

PROLINE 4x4

#7052 Pro Lite 4x4 RTR

READY-TO-RUN

BRUSHLESS POWERED / ELECTRIC SHORT COURSE TRUCK



Official R/C Car of the



Полноприводный шорт-курс трак масштаба 1:10. Инструкция и каталог.

10/12

QUALIFIER
S E R I E S

TEAM ASSOCIATED



Данное руководство содержит инструкции и практические рекомендации по эксплуатации Вашей новой модели - ProLite 4x4 RTR. Уделив немного времени прочтению инструкции, Вы сможете понять назначение каждой детали, а также узнаете полезные советы, которые помогут раскрыть все возможности Вашей модели. Мы постоянно изменяем и улучшаем наши компоненты, поэтому внешний вид некоторых деталей может немного отличаться от иллюстраций.

Чтобы узнать больше, сфотографируйте QR-код справа и получите доступ к видеозаписям и различным обучающим материалам к модели ProLite 4x4 RTR!

http://www.teamassociated.com/cars_and_trucks/ProLite_4x4/



⌘ Особенности модели ProLite 4x4

- Полноприводный шорт-корс с карданным приводом, зубчатыми дифференциалами и моментной муфтой
- Водонепроницаемый регулятор хода XP SC900-BL с разъемом Deans® Ultra Plug®
- NiMH аккумулятор Reedy WolfPack (7 банок) с припаянным разъемом Deans® Ultra Plug®
- Мощный бесколлекторный двигатель Reedy 550-SL 3500KV
- Система дистанционного управления XP 2,4Ггц, сервопривод руля XP с металлическим редуктором
- Сборное шасси; поддержка NiMH и LiPo аккумуляторов.
- Приемник с закрытым водонепроницаемым корпусом
- Колеса КМС под шестигранник с агрессивными шорт-корс гоночными шинами
- Маслонаполненные регулируемые амортизаторы
- Регулируемые стальные тяги
- Стальные передняя и задняя ведущие оси
- Окрашенный и обклеенный шорт-корс гоночный кузов
- Установлено все необходимое метрическое оборудование и шарикоподшипники
- Прочные передний и задний бамперы

⌘ Необходимое дополнительное оборудование

Для полноценного обслуживания модели Вам понадобятся следующие вещи:

- Батарейки передатчика (x6) (рекомендуются №302, 303)
- Зарядное устройство (рекомендуется устройство с возможностью определения пика напряжения) (№604) - ИЛИ- Сетевое зарядное устройство (№29154)
- Остроносые полскогубцы • Монтажный нож • Сверло/дрель
- Измеритель высоты положения кузова (рекомендуется №1449)

⌘ Прочее полезное оборудование

- Силиконовое амортизаторное масло/ масло для дифференциалов (см. каталог)
- Ножницы (№1737)
- Шестигранные ключи (№1541, 1655)
- Гайковерт (№1561, 1663-1668)
- ключ для тяг (№1112)
- Масло для амортизаторов Green Slime (№ 1105)
- Клей для резьбовых соединений (№1596)
- Мультишути (№7494)
- Измерительные приборы
- Паяльник
- Кусачки

Associated Electrics, Inc.
26021 Commercentre Dr.
Lake Forest, CA 92630



Customer Service
Tel: 949.544.7500
Fax: 949.544.7501

:: Оглавление

1.....Титульный лист	13-14.....Доступ к переднему дифференциалу
2.....Введение	14.....Обслуживание дифференциалов
3.....Содержание	14-15.....Обслуживание амортизаторов
4.....Схема ProLite 4x4	16.....Двигатель
5-7.....Краткое руководство пользователя	17..... Регулятор хода
8.....Коммутация системы радиоуправления и регулятора хода	18-27.....Каталог
9.....Сцепление шестерен и высота кузова	28.....Запчасти в натуральную величину
10.....Настройка развала колес и угла схождения / Настройка слиппера	29.....Дополнительное оборудование / Контактная информация
11-12.....Доступ к зубчатой передаче / Доступ к заднему дифференциалу	30.....Возможные неисправности

:: Примечания



Данный символ обозначает особое примечание или рекомендацию.



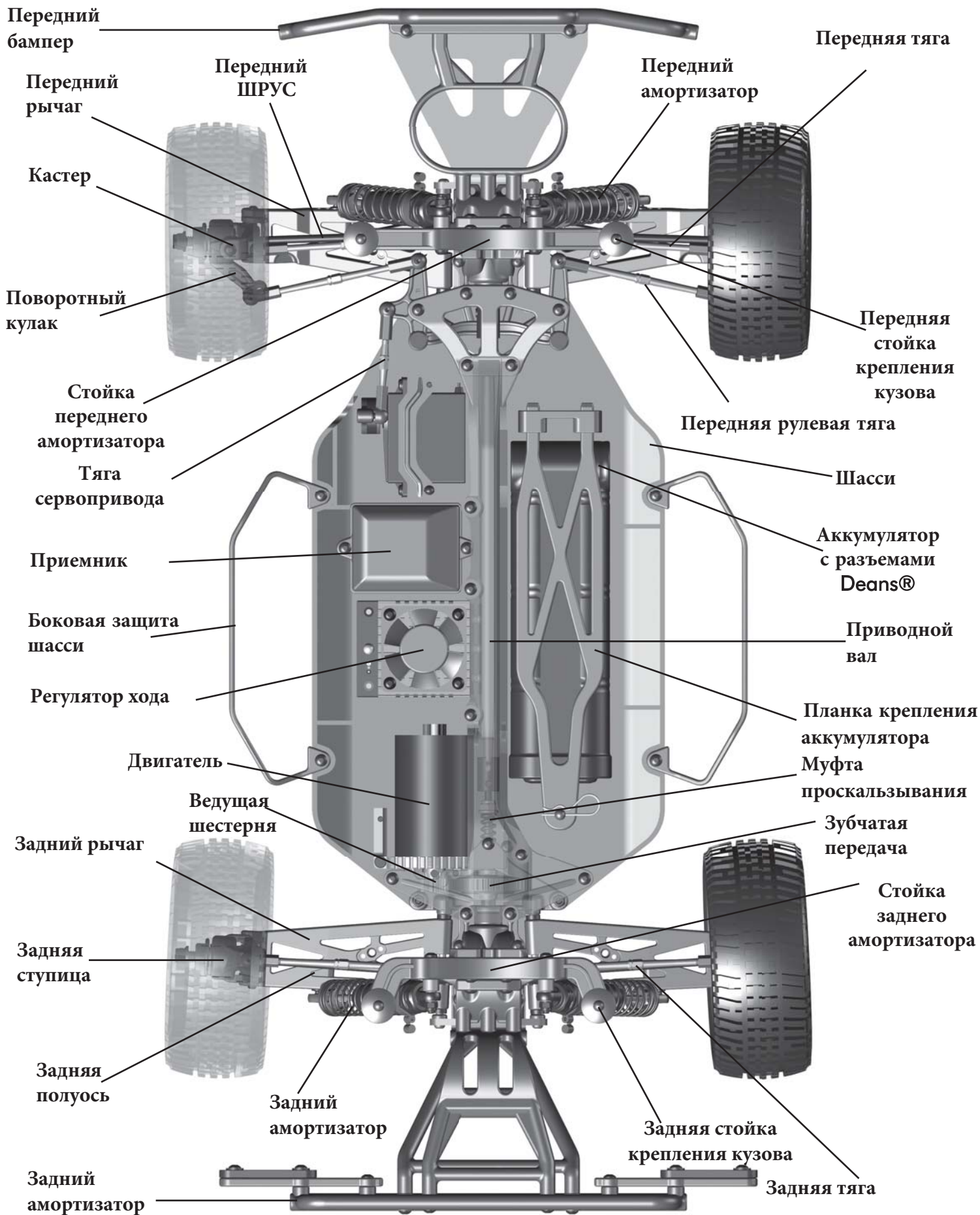
Данный символ обозначает особое примечание или рекомендацию. В конце руководства приведены изображения деталей в натуральную величину. Чтобы узнать размер детали, Вы можете сравнить ее с приведенными изображениями. Каждая деталь имеет свой номер, предназначенный для облегчения заказа сменных запчастей.

Associated Electrics, Inc.
26021 Commercentre Dr.
Lake Forest, CA 92630



Customer Service
Tel: 949.544.7500
Fax: 949.544.7501

⊘ **Схема ProLite 4x4**



⌘ Краткое руководство пользователя

Инструкция по зарядке аккумулятора и меры безопасности:

NiMH сетевое зарядное устройство:

(деталь №29154-сетевое зарядное устройство переменного тока 120В 350мАч)

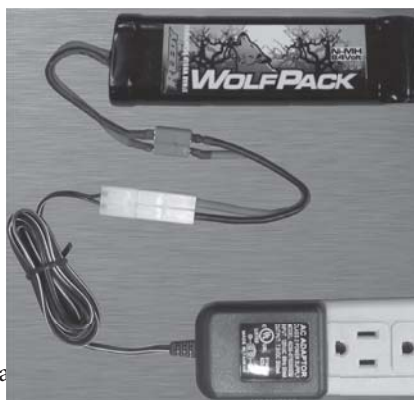
NiMH устройство для быстрой зарядки:

(деталь №610 - зарядное устройство Reedy 447-S постоянного/переменного тока с возможностью определения пика для батарей из 4-7 банок)

Перед зарядкой извлеките аккумулятор из модели. Убедитесь, что выбран режим, подходящий для типа заряжаемого аккумулятора.

НИКОГДА не оставляйте аккумулятор без присмотра во время зарядки.

NiMH: NiMH (никель-металлгидридные) аккумуляторы могут заряжаться с высокими токами. Если Вы используете зарядное устройство с возможностью определения дельта-пика, убедитесь, что оно подходит для NiMH аккумуляторов!



Сетевое зарядное устройство



Зарядное устройство для быстрой зарядки с возможностью определения пика напряжения.

⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)

Установка аккумулятора

1. Установите аккумулятор так, чтобы провода были направлены к задней стороне модели.
2. Установите прижимную планку аккумулятора.
3. Зафиксируйте аккумулятор при помощи прижимной планки и установите клипсу.

Для балансировки модели Вы можете устанавливать пороновою вставку как спереди батареи, так и сзади.



⌘ Quick Start Guide - (cont.)



⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)

Установите регулятор хода в режим NiMH или LiPo аккумулятора.

- 1) Перед включением точно убедитесь, что оба регулятора TH. ATV (LO и HI) на регуляторе хода выкручены в крайнее правое положение.
- 2) Включите передатчик.
- 3) Выжмите курок в положение полного газа и удерживайте его.
- 4) Включите регулятор хода. Раздастся шесть гудков (бибибибибиби) и шесть раз мигнет зеленый светодиод.
- 5) Отпустите курок в нейтральное положение. Раздастся две серии по два гудка (биби-биби) и зеленый светодиод мигнет четыре раза.
- 6) Выжмите курок в положение полного тормоза/реверса. Раздастся две серии по два гудка (биби-биби) и зеленый светодиод мигнет четыре раза.
- 7) Отпустите курок в нейтральное положение. Загорится красный светодиод.

Через несколько секунд прозвучат звуковые сигналы.

- 8) В случае NiMH аккумулятора прозвучит 1 сигнал, а затем, после паузы, еще один сигнал. Выжмите и отпустите курок, чтобы выбрать этот режим. Раздастся две серии по два гудка (биби-биби) и зеленый светодиод мигнет четыре раза.

Теперь регулятор хода находится в режиме NiMH аккумулятора.

Если режим выбран правильно, выключите регулятора хода и систему дистанционного управления! Если же нет, не выбирайте этот режим и перейдите к шагу №9.

- 9) В случае LiPo аккумулятора прозвучит 1 сигнал, а затем, после паузы, еще два сигнала. Выжмите и отпустите курок. Раздастся две серии по два гудка (биби-биби), зеленый светодиод мигнет четыре раза.

Теперь регулятор хода находится в режиме LiPo (литий-полимерного) аккумулятора.

- 10) Если режим выбран правильно, выключите регулятор хода и систему дистанционного управления! Для дальнейшей настройки газа, тормоза и выбора режима управления см. стр. 17.

1



При включении системы дистанционного управления курок должен находиться в нейтральном положении!

⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)

Примечания и полезные советы:

Подключайте аккумулятор в соответствии с рисунком. Отключайте аккумулятор, когда модель не используется! В данной модели можно использовать два типа аккумуляторов: NiMH (никель-металлгидридные) и LiPo (литий-полимерные).

LiPo: LiPo (литий-полимерные) обладают большим временем работы и лучшей токоотдачей, чем NiMH батареи. Для зарядки данного типа аккумуляторов требуется устройство с возможностью определения пика напряжения зарядки, предназначенное специально для LiPo батарей.

LiPo/LiFe зарядное устройство: (деталь № 604 - зарядное устройство Reedy 526-S постоянного/переменного тока, предназначенное для зарядки LiPo/LiFe аккумуляторов из 2-6 банок) данный тип аккумуляторов требует особой заботы и специального обслуживания. Использование LiPo аккумуляторов рекомендуются только продвинутым пользователям! Заряжайте LiPo аккумуляторы ТОЛЬКО в LiPo режиме.

ВНИМАНИЕ! При использовании LiPo аккумулятора требуется установить регулятор хода в режим LiPo (см. стр. 17).

При использовании 3S LiPo аккумулятора необходимо установить меньшую ведущую шестерню (используйте деталь №91164). Это позволит достигнуть правильного передаточного числа и использовать дополнительную мощность 3S LiPo аккумулятора.



⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)

Настройка системы дистанционного управления:

ПРАВИЛО: сначала включается передатчик, затем - модель.
Выключение производится в обратном порядке!

- 1) Снимите крышку батарейного отсека.
- 2) Установите в батарейный отсек шесть (6) алкалиновых или перезаряжаемых AA батареек..
- 3) Вставьте на место крышку батарейного отсека и убедитесь, что она установлена надежно.
- 4) Включите систему дистанционного управления.
Если светодиодный индикатор не загорелся, проверьте фиксацию батареек, а также правильность расположения полярностей.

Снимите крышку



Крышка

Установите батарейки (x6)



Вкл/выкл



⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)

Настройка системы дистанционного управления:

НЕ трогайте курок в момент включения системы дистанционного управления.

Проверяйте правильность установки батареек.

Неправильная установка батареек может привести к повреждениям.

Для получения более детальной информации относительно работы системы дистанционного управления, обратитесь к соответствующей инструкции.



При включении системы дистанционного управления курок должен находиться в нейтральном положении!

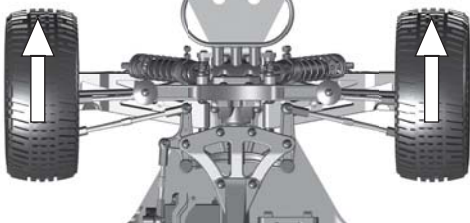
⌘ Краткое руководство пользователя - (продолж.)



Выполните центровку передних колес при помощи триммера рулевого управления.



**Установите кузов и клипсы.
Модель готова к использованию!**



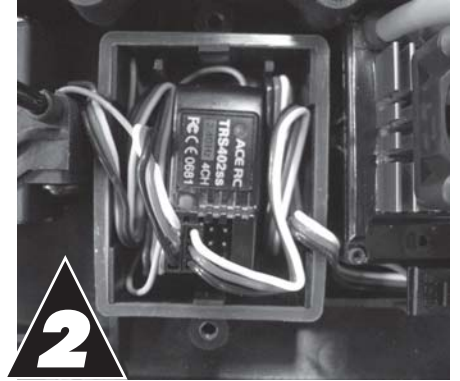
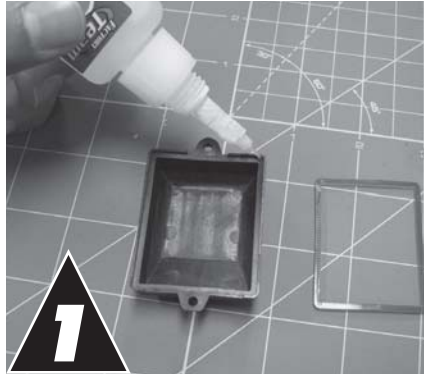
⌘ Диаграммы коммутации

Фиксация прокладки корпуса приемника:

1. Нанесите небольшое количество клея "hobby grade" на верхний край корпуса приемника, чтобы зафиксировать прокладку. То же самое повторите для крышки приемника. Убедитесь, что клей не попал на края прокладки, которые будут контактировать с другими компонентами.

Перед переходом к следующему шагу дождитесь полного высыхания клея!

2. После установки прокладки корпуса приемника Вы можете подключить к приемнику сервопривод и регулятор хода. Установите антенну в антенную трубку, после чего можете установить крышку приемника. Прокладка, приклеенная к корпусу приемника и его крышке, поможет зафиксировать сервопривод, регулятор хода и провода антенны.



⌘ Диаграммы коммутации

Коммутация двигателя и приемника:

1. Если двигатель неправильно реагирует на курок газа/тормоза, отсоедините два любых провода мотора и поменяйте их между собой.
2. Ваш приемник имеет несколько каналов.

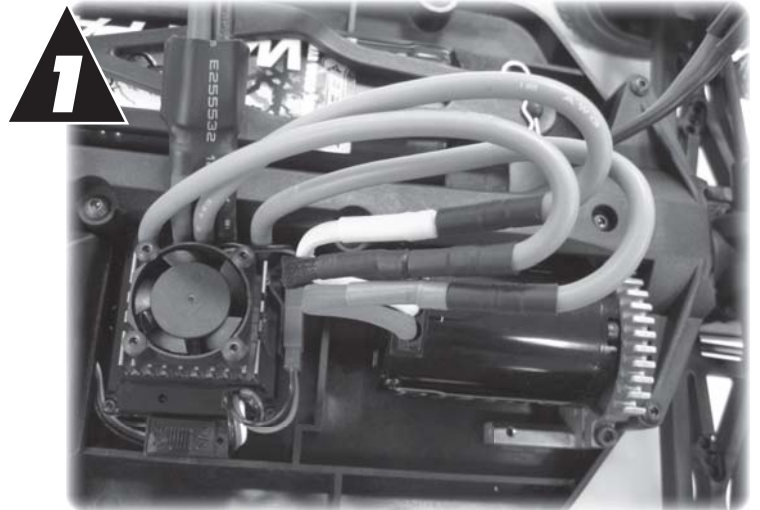
Канал 1 - служит для подключения сервопривода руля.

Канал 2 - служит для подключения регулятора хода.

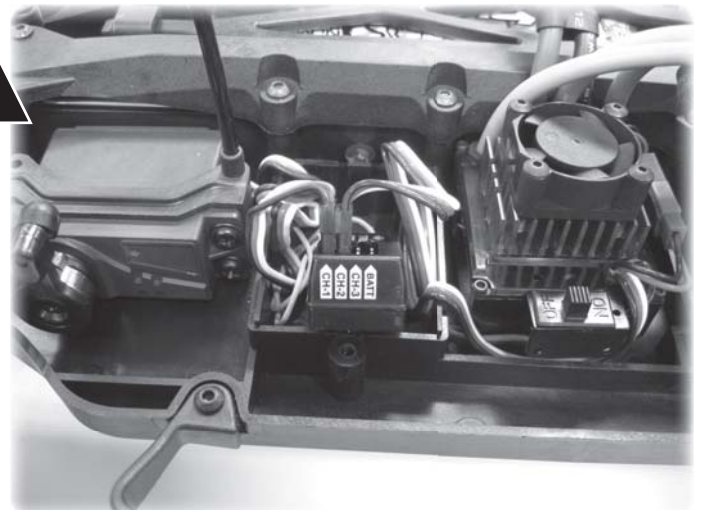
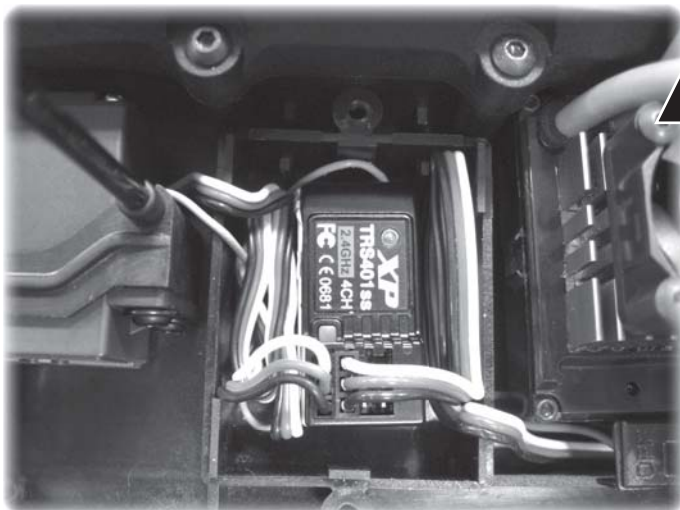
Канал 3 - используется для дополнительного оборудования, такого как вентиляторы, фонари и т.д.

Batt - используется для подключения дополнительного аккумулятора приемника.

Отрицательные черные провода сервопривода руля и регулятора хода должны быть обращены к внешней части приемника, где находятся обозначения каналов



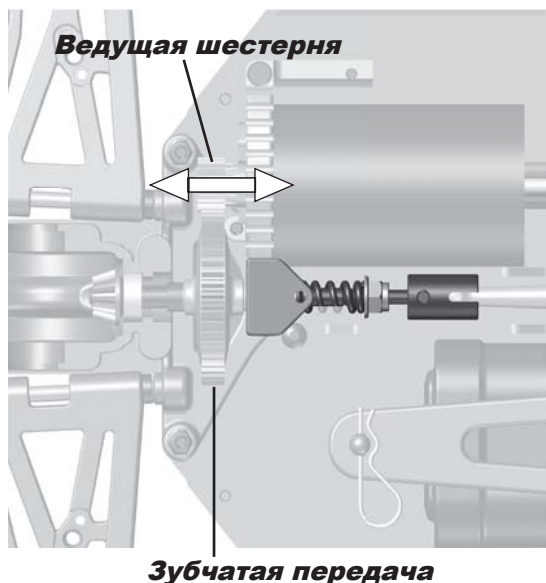
⌘ Диаграммы коммутации (продолж.)



⚙️ Регулировка зацепления шестерен

Для установки правильного зацепления шестерен следуйте следующим указаниям:

1. Снимите распорку шасси. Ослабьте винт ведущей шестерни. Перемещайте ведущую шестерню по моторному валу, пока она не выровняется с зубчатой передачей (см. рисунок). Затяните установочный винт и убедитесь, что он выровнен относительно плоской поверхности моторного вала.



2. Ослабьте винты двигателя, чтобы он мог свободно перемещаться. Вращая двигатель, переместите его в сторону зубчатой передачи; зубцы ведущей и зубчатой шестерни должны быть сцеплены. Переместите двигатель назад (приблизительно на 0,5мм) и затяните винты. Правильное сцепление шестерен достигнуто, если зубцы расположены близко, но между ними все еще есть небольшой просвет. Если удерживать одну шестерню, то вторая должна быть способна совершать колебания в небольших пределах. Если между шестернями нет просвета, сцепление слишком сильное и требуется заново выставить двигатель.

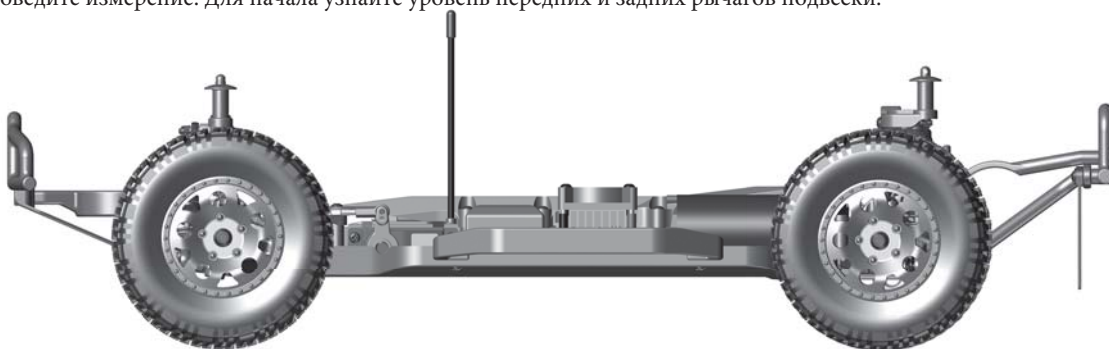
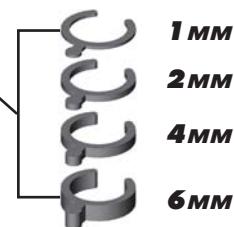


Регулировка дорожного просвета

Дорожный просвет регулируется установкой на передний и задний амортизаторы регулировочных колец, либо же их снятием. Заводская высота составляет приблизительно 35мм спереди и сзади. Проверьте дорожный просвет инструментом (№1449). Поднимите модель на 16-24 см от поверхности стола, а затем опустите. После того, как подвеска стабилизируется, увеличьте или уменьшите высоту дорожного просвета при помощи регулировочных колец, а затем еще раз проведите измерение. Для начала узнайте уровень передних и задних рычагов подвески.

Передний амортизатор: 4мм
Задний амортизатор: 4мм

7149
Кольца



⌘ Развал/схождение

Угол развала передних колес:

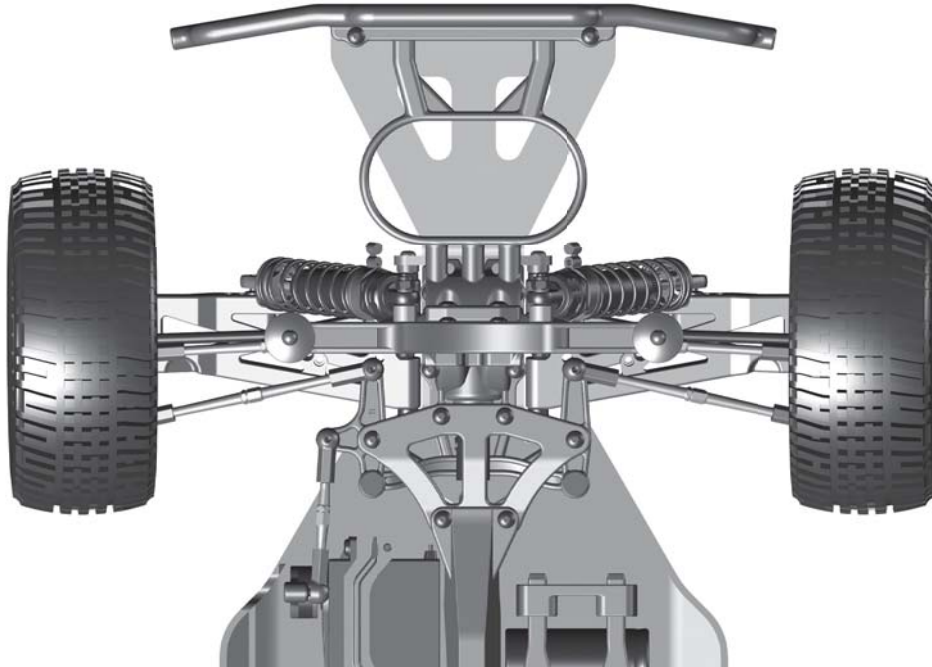
Подходящее начальное значение угла развала составляет -2° (колеса наклонены верхней стороной внутрь). Использование положительного развала, при котором колеса направлены верхней стороной наружу, не рекомендуется.

Схождение передних колес:

Подходящим начальным значением угла схождения передних колес является 0° (колеса параллельно). Вы можете улучшить вхождение в повороты, увеличив расхождение на $1-2^\circ$ (колеса направлены немного наружу).

Угол развала задних колес:

Подходящее начальное значение составляет -2° . Для установки угла развала используйте измеритель углов (деталь №1719, не включен в комплект поставки). Небольшое увеличение положительного развала (верхняя сторона колеса направлена наружу) поможет улучшить прямолинейное ускорение на рыхлых трассах.

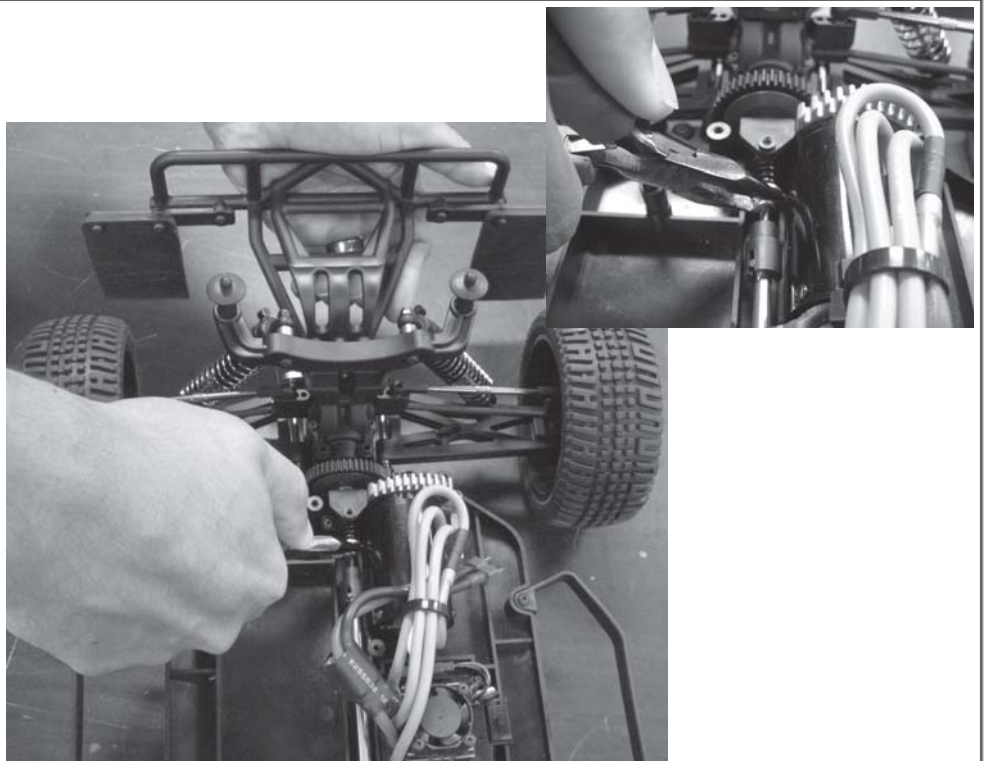


⌘ Настройка слиппера

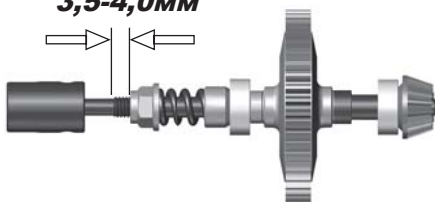
Настройте слиппер:

Для настройки слиппера используйте 7мм рожковый гаечный ключ, либо же плоскогубцы, чтобы зафиксировать гайку слиппера. Чтобы затянуть слиппер, прокатите модель вперед, чтобы ослабить - назад.

Полезный совет: для облегчения настройки слиппера следует снять распорку шасси, фиксатор аккумулятора, а также аккумулятор, как показано на рисунке.



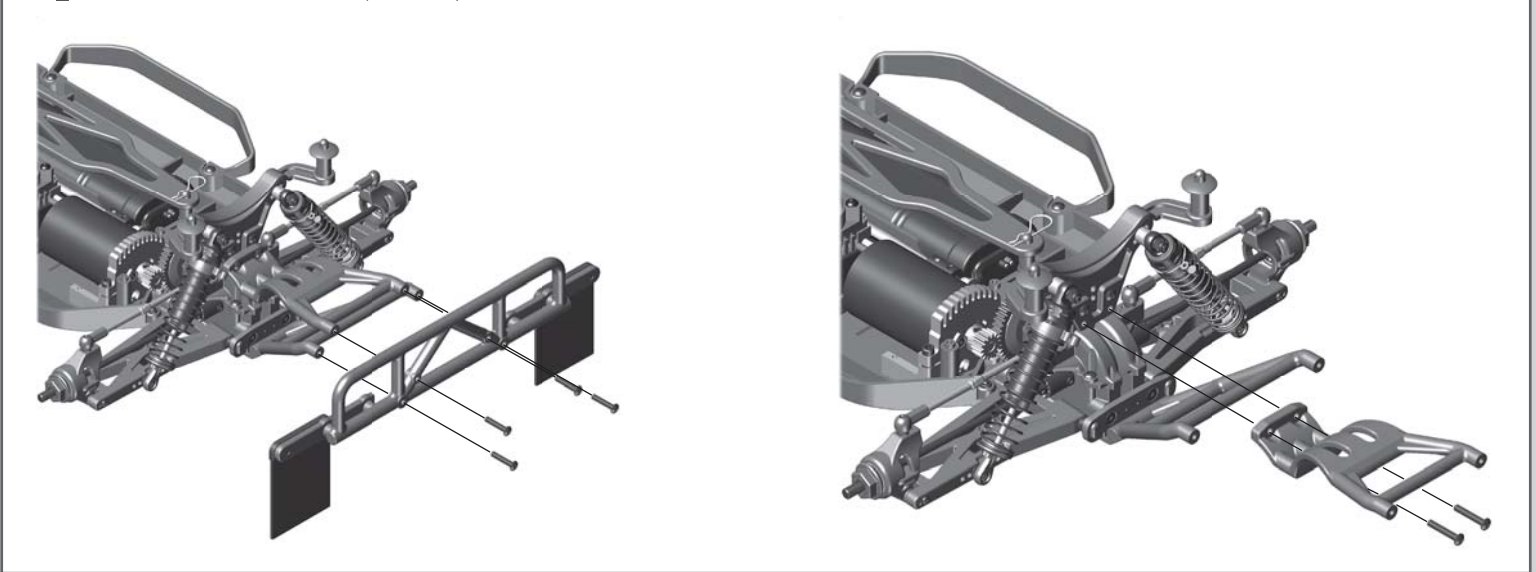
Резьба выступает на
3,5-4,0мм



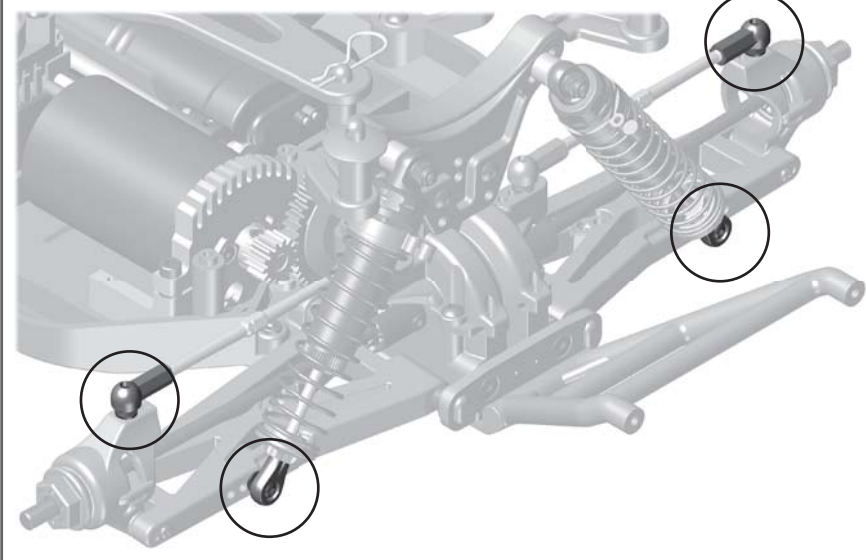
⌘ Доступ к зубчатой передаче



⌘ Доступ к зубчатой передаче - (продолж.)



⌘ Доступ к зубчатой передаче - (продолж.)



Снятие задней стойки амортизатора:

Чтобы снять стойку амортизатора вместе с амортизатором, а также тяги, ослабьте выделенные на рисунке шарниры. При снятии стоек амортизаторов будут также демонтированы полуоси. Не забудьте закрепить их при установке стоек!

⌘ Доступ к зубчатой передаче - (продолж.)



Чтобы снять детали слипера, выдвиньте верхнюю планку крепления слипера!

⌘ Доступ к зубчатой передаче - (продолж.)



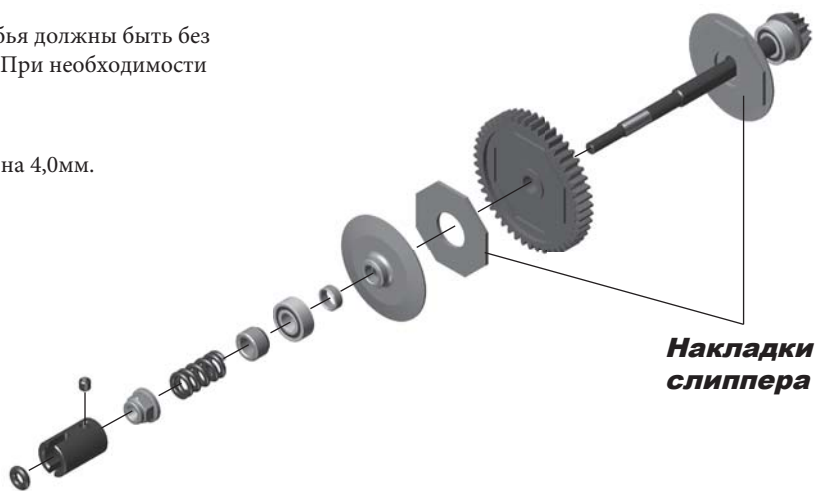
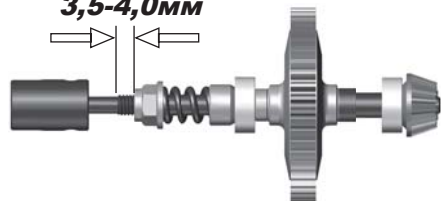
⌘ Доступ к зубчатой передаче - (продолж.)

Обслуживание зубчатой передачи:

После снятия проверьте зубья шестерни на предмет износа. Зубья должны быть без повреждения и острыми. Также проверьте накладку слипера. При необходимости замените их.

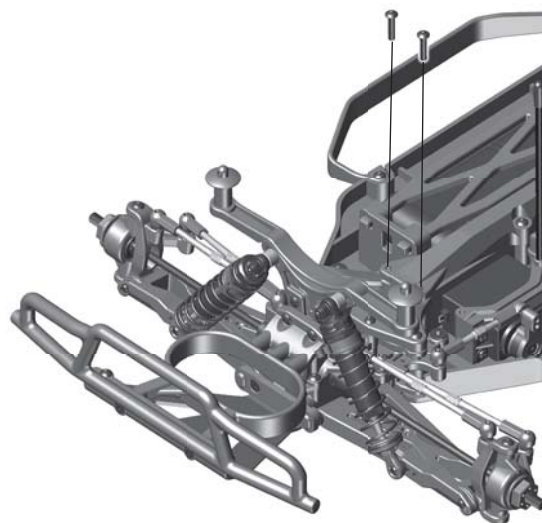
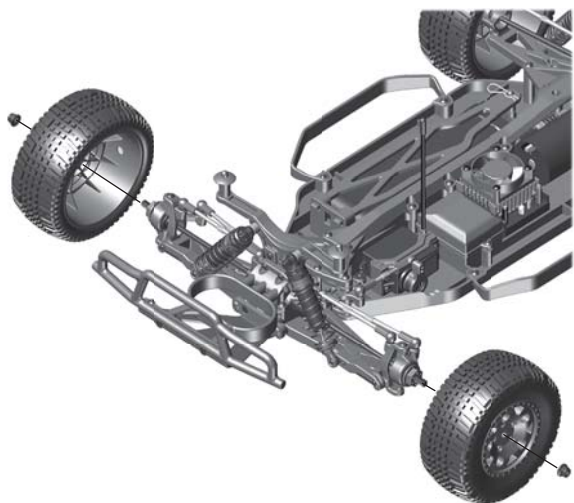
Начните настройку слипера с установки выступа резьбы вала на 4,0мм.

**Резьба
выступает на
3,5-4,0мм**

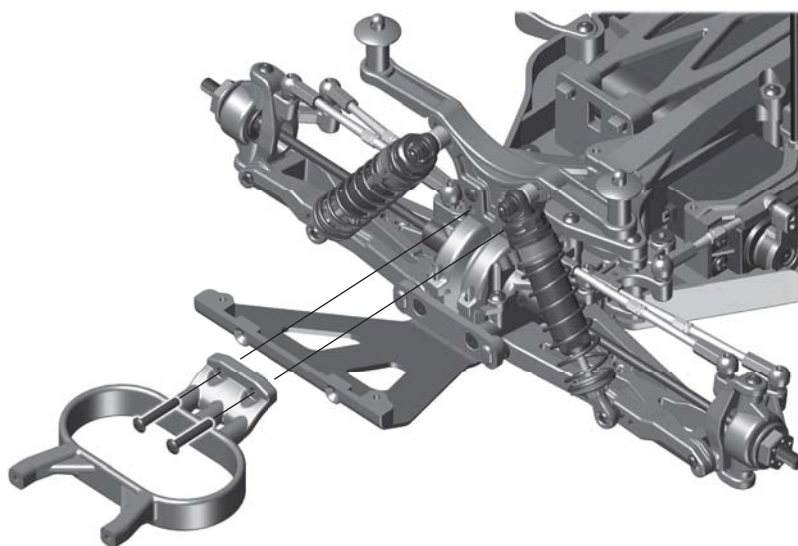


**Накладки
слипера**

⌘ Доступ к переднему дифференциалу



⌘ Доступ к переднему дифференциалу - (продолж.)

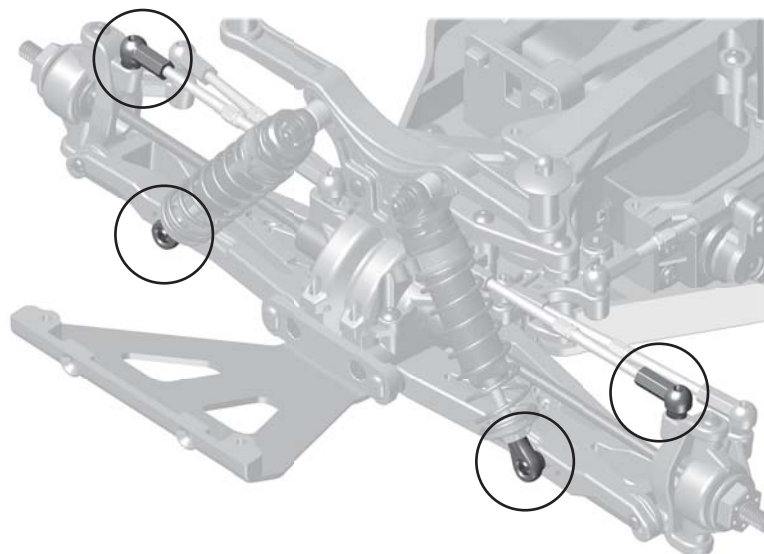


⌘ Доступ к переднему дифференциалу - (продолж.)

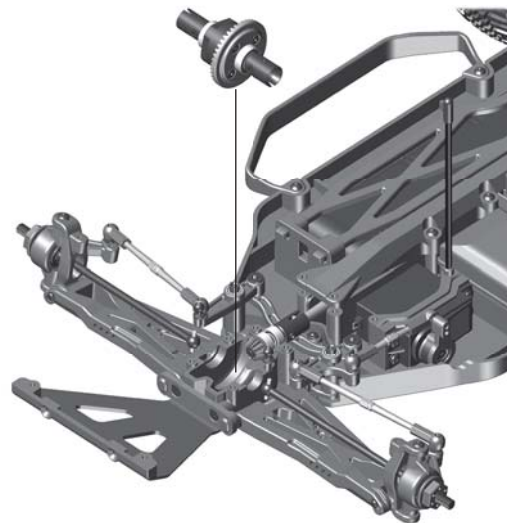
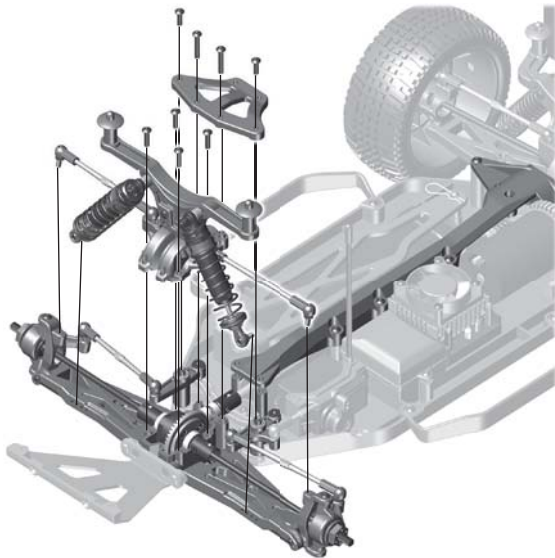
Снятие передней стойки амортизатора:

Чтобы снять стойку амортизатора вместе с амортизатором, а также тяги, ослабьте выделенные на рисунке шарниры.

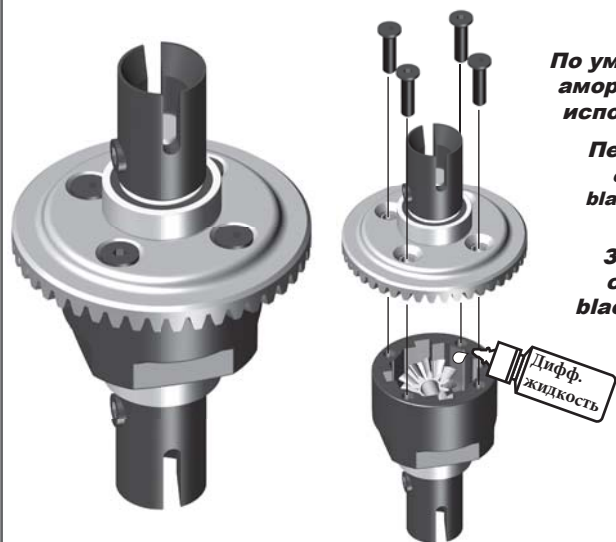
Не забудьте установить передние приводы CVA в чашки дифференциала при установке стойки переднего амортизатора!



:: Доступ к переднему дифференциалу - (продолж.)



:: Обслуживание дифференциала



По умолчанию в амортизаторах используется:

Передний:
смазка
black grease

Задний:
смазка
black grease

Обслуживание дифференциала

После снятия дифференциала Вы можете вылить старую жидкость.

Проверьте прокладку дифференциала на предмет износа и повреждений. При необходимости замените ее.

Заполните дифференциал выбранной Вами жидкостью до верха пальца крестовины.

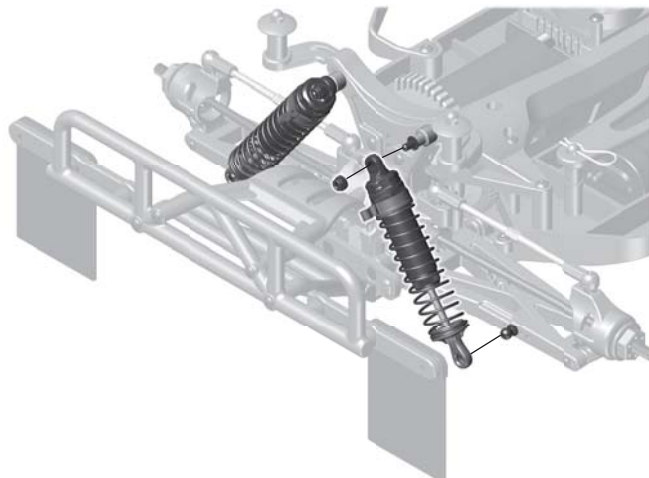
Передний дифференциал:

Использование более густого масла повлечет за собой ухудшение управляемости при малой скорости, но улучшит ускорение при выходе из поворотов.

Задний дифференциал:

Более густое масло обеспечит меньшее вращение при поворотах и мощное прямолинейное ускорение. Более жидкое масло обеспечит лучшее сцепление при малой скорости.

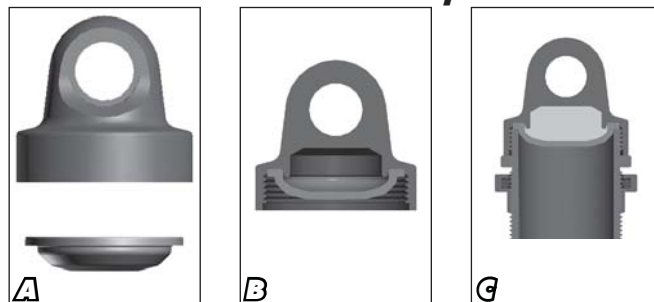
:: Обслуживание амортизаторов



:: Обслуживание амортизаторов - (продолж.)



Установка мембраны



Установка колпачка и мембраны амортизатора приведет к выливаю лишнего масла. Установка колпачка при полностью выдвинутом штоке соответствует ПОЛНОМУ ОТБОЮ. Это значит, что шток максимально среагирует на сжатие пружины. Чтобы уменьшить отбой, открутите колпачок на 1-2 оборота и установите шток в желаемую позицию. После этого затяните колпачок. Рекомендуется начинать настройку с нулевого отбоя.

:: Обслуживание амортизаторов - (продолж.)



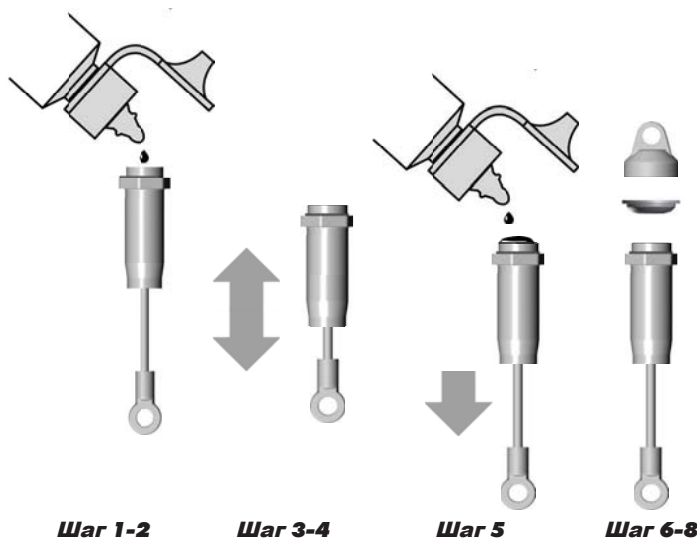
Обслуживание амортизаторов - (продолж.)

Если требуется произвести лишь замену масла, выполните вышеизложенные инструкции, и лишь затем переходите к заправке амортизатора.

Если амортизатор протекает снизу, выполните все инструкции по обслуживанию амортизаторов.

Замените внутреннее уплотнительное кольцо нижнего колпачка, после чего можете приступать к процедуре заправки амортизатора.

:: Обслуживание амортизаторов - (продолж.)



Заправка амортизатора:

1. Выдвините шток амортизатора.
2. Заполните амортизатор маслом на 3/4.
3. Медленно передвигайте шток вперед и назад для ликвидации излишков воздуха.
4. На поверхности масла появятся пузырьки.
5. Полностью заполните амортизатор маслом.
6. Смажьте колпачок и его резьбу.
7. Установите и полностью затяните колпачок
8. Открутите колпачок на 3/4 и немного наклоните амортизатор.
9. Медленно задвиньте шток, чтобы наружу вышли излишки масла и воздуха. Из под колпачка появятся пузырьки (обмотайте амортизатор тряпкой, чтобы впитать лишнее масло)
10. При задвинутом штоке затяните колпачок и еще раз проверьте давление. Если внутри еще остался воздух, повторите шаги 3-9.

Проверьте давление



Первые несколько раз из под крышки могут проступать некоторые излишки масла.

Медленно

Медленно

Шаги 9-10

⚙ Двигатель



Введение

Поздравляем Вас с покупкой бесколлекторного двигателя Reedy 550-SL. В его конструкции сочетаются новейшие технологии, а также опыт конструирования и проектирования, принесшие 29 титулов Чемпионов Мира.

Благодаря бессенсорной конструкции, двигатель Reedy 550-SL работает более мощно и эффективно без лишних проводов. Он идеально подходит для использования с регуляторами хода, предназначенными для управления бессенсорными бесколлекторным двигателями.

Особенности

- Шарикоподшипники повышенной точности
- Четырехполюсный ротор с высоким крутящим моментом
- Усиленный 5мм стальной вал
- Обмотка с тройной изоляцией
- Бессенсорная конструкция
- 3,5мм разъемы
- Полная ремонтпригодность

Поскольку не существует идеального двигателя для всех моделей и всех условий, данный двигатель доступен в двух модификациях. Чтобы узнать новейшие подробности использования, а также ознакомиться с таблицами передаточных чисел и полным списком запасных и дополнительных частей для каждой модификации, посетите сайт www.reedypower.com.

Перед установкой и использованием нового двигателя рекомендуется ознакомиться со следующей информацией.

Техника безопасности и предупреждения

- Перед установкой и использованием двигателя рекомендуется прочесть инструкцию.
- Следите за температурой двигателя. Температура работающего двигателя не должна превышать 80°C°.
- Используйте лишь подходящие по размеру винты крепления двигателя.
- Не перетягивайте винты крепления двигателя.
- Не используйте шоттки-диоды с данным двигателем.

Установка и обслуживание

- Двигатель должен быть установлен при помощи 3мм винтов такой длины (обычно 6мм и меньше), чтобы винт не выступал более чем на 5мм. В противном случае винт может повредить внутренние компоненты двигателя.
- Не перетягивайте винты крепления двигателя. Чрезмерное затягивание может повлечь за собой срыв резьбы.
- Подключите двигатель к регулятору хода (ESC) при помощи трех проводов. Если модель движется назад при нажатом вперед курке газа/тормоза, поменяйте между собой подключение двух любых проводов. После этого двигатель должен начать работать правильно.
- Регулярно производите чистку двигателя, удаляя грязь при помощи кисти. Особое внимание следует уделять районам шарикоподшипников. НЕ используйте для чистки аэрозольные очистители и растворители.

ВНИМАНИЕ!

При переходе к аккумулятору с большим напряжением (например, от 7,4В аккумулятора к 11,1В) необходимо изменить передаточное число, или же использовать двигатель с меньшим напряжением.

В противном случае, двигатель и регулятор хода могут перегреться и вызывать постоянные повреждения. Чтобы получить рекомендации относительно передаточных чисел для конкретной модели двигателя, посетите сайт www.reedypower.com.

Меры безопасности

Данный продукт представляет собой сложное устройство и не является игрушкой. Двигатель требует бережного обращения, его использование предполагает наличие определенных технических навыков. Несоблюдение правил безопасности и неаккуратность могут повлечь за собой травмы или нанести ущерб модели или частной собственности.

Данный продукт не предназначен для использования детьми без присмотра взрослых. Чтобы обеспечить правильную работу устройства, а также избежать повреждений и травм, перед установкой, настройкой и использованием необходимо прочесть все инструкции и предупреждения и следовать им впоследствии.

Характеристики

Модель	550-SL 3500кВ	550-SL 4000кВ
Номер	924	925
Кол-во банок	2-3 LiPo, 4-8 NiMH	2-3 LiPo, 4-8 NiMH
Вращений/мин; напр.	3500	4000
Диаметр	36мм	36мм
Длина	55мм	55мм
Вес	210г/7,4 унций	200г/7,1 унций
Диаметр вала	5,0мм	5,0мм
Макс. эффективный ток	10-45А	10-50А
Макс. ток перегрузки	55А/60с	60А/60с
Внутреннее сопротивление	6,5mΩ	6,2mΩ

⌘ Регулятор хода

XP DIGITAL

Бесколлекторный регулятор хода

SC900-BL SC1300-BL

#111776

Введение

Поздравляем Вас с покупкой бесколлекторного регулятора хода (ESC) XP. В его конструкции сочетаются новейшие электронные технологии, а также опыт конструирования и проектирования, обеспечивший 29 титулов Чемпионов Мира. Водостойкая конструкция поможет обеспечить максимальные сроки работы Вашего бесколлекторного регулятора хода, а малый вес и компактный дизайн позволяют легко установить его в большинство моделей масштаба 1:10. Легкая калибровка и богатые возможности модификаций делают этот регулятор хода идеальным как для новичков, так и для опытных гонщиков. Использование в паре с бесколлекторным двигателем Reedy создает эффективную комбинацию мощности и продуктивности, выводя производительность на новый уровень. Большая мощность и меньшая требовательность к обслуживанию доставят Вам немало удовольствия, увеличив максимальные скорости и снизив время прохождения трасс

Перед установкой и использованием регулятора хода рекомендуется ознакомиться с инструкцией.

Особенности

- Настраиваемое автоотключение при низком напряжении
- Автоматическое распознавание LiPo аккумуляторов
- Возможность отключения реверса
- Полностью пропорциональное торможение
- Настраиваемое автоматическое торможение
- Настраиваемый профиль газа
- Крепкий корпус с алюминиевым радиатором
- Водонепроницаемость
- Усиленные силиконовые провода
- Разъемы Deans Ultra Plug
- Возможность подключения дополнительного кулера

Характеристики

	#29139	#29145
Описание	XP SC900-BL	XP SC1300-BL
Сопр. во вкл. сост.	0,9mΩ x 2	0,5mΩ x 2
Об/В	2 Lipo, 5500kV 3 LiPo, 4000kV	2 Lipo, 6100kV 3 LiPo, 4000kV 4 LiPo, 2650kV
Количество банок	2-3 LiPo, 6-8 NiMH	2-4 LiPo, 6-8 NiMH
Разъемы двигателя	3,5mm гнезда	4,0mm гнезда
Разъемы аккумулятора	Deans®	
Тормоза	Пропорциональные	
Реверс	Есть	
Автоотключение	Настраиваемое, с автораспознаванием батареи	
Размеры	46mm x 42mm x 26mm	
Вес с проводами	100g	
Провода питания	12AWG	

Установка и обслуживание

- Надежно установите Ваш регулятор хода, используя высококачественную двустороннюю клейкую ленту.
- Установите регулятор хода так, чтобы иметь свободный доступ ко всем разъемам.
- Подключите регулятор хода к приемнику при помощи специального кабеля (см. инструкция системы радиоуправления).
- Для предотвращения интерференции радиоволн, расположите провода регулятора хода так, чтобы они не находились в непосредственной близости к проводу антенны приемника.
- Подключите регулятор хода к двигателю при помощи трех проводов. Если модель движется назад при выжатом на движение вперед курке газа/тормоза, поменяйте между собой подключение двух любых проводов. Теперь двигатель должен работать правильно.
- Надежно закрепите выключатель на корпусе.
- В первую очередь всегда включайте передатчик, а затем – регулятор хода. Выключение производите в обратном порядке.

Меры безопасности

Данный продукт представляет собой сложное устройство и не является игрушкой. Двигатель требует бережного обращения, его использование предполагает наличие определенных технических навыков. Несоблюдение правил безопасности и неаккуратность могут повлечь за собой травмы или нанести ущерб модели или частной собственности. Данный продукт не предназначен для использования детьми без присмотра взрослых. Чтобы обеспечить правильную работу устройства, а также избежать повреждений и травм, перед установкой, настройкой и использованием необходимо прочесть все инструкции и предупреждения и следовать им впоследствии.

Калибровка

Ваш новый регулятор хода должен быть откалиброван перед использованием. Перед калибровкой установите конечные точки (EPA) газа и тормоза на 100%, триммер газа/тормоза – в нейтральное положение. Затем:

Шаг	Действие	Сигнал	
		Звуковой	Световой
1	Включите передатчик		
2	Полностью выжмите курок газа/тормоза		
3	Включите регулятор хода	бибибиби	красный стат./зеленый - 6 раз
4	Отпустите курок в нейтральное положение	биби-биби	красный стат./зеленый - 4 раза
5	Полностью выжмите курок в положение тормоза	биби-биби	красный стат./зеленый - 4 раза
6	Отпустите курок в нейтральное положение		красный стат.
7	Выключите регулятор хода		
8	Выключите передатчик		

После завершения процедуры калибровки, включите передатчик, затем регулятор хода. Можете приступить к управлению моделью. Примечание: Вы можете перейти к процессу настроек сразу после шага №6 калибровки.

Программные настройки

Ваш регулятор хода поставляется запрограммированным и может быть использован без настроек. Однако Вы также можете изменить настройки, касающиеся типа модели и аккумулятора, а также отрегулировать регулятор хода в зависимости от особенностей трассы и стиля вождения. **DRAG BRAKE** (аэродинамическое торможение) - данный параметр позволяет настраивать аэродинамическое торможение, т.е. торможение в результате приведения курка газа/тормоза в нейтральное положение. Установка на 0% означает, что модель будет свободно продолжать движение до остановки, тогда как при увеличении значения остановка будет происходить быстрее. Учитывайте, что независимо от настроек аэродинамического торможения, Вы сможете также использовать торможение при помощи курка. Ручное торможение может настраиваться путем изменения значения конечных точек (EPA) тормоза на передатчике.

THROTTLE PROFILE (профиль газа) - данный параметр определяет реакцию двигателя на нажатие курка газа. Режим Very Soft (очень мягкий) может использоваться на рыхлых или бугристых трассах, чтобы снизить скорость вращения колес, тогда как режим Maximum (максимальный) хорошо подходит для трасс с высоким сцеплением колес с поверхностью. Выбрав один из четырех режимов, Вы сможете подстроиться под условия любой трассы. **RUN MODE** (режим движения) - при помощи данного параметра Вы можете включить реверс, либо же полностью его выключить (для соревнований). При включенном реверсе, торможение все еще будет полностью пропорциональным. Реверс может быть активирован, когда модель полностью остановилась и курок газа/тормоза возвратился в нейтральное положение. При этих условиях выжимание курка в положение тормоза/реверса приведет к обратному движению модели.

BATTERY MANAGEMENT SYSTEM (режим аккумулятора) - выбор режима LiPo или NiMH аккумулятора определяет порог автоотключения при низком напряжении. В особенности это важно при использовании LiPo аккумуляторов, по соображениям производительности и безопасности напряжение которых не должно опускаться ниже 3,0В на банку. В режиме LiPo аккумулятора регулятор хода определяет количество банок и устанавливает соответствующее значение напряжения автоотключения.

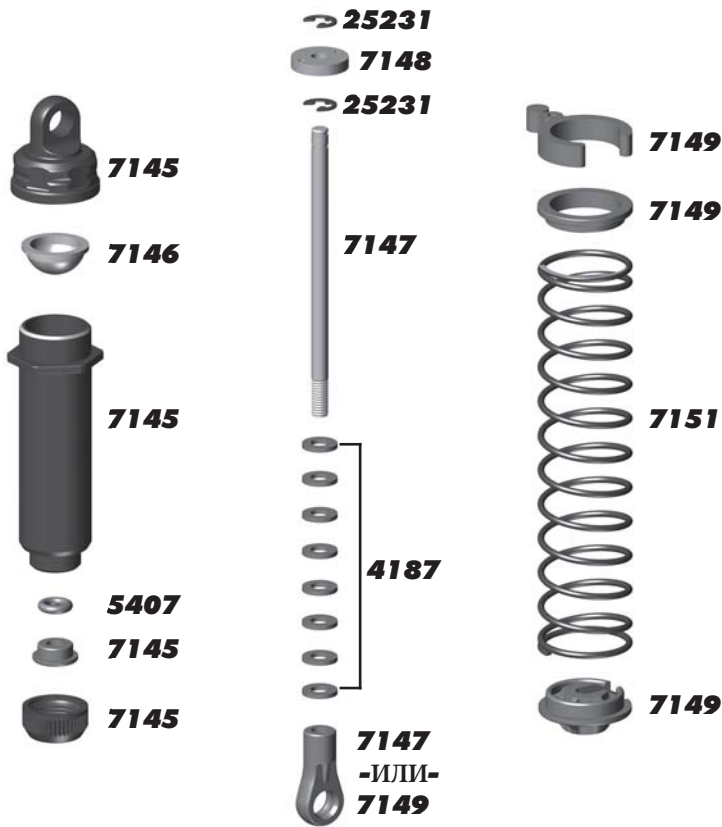
Перед процессом настройки необходимо произвести калибровку регулятора хода. После шага №6 калибровки перед входом в режим настроек произойдет пятисекундная пауза. Все настройки производятся при помощи курка газа/тормоза. Примечание: после входа в режим настроек, регулятор хода поочередно отобразит все опции. Если Вы не выберете ни один пункт, сохранятся предыдущие значения.

Например, если Вы желаете изменить параметр Throttle Profile (профиль газа) газа с мягкого на стандартный, войдите в режим настроек. В первую очередь отобразятся пункты Battery management System и Drag Brake, которые должны быть пропущены регулятором хода (сохранятся предыдущие настройки), после чего будет выведен пункт Throttle Profile. Вам следует выбрать необходимое значение (в данном случае Standard), выжав курок в положение полного газа, когда регулятор хода отобразит его и прозвучат соответствующие ему звуковые сигналы. Когда желаемое значение установлено, Вы можете перейти к шагу №5, если изменения в настройках больше не требуются.

Шаг	Действие	Сигнал	
		Звуковой	Световой
1	Battery Management System		
	NiMH 4,5В автоотключение (по умолчанию для SC900)	♪-♪	красный стат./зеленый мигает
	LiPo 3,0В автоотключение (по умолчанию для 3,2В SC1300)	♪-♪♪	
	Полностью выжмите курок для выбора значения		
Отпустите курок			
2	Drag Brakes		
	0%(по умолчанию для SC1300-BL)	♪♪♪	красный стат./зеленый мигает
	2,5%(по умолчанию для SC900-BL)	♪♪-♪♪	
	5%	♪♪-♪♪♪	
10%	♪♪-♪♪♪♪		
	Полностью выжмите курок для выбора значения		красный стат./зеленый - 4 раза
	Отпустите курок		красный стат.
3	Throttle Profile		
	Very soft	♪♪♪-♪	красный стат./зеленый мигает
	Soft (по умолчанию для SC900-BL)	♪♪♪-♪♪	
	Standard (по умолчанию для SC1300-BL)	♪♪♪♪	
Maximum	♪♪♪♪♪		
	Полностью выжмите курок для выбора значения		красный стат./зеленый - 4 раза
	Отпустите курок		красный стат.
4	Run Mode		
	Реверс выкл. (только вперед)	♪♪♪-♪	красный стат./зеленый мигает
	Двухступенчатый реверс (по умолчанию)	♪♪♪-♪♪	
Полностью выжмите курок для выбора значения			
	Отпустите курок		красный стат./зеленый - 4 раза
5	Выключите регулятор хода и передатчик		
6	Включите регулятор хода и передатчик		красный - 2 раза/зеленый стат.

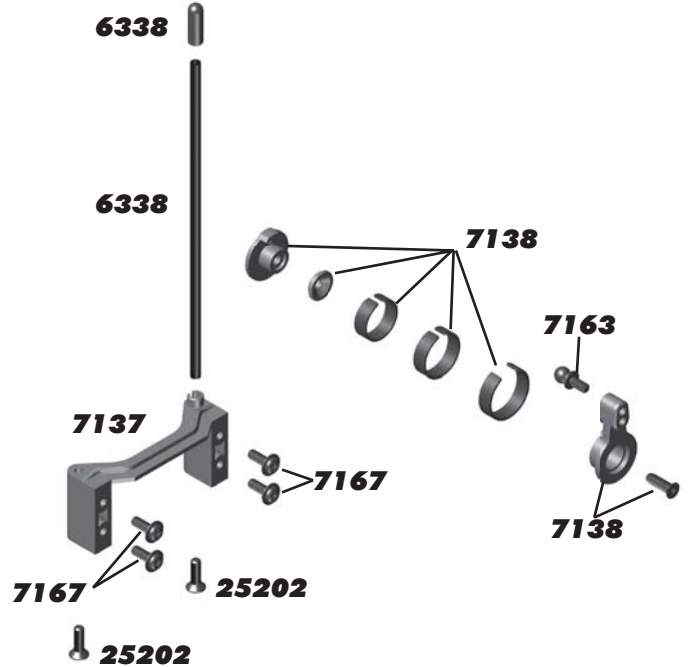
⌘ Амортизаторы

4187	Нейлоновая прокладка .30	12
5407	Красное силиконовое уплотнительное кольцо	8
7143	Комплект заднего амортизатора	2
7144	Комплект переднего амортизатора	2
7145	Корпусы амортизаторов FR/RR с верхними и нижними крышками и втулками	2кажд.
7146	Прокладка амортизатора	4
7147	Шток амортизатора FR/RR с наконечниками (4)	2кажд.
7148	Шток поршня 1.2, 1.3, 1.4 с E-образными скобами	4кажд.
7149	Скобы амортизаторов с держателем пружины (4), подпружиненные чашки (4) и наконечники (4)	4кажд.
7150	Пружины амортизаторов, мягкие FR/RR	2кажд.
7151	Пружины амортизаторов, средние FR/RR - набор	2кажд.
7152	Пружины, жесткие FR/RR	2кажд.
25231	E-образная скоба, 2,5мм	20



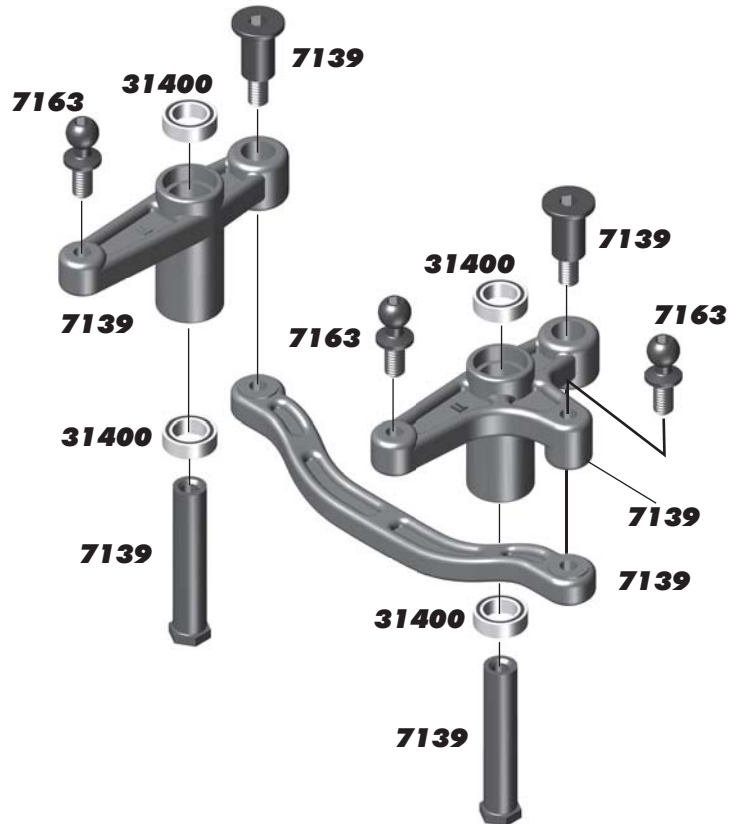
⌘ Сервосейвер/крепление

6338	Антенная трубка с крышкой	1
7137	Крепление сервопривода	1
7138	Сервосейвер	1
7163	Набор шаровых пальцев (3 коротких, 7 длинных)	1
7167	Винт BHCS	10
25202	Винт потай M3x10мм FHCS	20



⌘ Рулевой механизм

7139	Акерман	1
7163	Набор шаровых пальцев (3 коротких, 7 длинных)	1
31400	Подшипник, 5x8мм	2



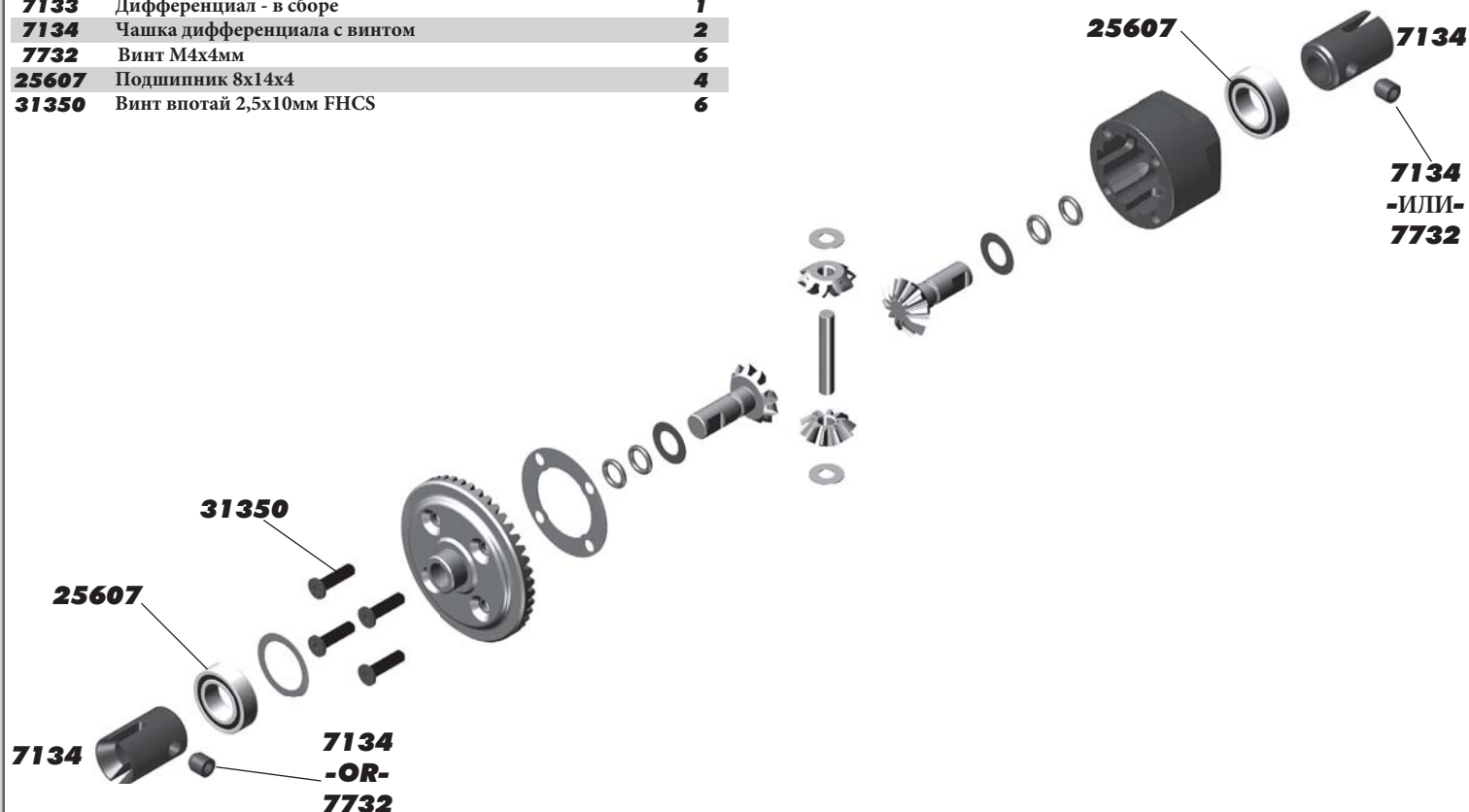
⌘ Амортизаторная жидкость

5420	10 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5421	20 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5422	30 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5423	40 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5424	22,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5425	80 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5426	27,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5427	15wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5428	25 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5429	35 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5430	45 wt силиконовая амортиз.	60 мл.
5431	55 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5432	32,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5433	37,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5434	42,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5435	50 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5436	60 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5437	70 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.
5438	47,5 wt силиконовая амортиз. жидкость	60 мл.



⌘ Передний и задний зубчатые дифференциалы

7133	Дифференциал - в сборе	1
7134	Чашка дифференциала с винтом	2
7732	Винт М4х4мм	6
25607	Подшипник 8х14х4	4
31350	Винт впотай 2,5х10мм FHCS	6



⌘ Масла/клеящие в-ва/наклейки/прочее

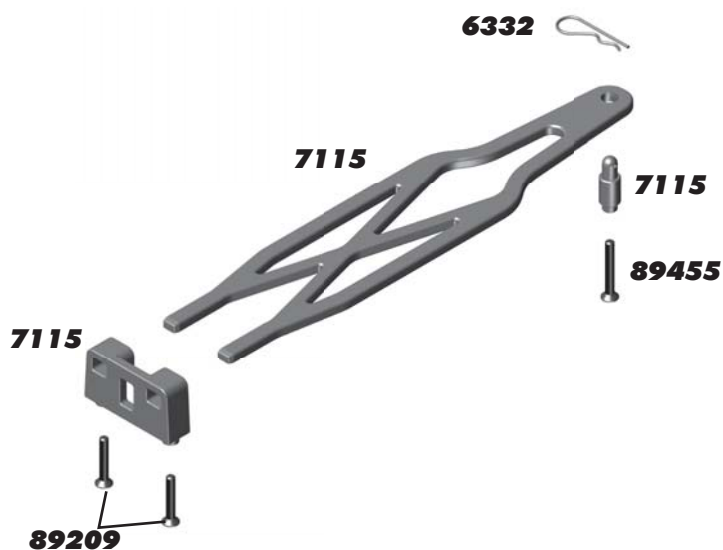
1105	Амортизаторное масло FT Green Slime	1
1596	Клей FT	1
1597	Шинный герметик FT, средн. сод. силикона	1
5450	Жидкость для дифференциала, 1000сСт	1
5451	Силиконовая жидкость для дифф. 2000сСт	1
5452	Силиконовая жидкость для дифф. 3000сСт	1
5453	Силиконовая жидкость для дифф. 5000сСт	1
5454	Силиконовая жидкость для дифф. 7000сСт	1
5455	Силиконовая жидкость для дифф. 10000сСт	1
5456	Силиконовая жидкость для дифф. 20000сСт	1
5457	Силиконовая жидкость для дифф. 30000сСт	1
5458	Силиконовая жидкость для дифф. 60000сСт	1
5459	Силиконовая жидкость для дифф. 100000сСт	1
6588	Смазка Black Grease - 4cc	1
6591	Сил. смазка для дифференциала - 4cc	1
6636	Силиконовая смазка - 4cc	1
6727	Лента сервосейвера	2
716	Набор наклеек Reedy 2009	1
717	Наклейка логотипа Reedy	1
3816	Наклейка для бампера American	1
3820	Наклейка с логотипом	1
3834	Синяя наклейка с логотипом AE	2



1596

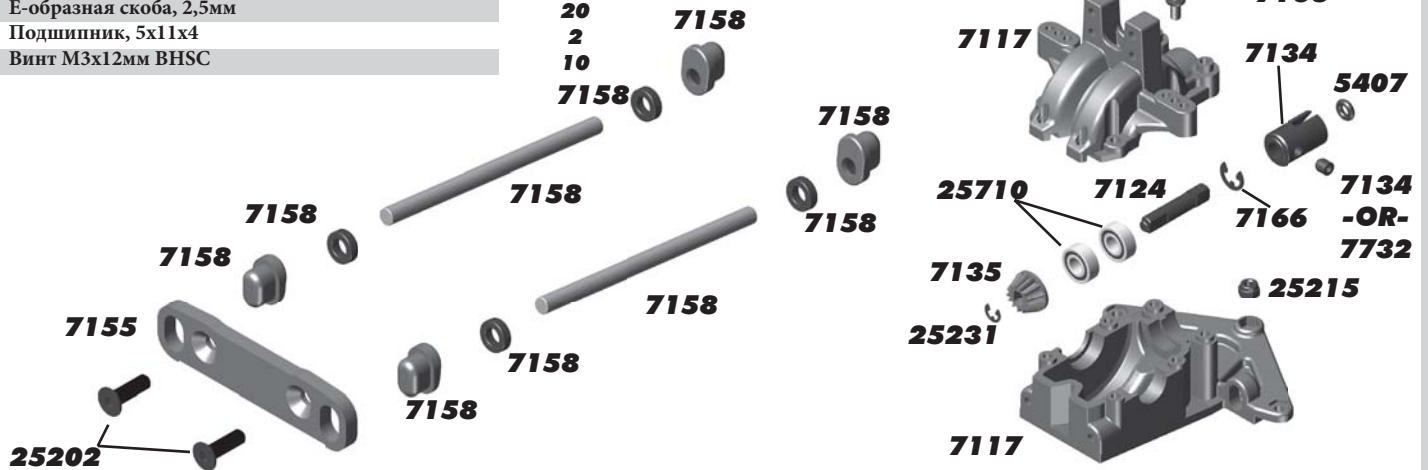
⌘ Прижимная планка аккумулятора

6332	Клипсы	6
7115	Прижимная планка аккумулятора с креплением и штырем	1
89209	Винт впотай М3х18мм FHCS	10
89455	Винт впотай М3х22мм FHCS	10



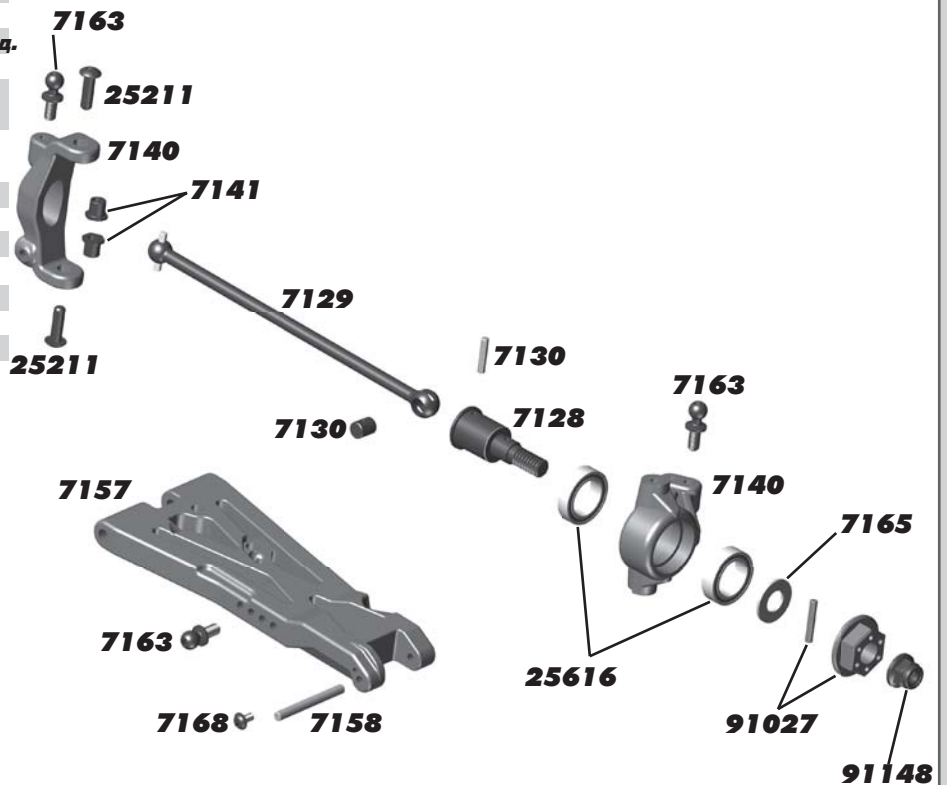
⚙️ Передний редуктор

2308	Винт М3х18мм BHCS	6
5407	Красное силиконовое уплотнительное кольцо	8
7116	Распорки шасси ProLite	1
7117	Компл. корпуса редуктора, верхн. и нижн.	1 <i>кажд.</i>
7124	Передний входной вал, комплект	1
7134	Чашка дифференциала с винтом	2
7135	Ведущая шестерня	1
7155	Крепления рычагов, пластины А и Д	1 <i>кажд.</i>
7158	Оси рычагов (внутренние и внешние), втулки (0,1, 2 и гайки рычагов)	1
7163	Набор шаровых пальцев (3 коротких, 7 длинных)	1
7166	Е-образная скоба, 4мм	10
7732	Винт М4х4мм	6
25202	Винт потай М3х10мм FHCS	20
25211	Винт М3х10мм BHCS	20
25215	Контргайка М3, черная	20
25231	Е-образная скоба, 2,5мм	20
25710	Подшипник, 5х11х4	2
89202	Винт М3х12мм BHSC	10



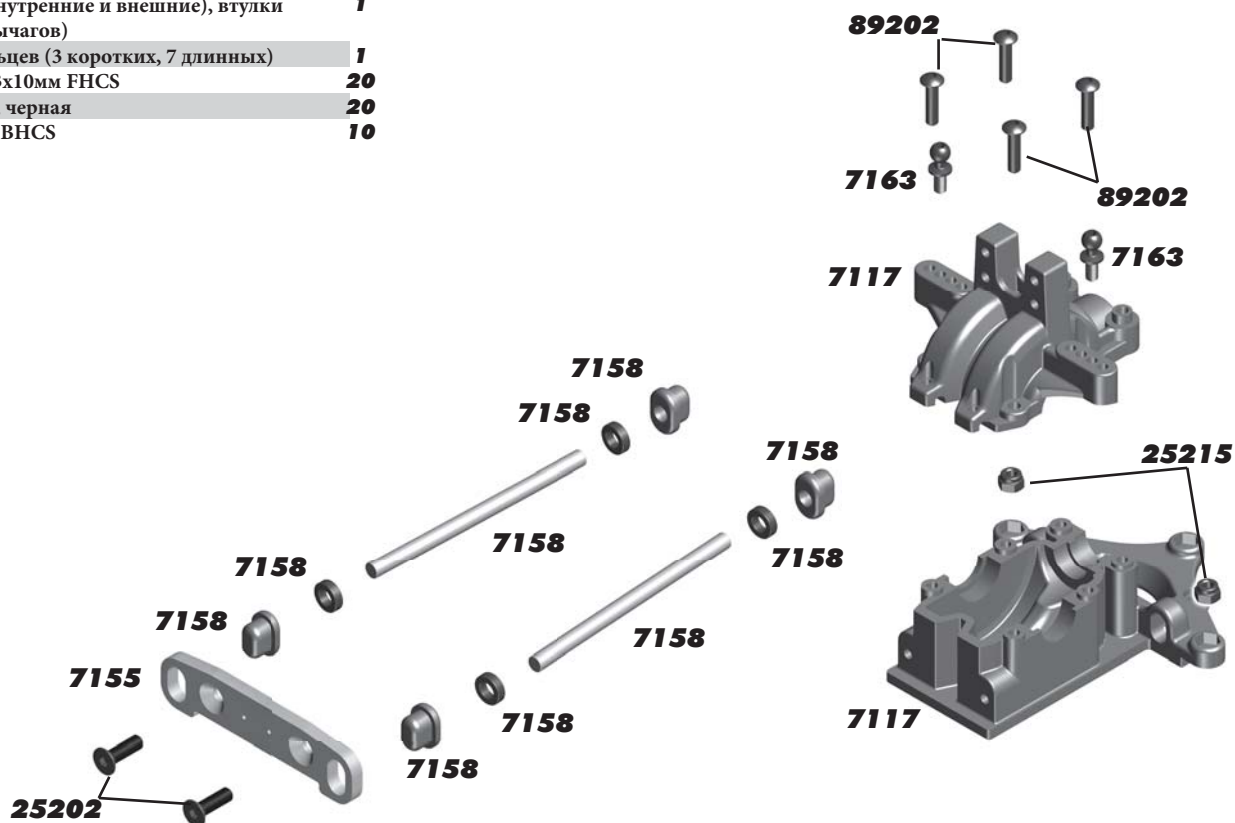
⚙️ Передняя подвеска

7128	Полуось колеса CVA, передняя	2
7129	Ось привода CVA, передняя	2
7130	Ремкомплект CVA	2
7140	Поворотные кулаки с держателем	2 <i>кажд.</i>
7141	Втулки поворотных кулаков	4
7157	Передние рычаги подвески с гайками (4) и винтами М2х4мм BHPS, набор	1
7158	Оси рычагов (внутренние и внешние), втулки (0,1,2 и гайки рычагов)	1
7163	Набор шар. пальцев (3 коротких, 7 длинных)	1
7165	Шайба, 6х12мм	10
7168	Винт М2х4мм BHPS, фланцованный	10
25211	Винт М3х10мм BHCS	20
25616	Подшипник, 10х15х4	2
91027	Хабы колесные 4х4 со штифтами	4
91148	Контргайка М4 с фланцем и рифлением	8



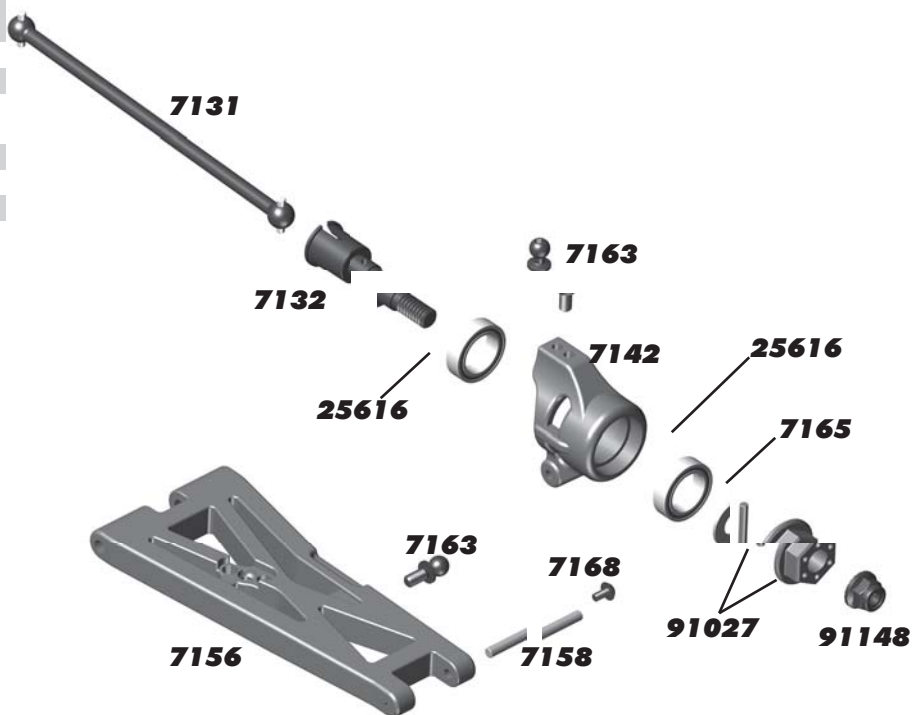
⊞ Задний редуктор

7117	Компл. корпуса редуктора, верхн. и нижн.	1 <i>кажд.</i>
7155	Крепления рычагов, пластины А и Д	1 <i>кажд.</i>
7158	Оси рычагов (внутренние и внешние), втулки (0,1,2 и гайки рычагов)	1
7163	Набор шар. пальцев (3 коротких, 7 длинных)	1
25202	Винт впотай М3х10мм FHCS	20
25215	Контргайка М3, черная	20
89202	Винт М3х12мм, BHCS	10



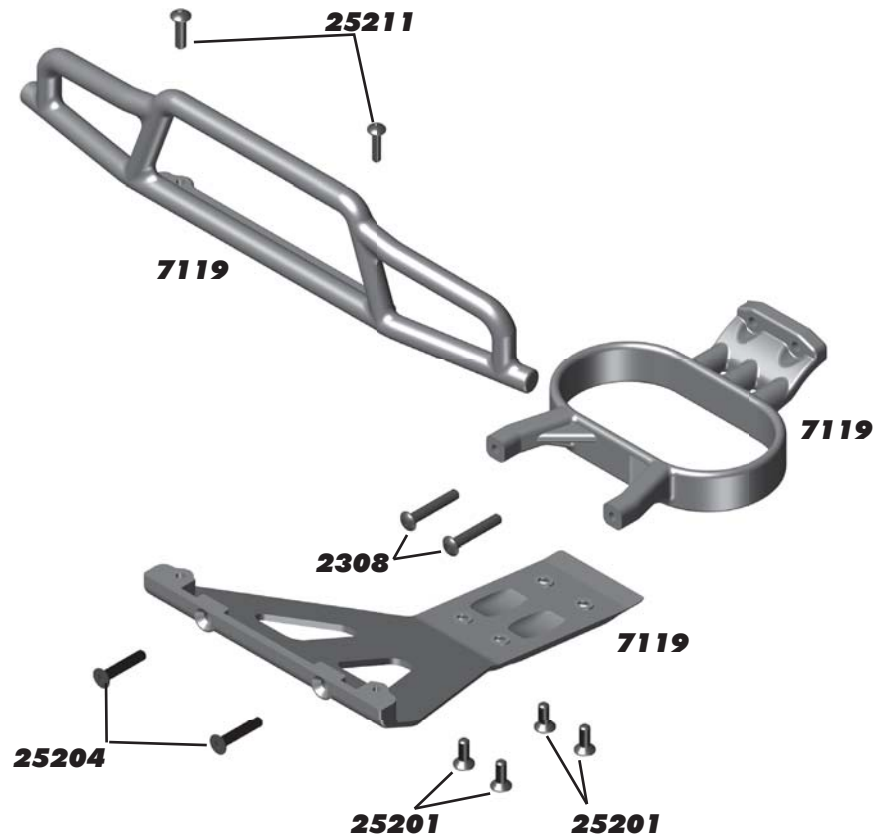
⊞ Задняя подвеска

7131	Привод колеса (RR)	2
7132	Ось/привод колеса	2 <i>кажд.</i>
7142	Ступицы	2
7156	Задние рычаги подвески с гайками (4) и винтами М2х4мм BHPS (2), набор	1
7163	Набор шар. пальцев (3 коротких, 7 длинных)	1
7158	Оси рычагов (внутренние и внешние), втулки (0,1,2 и гайки рычагов)	1
7165	Шайба, 6х12мм	10
7168	Винт М2х4мм BHPS фланцованный	10
25616	Подшипник, 10х15х4	2
91027	Хабы колесные 4х4 со штифтами	4
91148	Контргайка М4 с фланцем и рифлением	8



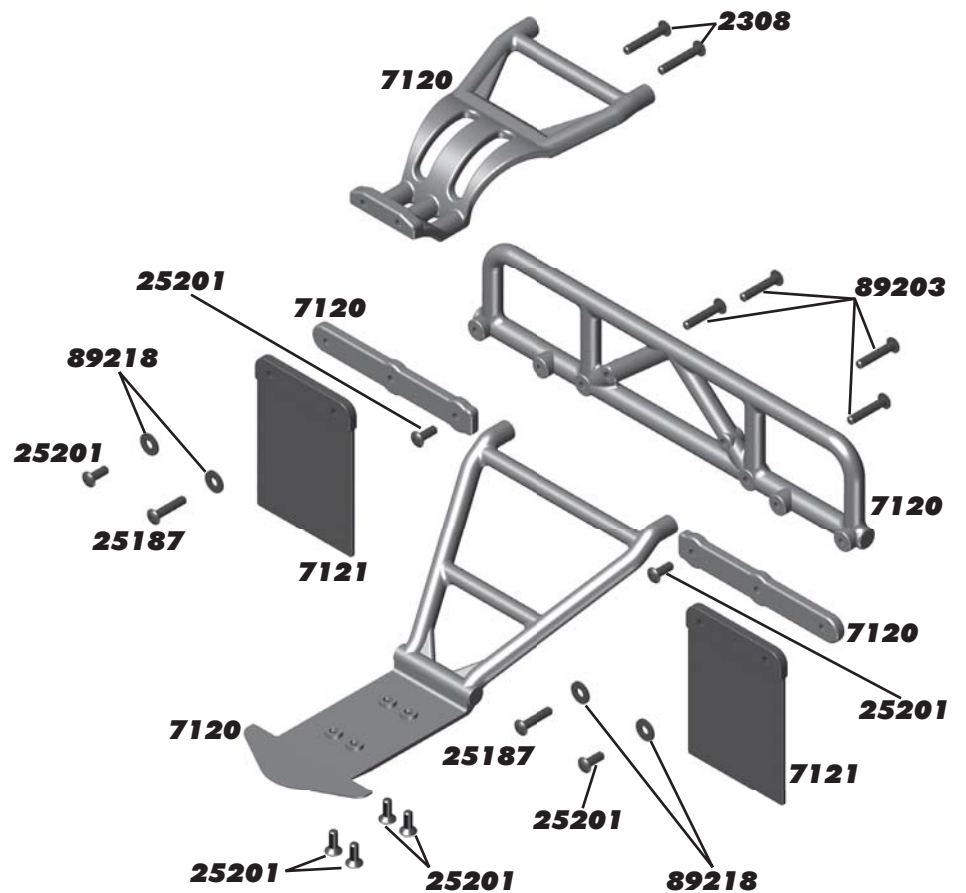
⌘ Передний бампер

2308	Винт М3х18мм ВНCS	6
7119	Передний бампер, набор Винт	1
25201	впотай М3х8мм FHCS Винт	20
25204	впотай М3х16мм FHCS Винт	20
25211	М3х10мм ВНCS	20



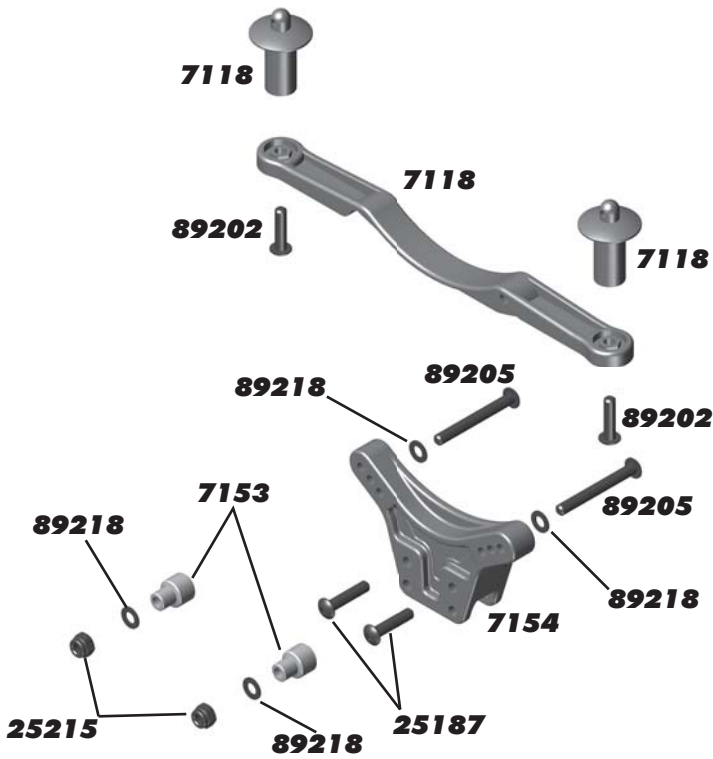
⌘ Задний бампер

2308	Винт М3х18мм ВНCS	6
7120	Передний бампер, набор	1
7121	Брызговики ProLite	2
25201	Винт впотай М3х8мм	20
25187	FHCS Винт М3х14мм	20
89203	ВНCS Винт М3х16мм	10
89218	ВНCS Шайба, 3х8мм	10



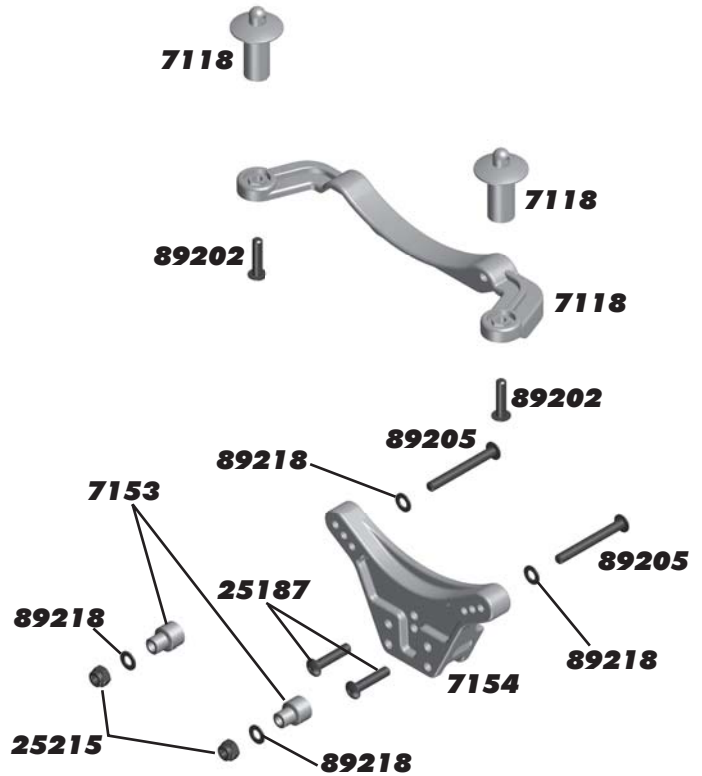
⊞ Стойка переднего амортизатора

7118	Стойки кузова (4) с FR и RR скобами, набор	1
7153	Втулка амортизатора	4
7154	Стойка амортизатора, передняя и задняя	1 кажд.
25187	Винт М3х14 BHCS	20
25215	Контргайка М3, черная	20
89202	Винт М3х12 BHCS	10
89205	Винт М3х26 BHCS	10
89218	Шайба, 3х8мм	10



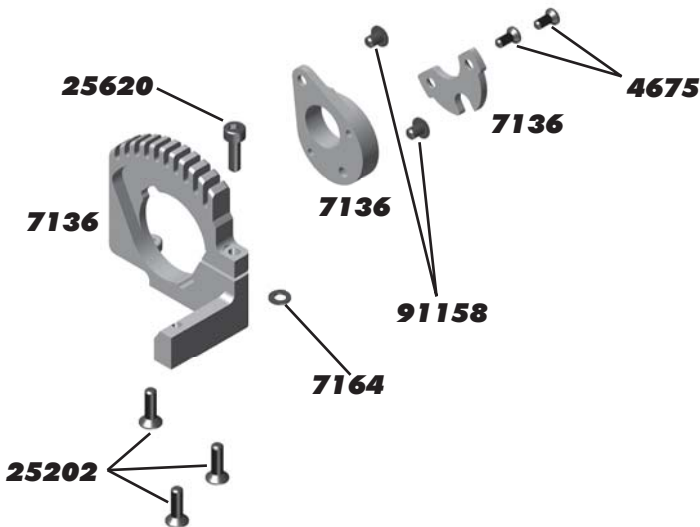
⊞ Стойка заднего -амортизатора

7118	Стойки кузова (4) с FR и RR скобами, набор	1
7153	Втулка амортизатора	4
7154	Стойка амортизатора, передняя и задняя	1 кажд.
25187	Винт М3х14 BHCS	20
25215	Контргайка М3, черная	20
89202	Винт М3х12 BHCS	10
89205	Винт М3х26BHCS	10
89218	Шайба, 3х8мм	10



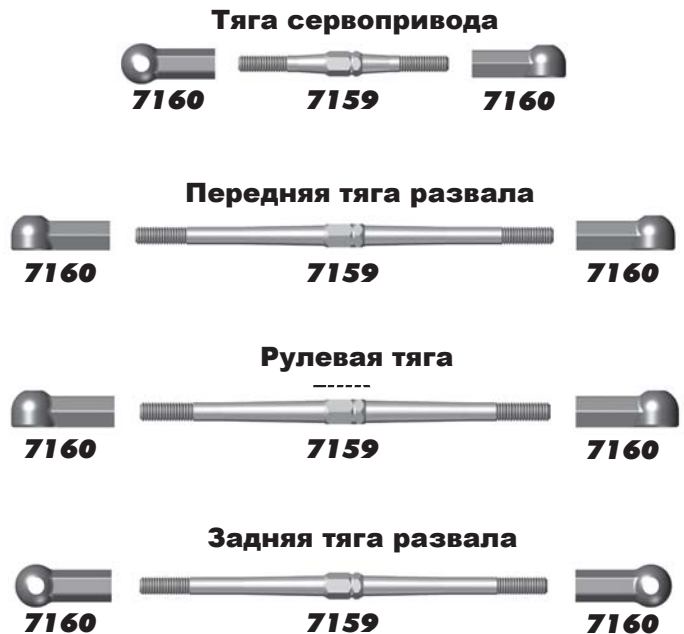
⊞ Моторама

4675	Винт впотай М2,5х6 FHCS	6
7136	Набор моторамы	1
7164	Шайба, 3х6х0,5мм	10
25202	Винт впотай М3х10мм FHCS	20
25620	Винт М3х10мм SHCS	20
91158	Винт М3х4мм BHCS	10



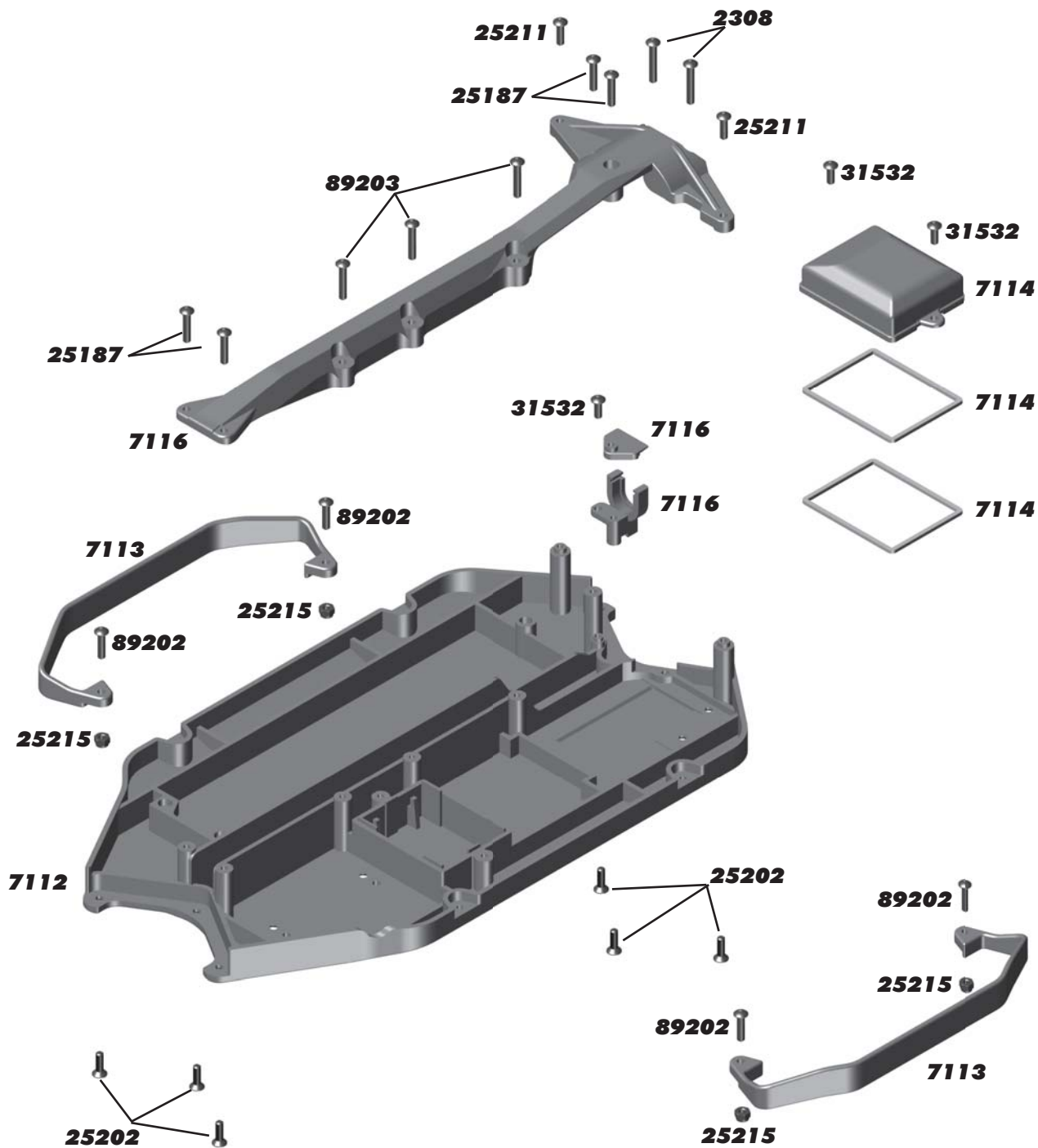
⊞ Тяги

7159	Набор тяг ProLite с наконечниками	1
7160	Наконечники ProLite	14



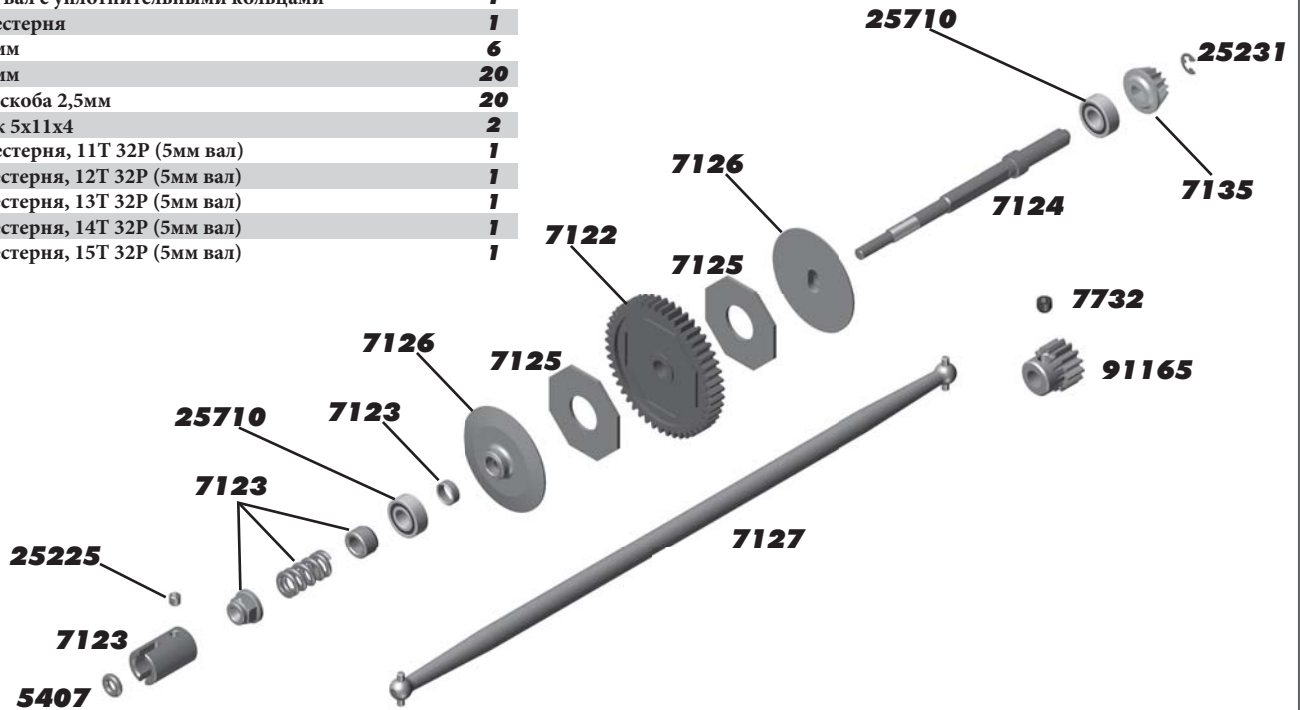
Шасси

2308	Винт М3х18мм BHCS	6
7112	Шасси ProLite	1
7113	Боковая защита	2
7114	Корпус приемника с прокладками	1
7116	Распорка шасси ProLite	1
25187	Винт М3х14мм BHCS	20
25202	Винт М3х10мм FHCS	20
25211	Винт М3х10мм BHCS	20
25215	Контргайка М3, черная	20
31532	Винт М3х8мм BHCS	6
89202	Винт М3х12мм BHCS	10
89203	Винт М3х16мм BHCS	10



Слиппер, зубчатая передача, ведущая шестерня и приводной вал

5407	Красное силиконовое уплотнительное кольцо	8
7122	Зубчатая передача, 32Р 47Т	1
7123	Детали муфты проскальзывания, набор	1
7124	Вал муфты проскальзывания	1
7125	Накладки слиппера	2
7126	Пластины муфты проскальзывания	2
7127	Приводной вал с уплотнительными кольцами	1
7135	Ведущая шестерня	1
7732	Винт М4х4мм	6
25225	Винт М3х3мм	20
25231	Е-образная скоба 2,5мм	20
25710	Подшипник 5х11х4	2
91162	Ведущая шестерня, 11Т 32Р (5мм вал)	1
91163	Ведущая шестерня, 12Т 32Р (5мм вал)	1
91164	Ведущая шестерня, 13Т 32Р (5мм вал)	1
91165	Ведущая шестерня, 14Т 32Р (5мм вал)	1
91166	Ведущая шестерня, 15Т 32Р (5мм вал)	1

**Диски/шины**

9809	Шина SC10 с поролоновой вставкой, набор	2
89413	Формованная шинная вставка	2
91101	Диски KMC Hex Wheels, черные (набор)	2
91102	Диски KMC Hex Wheels, серебристые	2
91103	Диски KMC Hex Wheels, хромированные	2
91104	Диски KMC Hex Wheels черный с шиной	2
91105	Диски KMC Hex Wheels серебристый с шиной	2
91106	Диски KMC Hex Wheels хромированный с шиной	2



⌘ Кузов/наклейки

1734	Клипса FT, синий металлик, 4 длинных, 6 коротких	1
1735	Клипса FT, синий металлик, длинная	4
1736	Клипса FT, синий металлик, короткая	6
1737	Ножницы FT Body Scissors	1
6332	Клипса	6
7161	Кузов ProLite, серый	1
7162	Кузов ProLite, синий	1
7169	Наклейка ProLite	1
9836	Кузов SC10, неокрашенный	1
9837	Кузов SC10 09` Championship, неокрашенный	1
9838	Кузов SC10 KMC™, окрашенный	1
9842	Кузов SC10 AE, окрашенный	1
9843	Наклейка SC10 KMC™	1
9844	Наклейка SC10 Lucas Oil	1
9846	Наклейка SC10 Pro Comp	1
9847	Наклейка SC10 Team AE	1
9848	Кузов SC10 ReadyLift, окрашенный	1
9849	Наклейка SC10 ReadyLift	1
9850	Наклейка SC10 NumberPlate	1
9856	Кузов SC10 09` Lucas Oil, окрашенный	1
9857	Наклейка SC10 `09 Lucas Oil	1
9858	Кузов SC10 `09 Pro Comp, окрашенный	1
9859	Наклейка SC10 `09 Pro Comp	1
9860	Кузов SC10 `09 Speed Technologies, окрашенный	1
9861	Наклейка SC10 `09 Speed Technologies	1
9862	Кузов SC10 09` Rockstar-Makita, окрашенный	1
9863	Наклейка SC10 09` Rockstar-Makita	1
9874	Кузов SC10 09` Monster Energy	1
9875	Наклейка SC10 09` Monster Energy	1
9876	Кузов SC10 Contender, неокрашенный	1
9886	Кузов SC10 09` Slick Mist, окрашенный	1
9887	Наклейка SC10 09` Slick Mist	1
9896	Кузов SC10 09` Hart and Huntington, окрашенный	1
9897	Наклейка `09 Hart and Huntington	1

⌘ Factory Team и дополнительные запчасти

9787	FT защита шасси	1
31286	FT шайба шарового пальца алюминиевая (2мм и 1мм)	4кажд.
31550	FT контргайка M3 синяя алюминиевая	6
91160	Клипса 1,3 мм, толстая	10
91171	Хабы колесные алюминиевые 4x4	4

⌘ XP Electronics

29107	Набор металлических шестерен DS1903/S1903	1
29134	Сервопривод DS1903MG	1
29139	Бесколлекторный регулятор хода XP SC900-BL	1
29142	Дополнительный вентилятор регулятора хода XP	1
29144	Бесколлекторный регулятор хода XP SC1200-BL	1
29145	Бесколлекторный регулятор хода XP SC1300-BL	1
29154	Сетевое зарядное устройство, 120В 350мАч	1
29166	Цифровой сервопривод XP DS1313	1
29167	Цифровой сервопривод XP DS1015	1
29209	Набор шестерен, DS1313	1
29210	Набор шестерен, DS1015	1
29211	Корпус сервопривода, DS1313 / DS1015	1
29212	Набор вспомогательных приспособлений, DS1313 / DS1015	1
29214	2,4ГГц 4Кн. приемник TRS403-SSi	1
29215	2,4ГГц система дистанционного управления XP2G	1
29216	2,4ГГц система дистанционного управления XP3G	1
29217	2,4ГГц 4Кн. приемник TRS402-SSi	1
29218	2,4ГГц система дистанционного управления XP2-SSi	1

⌘ Регуляторы хода LRP

LRP80960	Flow Competition	1
LRP80970	Flow Works Team	1

⌘ Зарядные устройства, блоки питания, баласиры LRP

LRP41281	Зарядное устройство Quadra Pro 2	1
LRP41555	Зарядное устройство Pulsar Touch Competition	1
LRP42103	LiPo балансирная доска ХН	1
LRP42104	LiPo балансирная доска FP/TP	1
LRP42105	LiPo балансирная доска PQ	1
LRP42305	Температурный датчик Pulsar Touch	1
LRP42306	Сенсорный сплиттер Pulsar Touch	1
LRP43200	Блок питания LRP Competition, 20А	1
LRP45050	LRP 2in1 LiPo Guard - "отсечка" + BEC	1
LRP45200	LiPo параллельный балансир	1
LRP65800	Паяльная станция высокой мощность	1
LRP65802	Жало паяльника 5мм	1
LRP65803	Жало паяльника 1,2мм	1
LRP65804	Рукоятка паяльника	1
LRP81801	LRP Speedo Updater Spec 2	1

⌘ Батареи Reedy

302	AA алкалиновые батарейки 1,5В (4)	1
303	AA 2700мАч NiMH 1,2В перезаряжаемая	1
724	Wolfpack 3000мАч 8,4В с разъемом DEANS®	1
725	Wolfpack 3600мАч 8,4В с разъемом DEANS®	1
730	Wolfpack LiPo 3000мАч 7,4В 25С с разъемом DEANS®	1
731	Wolfpack LiPo 3300мАч 7,4В 35С с разъемом DEANS®	1
732	Wolfpack LiPo 3400мАч 7,4В 35С с разъемом DEANS®	1
734	Wolfpack LiPo 6500мАч 7,4В 25С с разъемом DEANS®	1
735	Wolfpack LiPo 3900мАч 11,1В 35С с разъемом DEANS®	1

⌘ Двигатели и регуляторы хода Reedy

909	Запасной ротор 550-SL	1
924	Бесколлекторный двигатель 550-SL, 3500кВ	1
925	Бесколлекторный двигатель 550-SL, 4000кВ	1
927	Reedy 550-SL 3500кВ/XP SC1200-BL регулятор хода - набор	1
928	Reedy 550-SL 4000кВ/XP SC1200-BL регулятор хода - набор	1

⌘ Аксессуары Reedy

604	LiPo/LiFe зарядное устройство пост./пер. тока 526-S 2S-6S	1
609	Переходник TAM to DEANS® Charge Adapter 447-S NiMH	1
610	зарядное устр-во пост./пер. тока 3,5мм	1
660	Гнезда (3М, 3F)	1
716	Набор наклеек Reedy 09	1
974	Набор стальных подшипников 540-SL/550-SL Набор	1
975	керамических подшипников 540-SL/550-SL	1

⊞ 1/18 модели

20103	Комплект RC18B2 - RC18T2 Team Kit	1
20110	Модель RC18MT RTR (готова к работе)	1
20115	Модель RC18R Camino RTR (готова к работе)	1
20118	Модель RC18R Niteline RTR (готова к работе)	1
20121	Модель бесколлекторная SC18 RTR (готова к работе)	1
20130	Модель RC18LM RTR (готова к работе)	1

⊞ 1/12, 1/10 модели

2042	Модель Nitro TC3 RTR Plus (готова к работе)	1
4020	Комплект FT 12R5,2 Kit	1
7023	Комплект RC10T4,1 FT Kit	1
7029	Модель SC10 Associated/RC10.com RTR (готова к работе)	1
7030	Модель SC10 KMC Wheels Race RTR (готова к работе)	1
7034	Комплект SC10 FT Kit	1
7037	Модель бесколлекторная RC10T4,1 RTR 2,4ГГц (готова к работе)	1
7046	Модель SC10 RS RTR, Lucas Oil (готова к работе)	1
7047	Модель SC10 RS RTR, Monster Energy (готова к работе)	1
7048	Модель SC10 RS RTR, Pro Comp (готова к работе)	1
7049	Модель SC10 RS RTR, Rockstar/Makita (готова к работе)	1
7050	Модель SC10 RS RTR, Hart and Huntington (готова к работе)	1
7052	Модель ProLite 4x4 RTR (готова к работе)	1
7092	Модель GT2 RS Nitro RTR (готова к работе)	1
7093	Модель SC10GT RTR (готова к работе)	1
8022	Комплект FT RC10R5,1 Kit	1
9039	Бесколлекторная модель RC10B4,1 RTR 2,4ГГц (готова к работе)	1
9062	Комплект FT B44,2 4WD Buggy Kit	1
30101	Модель TC4 Club Racer 4WD Touring Car Race Roller	1
30107	Комплект FT TC6,1 4WD Touring Car Kit	1
30111	Модель TC4 4WD Touring Car RTR (готова к работе)	1
90004	Комплект SC10 4x4 Kit	1
90005	Модель SC10 4x4 Lucas Oil RTR (готова к работе)	1
90006	Модель SC10 4x4 Pro Comp RTR (готова к работе)	1
90007	Модель SC10 4x4 Rockstar/Makita RTR (готова к работе)	1
90010	Комплект SC10 4x4 FT Kit	1

⊞ 1/8 модели

20501	Модель MGT 4,60 SE RTR (готова к работе)	1
20502	Модель MGT 8,0 Nitro RTR (готова к работе)	1
20503	Модель ограниченного тиража MGT 4,60 Nitro RTR с флагом (готова к работе)	1
20504	Модель ограниченного тиража MGT 8,0 Nitro RTR с флагом (готова к работе)	1
80905	Модель RC8RS "Race Spec" Nitro Buggy RTR (готова к работе)	1
80906	Комплект RC8,2 Nitro Buggy FT Kit	1
80907	Комплект RC8,2e Electric Buggy FT Kit	1
80908	Комплект RC8,2e Electric Buggy RTR (готова к работе)	1
80912	Модель RC8T Championship Edition RC8T-RS "Race Spec" Nitro Truggy RTR (готова к работе)	1
80933	Модель SC8,2e Short Course Race Truck, Rockstar/Makita Electric RTR (готова к работе)	1
80934	Модель SC8,2e Short Course Race Truck, Slick Mist Electric RTR (готова к работе)	1

⊞ Одежда

SP35**	Белая футболка Reedy 09' (M, L, XL, 2XL, 3XL)	1
SP36**	Черная футболка Reedy 09' (M, L, XL, 2XL, 3XL)	1
SP37**	Черная футболка Reedy 2012 (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	1
SP38**	Шапка Reedy Trucker	1
SP39**	Нашивка Reedy	1
SP66**	Синяя футболка AE Stencil (S, M, L, XL, 2-6XL)	1
SP67**	Серая толстовка AE Stencil (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	1
SP69**	Черная футболка AE 26 Time World Championship (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	1
SP70**	Ветровка Associated (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	1
SP71**	Зимняя куртка Associated (S, M, L, XL, 2XL)	1
SP73**	Лонгслив AE (S, M, L, XL, 2XL)	1
SP74**	Белая футболка AE (S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL)	1
SP75**	Синяя футболка AE (S, M, L, XL, 2-6XL)	1
SP76**	Черная футболка AE (S, M, L, XL, 2XL, 3XL, 4XL)	1
SP77**	Синяя футболка AE 2012 (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	1
SP78**	Белая футболка AE 2012 (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	1
SP79**	Черная футболка AE 2012 (S, M, L, XL, 2XL, 3XL)	1
SP41 1S	Шапка AE 11' Flat Bill Black S/M	1
SP41 1L	Шапка AE 11' Flat Bill Black L/XL	1
SP41 3S	Шапка 26 Time World Championship S/M	1
SP41 3L	Шапка 26 Time World Championship L/XL	1
SP417	Сумка для двигателя 1/10 FT	1
SP418	Сумка для модели 1/10 Factory Team	1
SP420**	Перчатки AE Pit (M, L, XL)	1 <i>Пара</i>
SP421S	Шапка черная AE 2012 Flat Bill, S/M	1
SP421L	Шапка черная AE 2012 Flat Bill, L/XL	1
SP422S	Шапка черная AE 2012 Curved Bill, S/M	1
SP422L	Шапка черная AE 2012 Curved Bill, L/XL	1
SP423S	Шапка белая AE 2012 Flat Bill, S/M	1
SP423L	Шапка белая AE 2012 Flat Bill, L/XL	1
SP424S	Шапка белая AE 2012 Curved Bill, S/M	1
SP424L	Шапка белая AE 2012 Curved Bill, L/XL	1
715	Флаг Reedy 2009	1
110684	Флаг Team Associated	1

**** При заказе указывайте номер и размер вещи!**

⊞ Камеры RePlay

RP001	Система видеозаписи Replay XD1080	1
RP002	Система видеозаписи Replay XD720	1
RP021	Обрамление лины Replay XD1080	1
RP022	Крышка объектива Replay XD1080 Clear	1
RP023	Обрамление лины Replay XD1080 & уплотнительное кольцо	1
RP029	Переходник Replay XD1080 HDMI to Mini-HDMI	1
RP030	USB-кабель Replay XD1080 Mini 8-pin USB Charge Data Cable	1
RP032	USB-зарядное устройство DC Car Charger 1A Stubby	1
RP033	USB-зарядное устройство DC Car Charger 500мАч	1
RP034	Micro SDHC USB-ридер	1
RP036	Крепление 3M VHB 4991 Mount Adhesive for SnapTray	1
RP037	Крепление 3M VHB 5962 Mount Adhesive for Pro Flat Mount	1
RP038	Крепление 3M VHB 5962 Mount Adhesive for SnapTray	1
RP041	Держатель Replay XD Suction Cup Arm Mini Clamp	1
RP042	Держатель Replay XD Suction Cup Short Arm Base	1
RP043	Крепления для скейтборда Replay XD	1
RP044	Крепление Replay XD VHB SnapTray, вогнутое	1
RP045	Крепление Replay XD VHB SnapTray, плоское	1
RP046	Вилка для сетевого зарядного устройства пост. тока Universal (Au)	1
RP047	Вилка для сетевого зарядного устройства пост. тока Universal (Eu)	1
RP048	Вилка для сетевого зарядного устройства пост. тока Universal (Uk)	1
RP049	Зарядное устройство Universal USB DC Wall Charger 1A	1

Изображения деталей в натуральную величину

Винт (shcs)



3x10мм (25620)

Винт



3x3мм (25225)



4x3мм (25223)



4x4мм (7732)

Гайки (простые и контргайки)



M3 (25215) M3

Алюм. контргайка, синяя
(31550)



Контргайка M4 с фланцем и
рифлением (91148)

Контргайка FT M4 с фланцем
(31551)

Шайбы и прокладки



Нейлоновая прокладка
.030 (4187)



Прокладка рычага (7158)



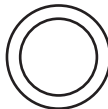
3x6мм шайба (7164)



3x8мм тонкая
шайба (89218)



6x12мм шайба (7165)



Прокладка дифференциала
Pro Lite (7133)

Винт потай (fhcs)



2,5x6мм (4675)



2,5x10мм (31350)



3x8мм (25201)



3x10мм (25202)



3x16мм (89224)



3x18мм (89209)



3x22мм (89455)

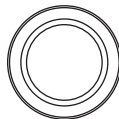
Шарикоподшипники



5x8мм (31400)



5x11x4мм, кол-во: 2 (25710)
кол-во: 4 (25618)



10x15x4мм (25616)

Винт (bhcs)



2,5x6мм (31520)



3x4мм(91158)



3x8мм (31532)



3x10мм (25211)



3x12мм (89202)



3x14мм (25187)



3x16мм (89203)



3x18мм (2308)



3x26мм (89205)

Винт (bhps)



2x4мм, фланцованный (7168)



Винт (7167)

Шаровые пальцы



Шаровый палец, короткий
(7163)



Шаровый палец, короткий
(7163)

⌘ Инструменты

1112	Ключ для тяг FT 4мм	1
1449	Датчик высоты кузова для бездорожья FT	1
1541	Набор шестигранных отверток FT (7 шт.)	1
1542	Шестигранная отвертка FT .050" серебристая	1
1543	Шестигранная отвертка FT 1/16" черная	1
1544	Шестигранная отвертка FT 1,5мм пурпурная	1
1545	Шестигранная отвертка FT 5/64" синяя	1
1546	Шестигранная отвертка FT 3/32" золотистая	1
1547	Зеленая FT 2,5мм	1
1548	Шестигранная отвертка FT 3мм красная	1
1551	Набор отверток FT	1
1553	Отвертка серебристая FT Phillips	1
1554	Пружинный крюк серебристый FT	1
1561	Набор гаечных ключей FT, (6 шт.)	1
1562	Гаечный ключ FT 3/16" черный	1
1563	Гаечный ключ FT 1/4" красный	1
1564	Гаечный ключ FT 5,5мм красный	1
1565	Гаечный ключ FT 11/32" зеленый	1
1566	Гаечный ключ FT 7,0мм серебристый	1
1567	Гаечный ключ FT 8мм золотистый	1
1589	Гаечный ключ FT 5/64" синий	1
1590	Гаечный ключ FT 3/32" золотистый	1
1592	Набор гаечных ключей FT, (3 шт.)	1
1655	Шестигранная отвертка и 8 сменных наконечников FT 1/4"	1
1656	Ручка шестигранной отвертки FT 1/4" без наконечников	1
1657	Наконечник .050" для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1658	Наконечник 1/16" для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1659	Наконечник 5/64" - 2,0мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1660	Наконечник 3/32" для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1661	Наконечник 1,5мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1662	Наконечник 2,5мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1663	Наконечник 3/16" для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1664	Наконечник 1/4" для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1665	Наконечник 11/32" для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1666	Наконечник 5,5мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1667	Наконечник 7,0мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1668	Наконечник 8,0мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1669	Шар. наконечник 5/64" - 2,0мм для 1/4" отвертки	1
1670	Шар. наконечник 3/32" для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1671	Станд. наконечник для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1672	Наконечник Phillips для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1673	Шар. наконечник 2,5мм для 1/4" шестигранной отвертки FT	1
1674	Набор из 5 наконечников для 1/4" электроинструмента FT (5/64-2,0мм, 1,5мм, 2,5мм, 5/64"- 2,0мм шар., 2,5мм шар.)	1
1719	Инструмент для регулировки развала FT	1
1737	Ножницы FT	1
3718	12-ти дюймовые нейлоновые стяжки	12
3719	6-ти дюймовые нейлоновые стяжки	12
3720	8-ми дюймовые нейлоновые стяжки	12
3987	Инструмент для регуляции рычагов FT	1
6429	Инструмент для настройки амортизаторов	1
6956	Набор инструментов	1
7494	Мультигул V2	1
7709	4-х дюймовые нейлоновые стяжки	12

⌘ Контактные данные

Associated Electrics, Inc.
26021 Commercentre Drive
Lake Forest, CA 92630-8853 USA
<http://www.TeamAssociated.com>
<http://www.RC10.com>
[http://twitter/Team Associated](http://twitter/TeamAssociated)
<http://bit.ly/AEonFacebook>

call: (949) 544-7500

fax: (949) 544-7501

Check out the following web sites for all of our electric kits, current products, new releases, setup help, tips, and racing info!

www.TeamAssociated.com - www.RC10.com

⌘ Возможные неисправности

Описание	Неисправность	Решение
Нет питания	Аккумулятор разряжен.....	Зарядите аккумулятор.
	Аккумулятор не подключен.....	Подключите аккумулятор.
	Не работают светодиоды регулятора хода.....	Сбросьте регулятор хода в соответствии с инструкцией.
	Светодиод приемника горит красным	Повторите привязку передатчика к приемнику.
Нет газа	Двигатель не подключен.....	Подключите двигатель.
	Неполадки с настройками регулятора хода	Сбросьте регулятор хода в соответствии с инструкцией.
	Отказ двигателя.....	Замените двигатель.
Нет управления	Сервопривод не подключен.....	Подключите сервопривод.
	Замыкание проводки управления.....	Освободите проводку управления.
	Отказ сервопривода.....	Замените сервопривод.
Газ	Модель движется назад при выжимании курка газа/тормоза в положение газа (или наоборот).....	Поменяйте между собой два любых подключенных провода двигателя. Проверьте переключатели реверса газа на передатчике. Сбросьте регулятор хода.
Управление	Модель поворачивает вправо при повороте влево (или наоборот).....	Проверьте переключатели реверса управления на передатчике.
Модель передвигается рывками	Неполадки с питанием.....	Проверьте модель на предмет оборванной проводки или разрядки батареек системы дистанционного управления. Радиопомехи.
Реверс	Не работает реверс или тормоза.....	Убедитесь, что режим реверса включен. Обратитесь к инструкции регулятора хода. Сбросьте регулятор хода или отправьте его на починку.
Модель останавливается или замедляется	Регулятор хода перегревается.....	Позвольте регулятору хода остыть. Проверьте шестерни, сцепление шестерен, трансмиссию.
	Двигатель перегревается.....	Позвольте двигателю остыть и проверьте передаточное число для данного типа двигателя.
	Слишком сильное сцепление шестерен..	Переустановите сцепление шестерен (см. инструкцию).
	Включается режим LiPo аккумулятора.....	В регуляторе хода включился режим LiPo аккумулятора, перезарядите аккумулятор (при использовании NiMH аккумулятора следует выключить LiPo режим).