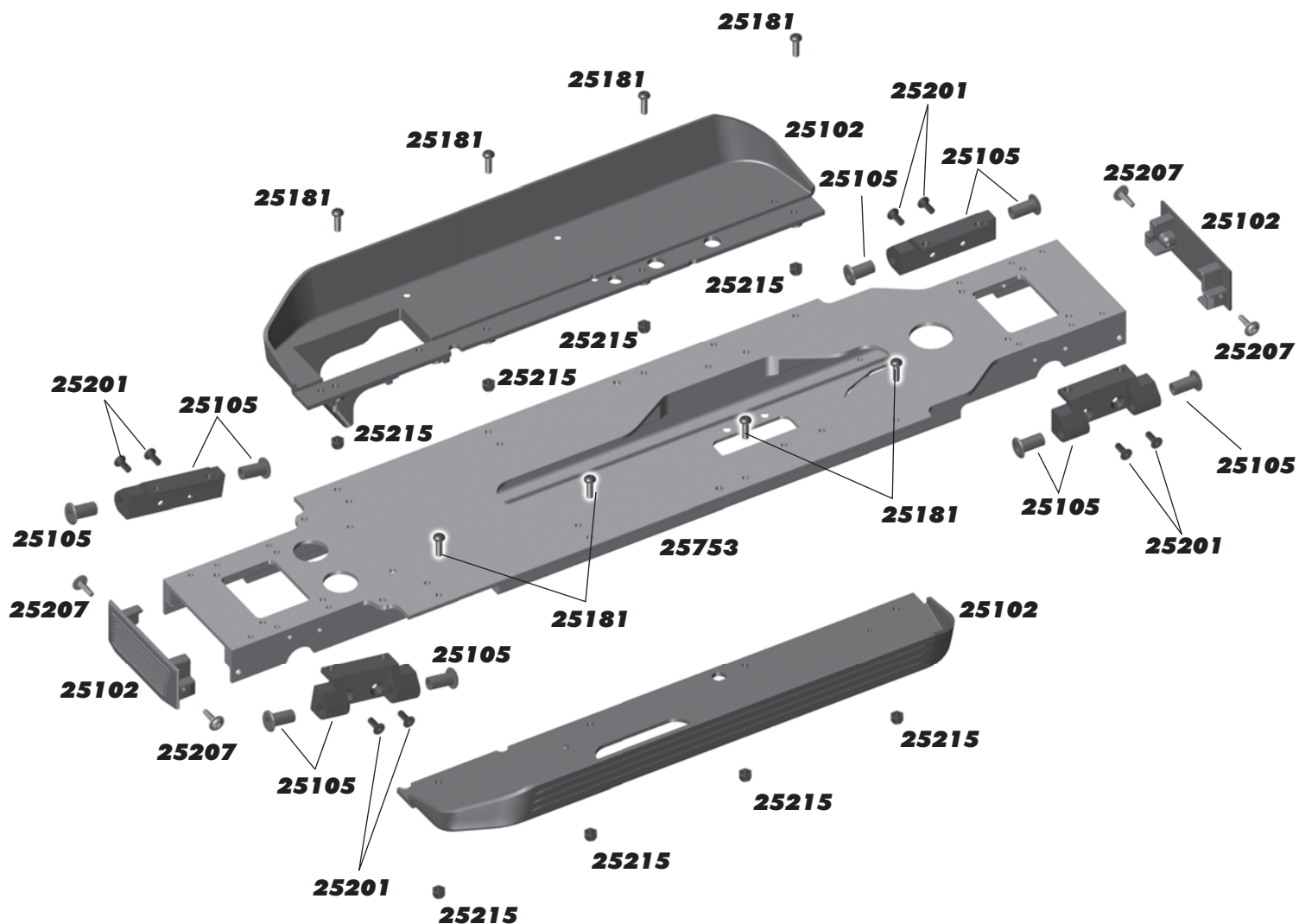
<b>25107</b>	Верхний рычаг подвески	<b>2</b>
<b>25109</b>	Нижний рычаг подвески	<b>2</b>
<b>25110</b>	Болты верхнего и нижних рычагов	<b>8</b>
<b>25112</b>	Поворотные кулаки/ступицы колеса	<b>Пара</b>
<b>25113</b>	Шары подвески	<b>4</b>
<b>25116</b>	Осевые втулки	<b>4</b>
<b>25184</b>	Винт ВНПС М3 х 16мм	<b>20</b>
<b>25215</b>	Контргайка М3	<b>20</b>
<b>25225</b>	Винт 3мм х 3мм	<b>20</b>
<b>25238</b>	Подшипник, 6 х 12 х 4	<b>2</b>
<b>25654</b>	Винт ВНПС М3 х 18мм	<b>20</b>
<b>25698</b>	Универсальный комплект	<b>1</b>
<b>25768</b>	Привод CVA RIVAL-MT	<b>2</b>
<b>25769</b>	Хабы колесные Wheel Hexes	<b>4</b>
<b>89218</b>	Шайба 3 X 8мм	<b>10</b>
<b>89405</b>	Колесные гайки Nylon, серебристые	<b>4</b>





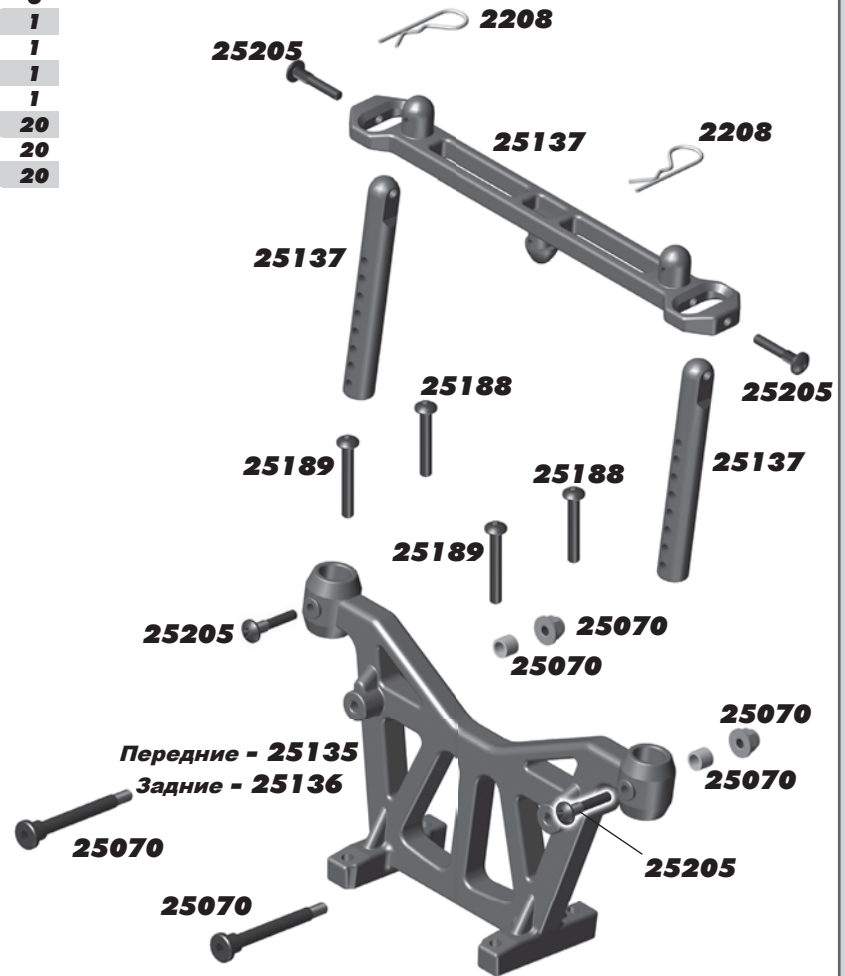
## ⌘ Передний бампер и шасси

<b>25102</b>	Защита шасси (пр. и лев.) и торцевые заглушки (2)	<b>1</b>
<b>25105</b>	Опоры передних и задних верхних рычагов	<b>2</b>
<b>25181</b>	Винт ВНПС М3 х 10мм	<b>20</b>
<b>25201</b>	Винт впотай FHCS М3 х 8мм	<b>20</b>
<b>25207</b>	Винт ВНРТС М3 х 10мм	<b>20</b>
<b>25215</b>	Контргайка М3	<b>20</b>
<b>25753</b>	Шасси RIVAL-MT	<b>1</b>



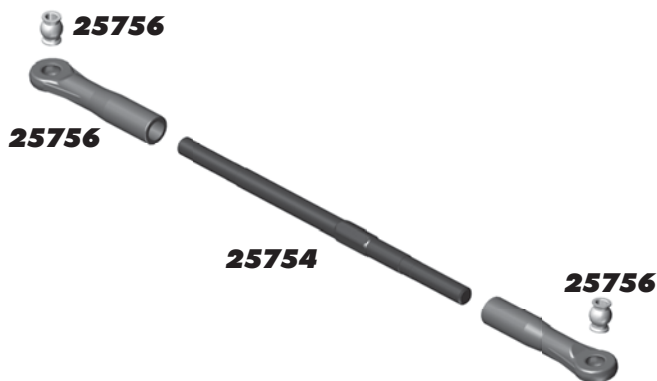
## ⌘ Стойки передних и задних амортизаторов

<b>2208</b>	Клипсы, большие	<b>6</b>
<b>25070</b>	Винты крепления амортизатора	<b>1</b>
<b>25135</b>	Передняя стойка амортизатора	<b>1</b>
<b>25136</b>	Задняя стойка амортизатора	<b>1</b>
<b>25137</b>	Опоры кузова (2) и стойки (4)	<b>1</b>
<b>25188</b>	Винт BHCS M3 x 20мм	<b>20</b>
<b>25189</b>	Винт BHCS M3 x 22мм	<b>20</b>
<b>25205</b>	Винты крепления стоек кузова	<b>20</b>



## ⌘ Тяги

<b>25754</b>	Набор тяг RIVAL-MT (8 шариковых шарниров и проушин, 2 104мм тяги, 2 118мм тяги)	<b>1</b>
<b>25756</b>	Проушины тяг RIVAL-MT (8 шариковых шарниров и проушин)	<b>1</b>



## ⌘ Масла/клеящие в-ва/наклейки/прочее

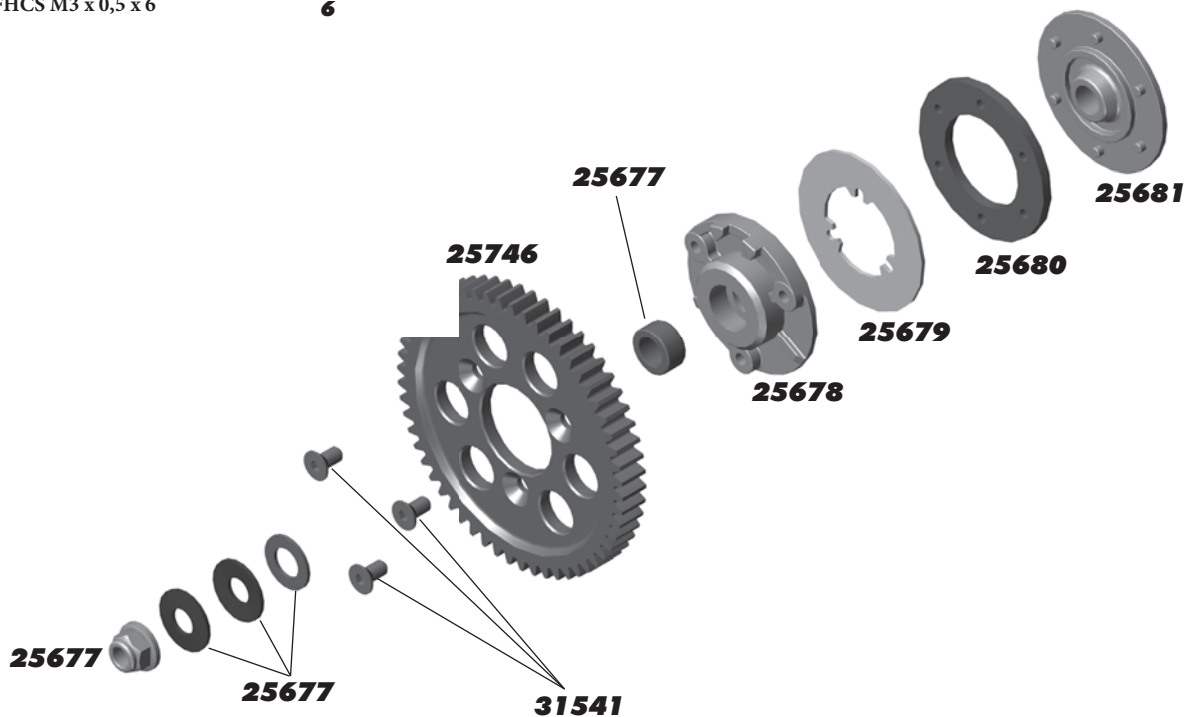
<b>1105</b>	Амортизаторное масло FT Green Slime	<b>1</b>
<b>1596</b>	Клей FT	<b>1</b>
<b>1597</b>	Шинный герметик FT, средн. сод. силикона	<b>1</b>
<b>5450</b>	Жидкость для дифференциала, 1000сСт	<b>1</b>
<b>5451</b>	Силиконовая жидкость для дифф. 2000сСт	<b>1</b>
<b>5452</b>	Силиконовая жидкость для дифф. 3000сСт	<b>1</b>
<b>5453</b>	Силиконовая жидкость для дифф. 5000сСт	<b>1</b>
<b>5454</b>	Силиконовая жидкость для дифф. 7000сСт	<b>1</b>
<b>5455</b>	Силиконовая жидкость для дифф. 10000сСт	<b>1</b>
<b>5456</b>	Силиконовая жидкость для дифф. 20000сСт	<b>1</b>
<b>5457</b>	Силиконовая жидкость для дифф. 30000сСт	<b>1</b>
<b>5458</b>	Силиконовая жидкость для дифф. 60000сСт	<b>1</b>
<b>5459</b>	Силиконовая жидкость для дифф. 100000сСт	<b>1</b>
<b>6588</b>	Смазка Black Grease - 4cc	<b>1</b>
<b>6591</b>	Сил. смазка для дифференциала - 4cc	<b>1</b>
<b>6636</b>	Силиконовая смазка - 4cc	<b>1</b>
<b>6727</b>	Лента сервосейвера	<b>2</b>
<b>716</b>	Набор наклеек Reedy 2009	<b>1</b>
<b>3816</b>	Наклейка для бампера American	<b>1</b>
<b>3820</b>	Наклейка с логотипом AE	<b>1</b>
<b>3834</b>	Синяя наклейка с логотипом AE	<b>2</b>



1596

### ⌘ Муфта проскальзывания, зубчатая передача, ведущая шестерня и приводной вал

<b>25677</b>	Детали муфты проскальзывания	<b>1</b>
<b>25678</b>	Ступица зубчатой шестерни	<b>1</b>
<b>25679</b>	Фрикционное кольцо муфты проскальзывания	<b>1</b>
<b>25680</b>	Накладка муфты проскальзывания	<b>2</b>
<b>25681</b>	Ступица муфты проскальзывания	<b>1</b>
<b>25746</b>	Зубчатая передача RIVAL-MT (56T) - набор	<b>1</b>
<b>31541</b>	Винт впотай FHCS M3 x 0,5 x 6	<b>6</b>



### ⌘ Колеса/шины

<b>25766</b>	Шина и вставка RIVAL-MT	<b>2</b>
<b>25767</b>	Колесо RIVAL-MT Beadlock	<b>2</b>
<b>25770</b>	Колесо и шина RIVAL-MT	<b>2</b>





## :: Кузовы/наклейки

<b>25758</b>	Кузов Rival MT - окрашенный	<b>1</b>
<b>25759</b>	Кузов Rival MT - неокрашенный	<b>1</b>
<b>25765</b>	Наклейка Rival MT	<b>1</b>

## :: Factory Team и дополнительные запчасти

<b>25062</b>	Пружина MGT синяя, мягкая [4,40 фунтов]	<b>4</b>
<b>25063</b>	Пружина MGT золотистая, средняя [5,10 фунтов]	<b>4</b>
<b>25064</b>	Пружина MGT красная, жесткая [5,95 фунтов]	<b>4</b>
<b>25065</b>	Пружина MGT медно-красная, экстр-жесткая [6,90 фунтов]	<b>4</b>
<b>25139</b>	Задняя клипса и крепление флага	<b>1</b>
<b>25140</b>	Задний флаг АЕ и стойка	<b>1</b>
<b>25381</b>	Рулевая тяга FT синяя, титановая	<b>1</b>
<b>25382</b>	Задняя тяга FT синяя, титановая	<b>1</b>
<b>25383</b>	Набор титановых тяг FT Monster GT	<b>1</b>
<b>25390</b>	Синяя алюминиевая контргайка, 5мм	<b>10</b>
<b>25391</b>	Синяя алюминиевая контргайка, 4мм	<b>10</b>
<b>25392</b>	Синяя алюминиевая контргайка, 3мм	<b>10</b>
<b>25395</b>	Комплект рулевого механизма MGT, алюминиевый	<b>1</b>
<b>25396</b>	Алюминиевая рулевая рейка и рычаг MGT	<b>1</b>
<b>25397</b>	Алюминиевая втулка сервосейвера и пружина MGT	<b>1</b>
<b>25398</b>	Набор алюминиевых деталей рулевого механизма MGT	<b>1</b>
<b>25403</b>	Алюминиевый корпус амортизатора MGT, синий	<b>4</b>
<b>25404</b>	Алюминиевые колпачки амортизатора MGT с прокладками, синие	<b>4</b>
<b>25725</b>	Втулка рулевого механизма FT	<b>4</b>
<b>25726</b>	Нижние крышки амортизатора FT	<b>4</b>
<b>25727</b>	Набор алюминиевых амортизаторов FT, 2 амортизатора	<b>1</b>
<b>25728</b>	Колесные хабы FT, синие	<b>4</b>

## :: XP Electronics

<b>29142</b>	Дополнительный вентилятор регулятора хода XP	<b>1</b>
<b>29146</b>	Бесколлекторный двухаккумуляторный регулятор хода XP SC1300-DB	<b>1</b>
<b>29166</b>	Цифровой сервопривод XP DS1313	<b>1</b>
<b>29167</b>	Цифровой сервопривод XP DS1015	<b>1</b>
<b>29168</b>	Цифровой сервопривод XP DS1510MG	<b>1</b>
<b>29209</b>	Набор шестерен, DS1313	<b>1</b>
<b>29210</b>	Набор шестерен, DS1015	<b>1</b>
<b>29211</b>	Корпус сервопривода, DS1313/DS1015	<b>1</b>
<b>29212</b>	Набор запчастей, DS1313/DS1015	<b>1</b>
<b>29214</b>	Приемник TRS403-SSi 2,4ГГц 4кн.	<b>1</b>
<b>29215</b>	Система управления XP2G 2,4ГГц	<b>1</b>
<b>29216</b>	Система управления XP3G 2,4ГГц	<b>1</b>

## :: Зарядные устройства, блоки питания, балансиры LRP

<b>LRP41281</b>	Зарядное устройство Quadra Pro 2	<b>1</b>
<b>LRP41555</b>	Зарядное устройство Pulsar Touch Competition	<b>1</b>
<b>LRP42103</b>	LiPo балансирующая доска ХН	<b>1</b>
<b>LRP42104</b>	LiPo балансирующая доска FP/TP	<b>1</b>
<b>LRP42105</b>	LiPo балансирующая доска PQ	<b>1</b>
<b>LRP42305</b>	Температурный датчик Pulsar Touch	<b>1</b>
<b>LRP42306</b>	Сенсорный сплиттер Pulsar Touch	<b>1</b>
<b>LRP43200</b>	Блок питания LRP Competition, 20A	<b>1</b>
<b>LRP45050</b>	LRP 2in1 LiPo Guard - "отсечка" + BEC	<b>1</b>
<b>LRP45200</b>	LiPo параллельный балансир	<b>1</b>
<b>LRP65800</b>	Паяльная станция высокой мощности	<b>1</b>
<b>LRP65802</b>	Жало паяльника 5мм	<b>1</b>
<b>LRP65803</b>	Жало паяльника 1,2мм	<b>1</b>
<b>LRP65804</b>	Ручка паяльника	<b>1</b>
<b>LRP81801</b>	LRP Speedo Updater Spec 2	<b>1</b>

## :: Аксессуары Reedy / двигатель

<b>604</b>	Зарядное устройство 526-S AC/DC 2S-6S LiPo/LiFe	<b>1</b>
<b>609</b>	Переходник TAM to DEANS® Charge Adapter	<b>1</b>
<b>610</b>	Зарядное устройство 447-S AC/DC NiMH Peak Charger	<b>1</b>
<b>654</b>	Разъемы 4,0мм (2M, 2F)	<b>1</b>
<b>655</b>	Разъемы 4,0мм (2M, 10F)	<b>1</b>
<b>656</b>	Разъемы 4,0мм (2F)	<b>1</b>
<b>658</b>	Разъемы 4,0мм (10M)	<b>1</b>
<b>659</b>	Разъемы 4,0мм (30M)	<b>1</b>
<b>716</b>	Набор наклеек Reedy 09	<b>1</b>
<b>929</b>	Бесколлекторный двигатель 1515-SL 2000кВ	<b>1</b>

## :: Батареи Reedy

<b>302</b>	AA алкалиновые батарейки 1,5В (4)	<b>1</b>
<b>303</b>	AA 2700мАч NiMH 1,2В перезаряжаемая	<b>1</b>
<b>724</b>	Wolfpack 3000мАч 8,4В с разъемом DEANS®	<b>1</b>
<b>725</b>	Wolfpack 3600мАч 8,4В с разъемом DEANS®	<b>1</b>
<b>730</b>	Wolfpack LiPo 3000мАч 7,4В 25С с разъемом DEANS®	<b>1</b>
<b>731</b>	Wolfpack LiPo 3300мАч 7,4В 35С с разъемом DEANS®	<b>1</b>
<b>732</b>	Wolfpack LiPo 3400мАч 7,4В 35С с разъемом DEANS®	<b>1</b>
<b>734</b>	Wolfpack LiPo 6500мАч 7,4В 25С с разъемом DEANS®	<b>1</b>

## :: Модели серии Qualifier

<b>7052</b>	Модель Pro Lite 4x4 RTR 1/10 масштаба (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>20510</b>	Модель RIVAL Electric Monster Truck RTR 1/8 масштаба (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>30112</b>	Модель APEX Touring V-Type 1/10 масштаба (готова к гонкам)	<b>1</b>

## :: 1/8 модели

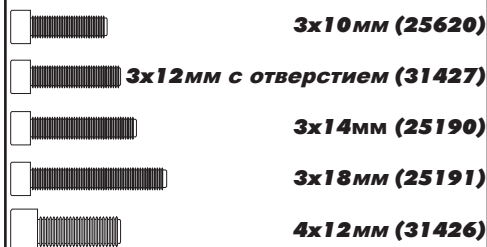
<b>20103</b>	Комплект RC18B2 - RC18T2 Team Kit	<b>1</b>
<b>20121</b>	Модель SC18 RTR Brushless (готова к гонкам)	<b>1</b>

## :: 1/12, 1/10 модели

<b>2042</b>	Модель Nitro TC3 RTR Plus (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>4020</b>	Комплект FT 12R5,2 Kit	<b>1</b>
<b>7025</b>	Комплект RC10T4,2 FT Kit	<b>1</b>
<b>7029</b>	Модель SC10 Associated/RC10.com RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>7030</b>	Модель SC10 KMC Wheels Race RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>7037</b>	Модель RC10T4,1 RTR 2,4ГГц Brushless (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>7038</b>	Комплект SC10,2 FT Kit	<b>1</b>
<b>7046</b>	Модель SC10 RS RTR, Lucas Oil (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>7047</b>	Модель SC10 RS RTR, Monster Energy (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>7048</b>	Модель SC10 RS RTR, Pro Comp (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>7049</b>	Модель SC10 RS RTR, Rockstar/Makita (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>7050</b>	Модель SC10 RS RTR, Hart and Huntington (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>7092</b>	Модель GT2 RS Nitro RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>7093</b>	Модель SC10GT RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>8020</b>	Комплект FT RC10R5 Kit	<b>1</b>
<b>8022</b>	Комплект FT RC10R5,1 Kit	<b>1</b>
<b>9039</b>	Модель RC10B4,1 RTR 2,4ГГц Brushless (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>9040</b>	Комплект FT RC10B4,1 Worlds Kit	<b>1</b>
<b>9041</b>	Комплект FT RC10B4,2 Kit	<b>1</b>
<b>9050</b>	Модель SC10B RS RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>9062</b>	Комплект FT B44,2 4WD Buggy Kit	<b>1</b>
<b>30101</b>	Модель TC4 Club Racer 4WD Touring Car Race Roller	<b>1</b>
<b>30108</b>	Комплект FT TC6,1 WC 4WD Touring Car Kit	<b>1</b>
<b>90004</b>	Комплект SC10 4x4 Kit	<b>1</b>
<b>90005</b>	Модель SC10 4x4 Lucas Oil RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>90006</b>	Модель SC10 4x4 Pro Comp RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>90007</b>	Модель SC10 4x4 Rockstar/Makita RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>90010</b>	Комплект SC10 4x4 FT Kit	<b>1</b>

## ⌘ Запчасти в натуральную величину

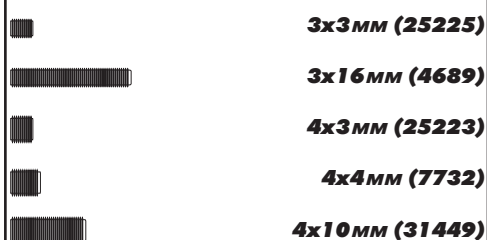
### Винт (shcs)



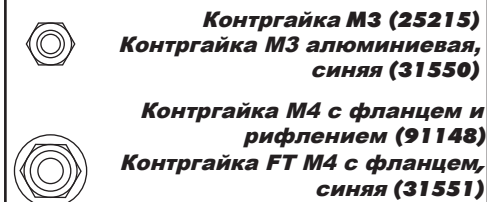
### Шайбы и прокладки



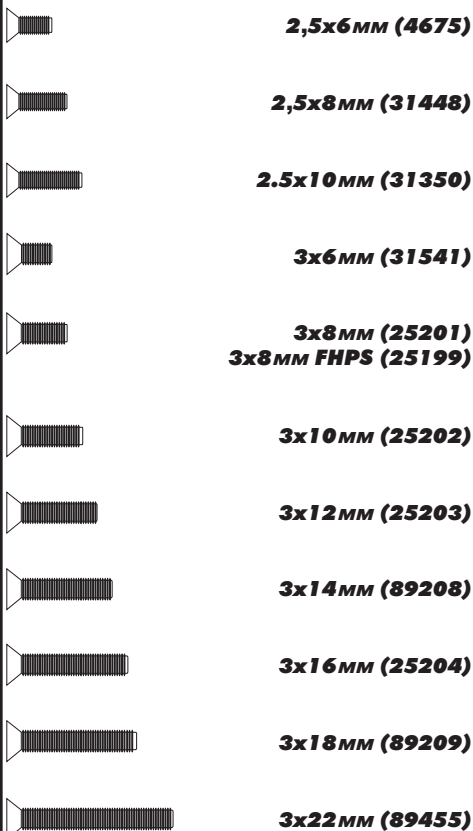
### Винты



### Гайки (простые и контргайки)



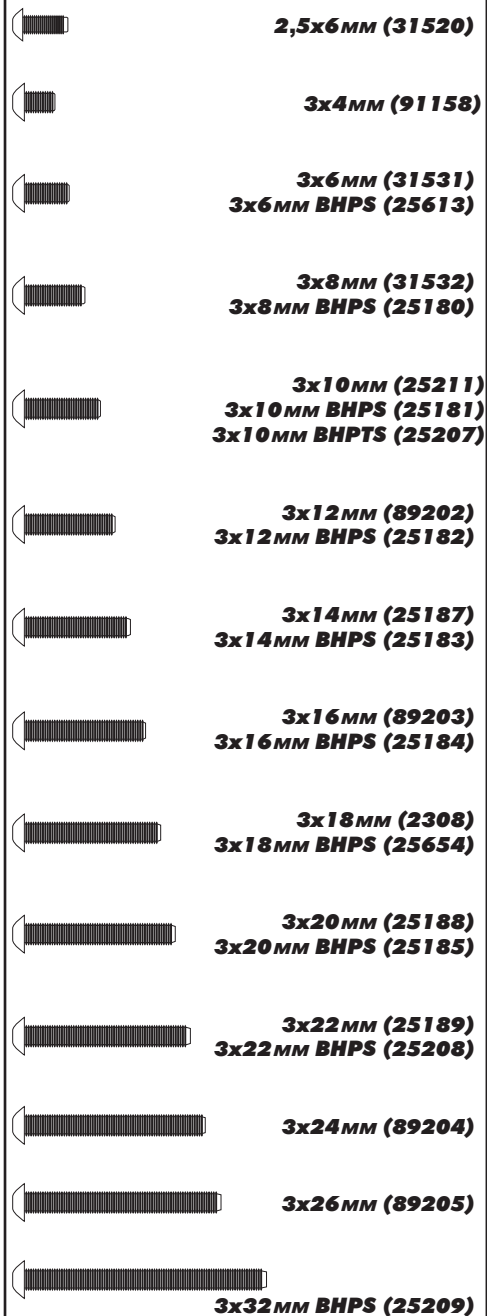
### Винт впотай (fhcs)



### Шарикоподшипники



### Винт (bhcs)



## ⌘ 1/8 модели

<b>20501</b>	Модель MGT 4,60 SE RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>20502</b>	Модель MGT 8,0 Nitro RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>20503</b>	Модель ограниченного тиража MGT 4,60 Nitro RTR с флагом на кузове (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>20504</b>	Модель ограниченного тиража MGT 8,0 Nitro RTR с флагом на кузове (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>80905</b>	Модель RC8RS "Race Spec" Nitro Buggy RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>80906</b>	Комплект RC8,2 Nitro Buggy FT Kit	<b>1</b>
<b>80907</b>	Комплект RC8,2e Electric Buggy FT Kit	<b>1</b>
<b>80908</b>	Модель RC8,2e Electric Buggy RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>80912</b>	Модель RC8T Championship Edition	<b>1</b>
<b>80933</b>	Модель SC8,2e Short Course Race Truck, Rockstar/Makita Electric RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>
<b>80934</b>	Модель SC8,2e Short Course Race Truck, Slick Mist Electric RTR (готова к гонкам)	<b>1</b>

## ⌘ Инструменты

<b>1449</b>	Линейка для измерения клиренса FT	<b>1</b>
<b>1541</b>	Набор шестигранных отверток FT (7 шт.)	<b>1</b>
<b>1542</b>	Шестигранная отвертка FT .050" серебристая	<b>1</b>
<b>1543</b>	Шестигранная отвертка FT 1/16" черная	<b>1</b>
<b>1544</b>	Шестигранная отвертка FT 1,5мм пурпурная	<b>1</b>
<b>1545</b>	Шестигранная отвертка FT 5/64" синяя	<b>1</b>
<b>1546</b>	Шестигранная отвертка FT 3/32" золотистая	<b>1</b>
<b>1547</b>	Зеленая FT 2,5мм	<b>1</b>
<b>1548</b>	Шестигранная отвертка FT 3мм красная	<b>1</b>
<b>1551</b>	Набор отверток FT	<b>1</b>
<b>1553</b>	Отвертка серебристая FT Phillips	<b>1</b>
<b>1554</b>	Пружинный крюк серебристый FT	<b>1</b>
<b>1561</b>	Набор гаечных ключей FT, (6 шт.) Гаечный ключ FT 3/16" черный	<b>1</b>
<b>1562</b>	Гаечный ключ FT 1/4" красный	<b>1</b>
<b>1564</b>	Гаечный ключ FT 5,5мм красный	<b>1</b>
<b>1565</b>	Гаечный ключ FT 11/32" зеленый	<b>1</b>
<b>1567</b>	Гаечный ключ FT 8мм золотистый	<b>1</b>
<b>1589</b>	Гаечный ключ FT 5/64" синий	<b>1</b>
<b>1590</b>	Гаечный ключ FT 3/32" золотистый	<b>1</b>
<b>1592</b>	Набор гаечных ключей FT, (3 шт.)	<b>1</b>
<b>1655</b>	Шестигранная отвертка и 8 сменных наконечников FT 1/4"	<b>1</b>
<b>1656</b>	Ручка шестигранной отвертки FT 1/4" без наконечников	<b>1</b>
<b>1657</b>	Наконечник .050" для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1658</b>	Наконечник 1/16" для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1659</b>	Наконечник 5/64" - 2,0мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1660</b>	Наконечник 3/32" для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1661</b>	Наконечник 1,5мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1662</b>	Наконечник 2,5мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1663</b>	Наконечник 3/16" для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1664</b>	Наконечник 1/4" для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1665</b>	Наконечник 11/32" для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1666</b>	Наконечник 5,5мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1667</b>	Наконечник 7,0мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1668</b>	Наконечник 8,0мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1669</b>	Шар. наконечник 5/64" - 2,0мм для 1/4" отвертки	<b>1</b>
<b>1670</b>	Шар. наконечник 3/32" для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1671</b>	Станд. наконечник для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1672</b>	Наконечник Phillips для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1673</b>	Шар. наконечник 2,5мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	<b>1</b>
<b>1674</b>	Набор из 5 наконечников для 1/4" электроинструмента FT (5/64-2,0мм, 1,5мм, 2,5мм, 5/64" - 2,0мм шар., 2,5мм шар.)	<b>1</b>
<b>1719</b>	Инструмент для регулировки развала FT	<b>1</b>
<b>1737</b>	Ножницы FT	<b>1</b>
<b>3718</b>	12-ти дюймовые нейлоновые стяжки	<b>12</b>
<b>3719</b>	6-ти дюймовые нейлоновые стяжки	<b>12</b>
<b>3720</b>	8-ми дюймовые нейлоновые стяжки	<b>12</b>
<b>6429</b>	Инструмент для настройки амортизаторов	<b>1</b>
<b>7709</b>	4-х дюймовые нейлоновые стяжки	<b>12</b>
<b>89240</b>	Ключ для тяг FT RC8	<b>1</b>

## ⌘ Одежда

<b>SP35**</b>	Белая футболка Reedy 09' (M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP36**</b>	Черная футболка Reedy 09' (M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP37**</b>	Черная футболка Reedy 2012 (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP38</b>	Шапка Reedy Trucker	<b>1</b>
<b>SP39</b>	Нашивка Reedy	<b>1</b>
<b>SP66**</b>	Синяя футболка Stencil (S, M, L, XL, 2-6XL)	<b>1</b>
<b>SP67**</b>	Серая толстовка AE Stencil (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP68**</b>	Синяя футболка AE Stencil (M, L, XL)	<b>1</b>
<b>SP69**</b>	Черная футболка AE 26 Time World Championship (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP70**</b>	Ветровка Associated (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP71**</b>	Зимняя куртка Associated (S, M, L, XL, 2XL)	<b>1</b>
<b>SP73**</b>	Лонгслив AE (S, M, L, XL, 2XL)	<b>1</b>
<b>SP74**</b>	Белая футболка AE (S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL)	<b>1</b>
<b>SP75**</b>	Синяя футболка AE (S, M, L, XL, 2-6XL)	<b>1</b>
<b>SP76**</b>	Черная футболка AE (S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL)	<b>1</b>
<b>SP77**</b>	Синяя футболка AE 2012 (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP78**</b>	Белая футболка AE 2012 (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP79**</b>	Черная футболка AE 2012 (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP84**</b>	Черная футболка Reedy 3D (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP85**</b>	Черный зиппер Reedy (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	<b>1</b>
<b>SP86**</b>	Черная женская футболка Reedy 3D (S, M, L, XL)	<b>1</b>
<b>SP102</b>	Внешняя и внутренняя коробки для №SP-416	<b>1</b>
<b>SP103</b>	Внутренние коробки для №SP416	<b>1</b>
<b>SP411S</b>	Шапка AE 11' Flat Bill Black S/M	<b>1</b>
<b>SP411L</b>	Шапка AE 11' Flat Bill Black L/XL	<b>1</b>
<b>SP413S</b>	Шапка 26 Time World Championship S/M	<b>1</b>
<b>SP413L</b>	Шапка 26 Time World Championship L/XL	<b>1</b>
<b>SP416</b>	Сумка Associated Car Carrier Bag, средняя	<b>1</b>
<b>SP417</b>	Сумка для двигателя 1/10 FT	<b>1</b>
<b>SP418</b>	Сумка для модели 1/10 Factory Team	<b>1</b>
<b>SP420**</b>	Перчатки AE Pit (M, L, XL)	<b>1</b> Пара
<b>SP421S</b>	Шапка черная AE 2012 Flat Bill, S/M	<b>1</b>
<b>SP421L</b>	Шапка черная AE 2012 Flat Bill, L/XL	<b>1</b>
<b>SP422S</b>	Шапка черная AE 2012 Curved Bill, S/M	<b>1</b>
<b>SP422L</b>	Шапка черная AE 2012 Curved Bill, L/XL	<b>1</b>
<b>SP423S</b>	Шапка белая AE 2012 Flat Bill, S/M	<b>1</b>
<b>SP423L</b>	Шапка белая AE 2012 Flat Bill, L/XL	<b>1</b>
<b>SP424S</b>	Шапка белая AE 2012 Curved Bill, S/M	<b>1</b>
<b>SP424L</b>	Шапка белая AE 2012 Curved Bill, L/XL	<b>1</b>
<b>715</b>	Флаг Reedy 2009	<b>1</b>
<b>110684</b>	Баннер Team Associated	<b>1</b>

\*\* При заказе указывайте номер и размер вещи!

## ⌘ Камеры RePlay

<b>RP001</b>	Видеокамера Replay XD1080	<b>1</b>
<b>RP002</b>	Видеокамера Replay XD720	<b>1</b>
<b>RP021</b>	Обрамление линзы Replay XD1080	<b>1</b>
<b>RP022</b>	Крышка объектива Replay XD1080 Clear	<b>1</b>
<b>RP023</b>	Обрамление линзы Replay XD1080 & уплотнительное кольцо	<b>1</b>
<b>RP029</b>	Переходник Replay XD1080 HDMI to Mini-HDMI	<b>1</b>
<b>RP030</b>	USB-кабель Replay XD1080 Mini 8-pin USB Charge Data Cable	<b>1</b>
<b>RP032</b>	USB-зарядное устройство DC Car Charger 1A Stubby	<b>1</b>
<b>RP033</b>	USB-зарядное устройство DC Car Charger 500мАч	<b>1</b>
<b>RP034</b>	Micro SDHC USB-ридер	<b>1</b>
<b>RP036</b>	Крепление 3M VHB 4991 Mount Adhesive for SnapTray	<b>1</b>
<b>RP037</b>	Крепление 3M VHB 5962 Mount Adhesive for Pro Flat Mount	<b>1</b>
<b>RP038</b>	Крепление 3M VHB 5962 Mount Adhesive for SnapTray	<b>1</b>
<b>RP041</b>	Держатель Replay XD Suction Cup Arm Mini Clamp	<b>1</b>
<b>RP042</b>	Держатель Replay XD Suction Cup Short Arm Base	<b>1</b>
<b>RP043</b>	Крепления для скейтборда Replay XD	<b>1</b>
<b>RP044</b>	Крепление Replay XD VHB SnapTray, вогнутое	<b>1</b>
<b>RP045</b>	Крепление Replay XD VHB SnapTray, плоское	<b>1</b>
<b>RP046</b>	Вилка для сетевого зарядного устройства пост. тока Universal (Au)	<b>1</b>
<b>RP047</b>	Вилка для сетевого зарядного устройства пост. тока Universal (Eu)	<b>1</b>
<b>RP048</b>	Вилка для сетевого зарядного устройства пост. тока Universal (Uk)	<b>1</b>
<b>RP049</b>	Зарядное устройство Universal USB DC Wall Charger 1A	<b>1</b>



## ⌘ Возможные неисправности

Описание	Неисправность	Решение
<b>Нет питания</b>	Аккумулятор разряжен.....	Зарядите аккумулятор.
	Аккумулятор не подключен.....	Подключите аккумулятор.
	Не работают светодиоды регулятора хода.....	Сбросьте регулятор хода в соответствии с инструкцией.
	Светодиод приемника горит красным	Повторите привязку передатчика к приемнику.
<b>Нет газа</b>	Двигатель не подключен.....	Подключите двигатель.
	Неполадки с настройками регулятора хода .....	Сбросьте регулятор хода в соответствии с инструкцией.
	Отказ двигателя.....	Замените двигатель.
<b>Нет управления</b>	Сервопривод не подключен.....	Подключите сервопривод.
	Замыкание проводки управления.....	Освободите проводку управления.
	Отказ сервопривода.....	Замените сервопривод.
<b>Газ</b>	Модель движется назад при выжимании курка газа/тормоза в положение газа (или наоборот).....	Поменяйте между собой два любых подключенных провода двигателя. Проверьте переключатели реверса газа на передатчике. Сбросьте регулятор хода.
<b>Управление</b>	Модель поворачивает вправо при повороте влево (или наоборот).....	Проверьте переключатели реверса управления на передатчике.
<b>Модель передвигается рывками</b>	Неполадки с питанием.....	Проверьте модель на предмет оборванной проводки или разрядки батареек системы дистанционного управления. Радиопомехи.
<b>Реверс</b>	Не работает реверс или тормоза.....	Убедитесь, что режим реверса включен. Обратитесь к инструкции регулятора хода. Сбросьте регулятор хода или отправьте его на починку.
<b>Модель останавливается или замедляется</b>	Регулятор хода перегревается.....	Позвольте регулятору хода остыть. Проверьте шестерни, сцепление шестерен, трансмиссию.
	Двигатель перегревается.....	Позвольте двигателю остыть и проверьте передаточное число для данного типа двигателя.
	Слишком сильное сцепление шестерен..	Переустановите сцепление шестерен (см. инструкцию).
	Включается режим LiPo аккумулятора.....	В регуляторе хода включился режим LiPo аккумулятора, перезарядите аккумулятор (при использовании NiMH аккумулятора следует выключить LiPo режим).