

СКЛАДНОЙ ДРОН

ИНСТРУКЦИЯ

ВОЗРАСТ 14+

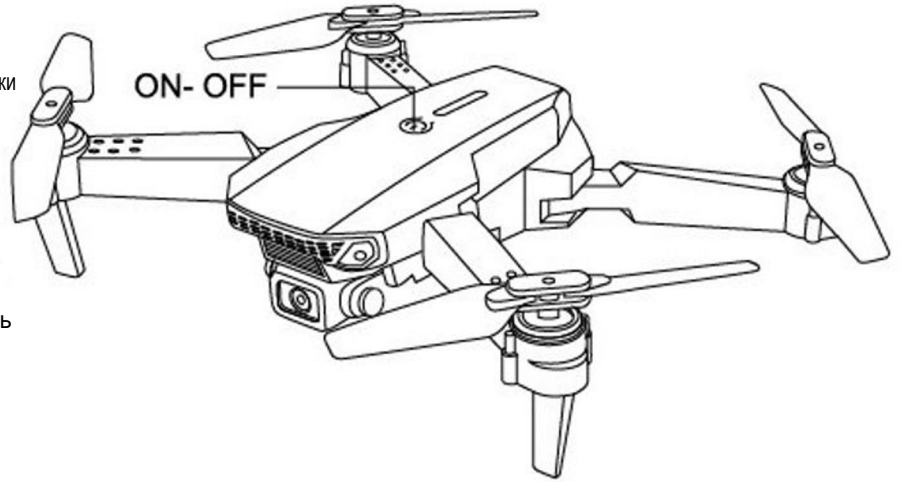
Требования к напряжению и току для USB кабеля для зарядки

Входное напряжение	DC 4.7 - 5.3V
Ток адаптера	0.5 - 2A

Внимание!

Входное напряжение и ток подключения USB кабеля для зарядки не должны превышать рекомендованные выше параметры. Использование многопортовых USB адаптеров не допускается. В противном случае USB кабель для зарядки и аккумулятор будут повреждены.

Приведенные ниже примечания и рекомендации по технике безопасности необходимо знать при эксплуатации моделей с дистанционным управлением. Пожалуйста, перед использованием модели внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейшего использования.



USB кабель для зарядки

Короткое нажатие – интуитивный режим «headless» / Длительное нажатие – «возврат домой»

Высокая скорость

Триммер курса влево

Взлет одной кнопкой

Ручка управления оборотами моторов (Газ/Курс)

Посадка одной кнопкой

Выключатель

Калибровка одной кнопкой

Короткое нажатие – кульбит / Длительное нажатие – аварийное выключение моторов

Триммер курса вправо

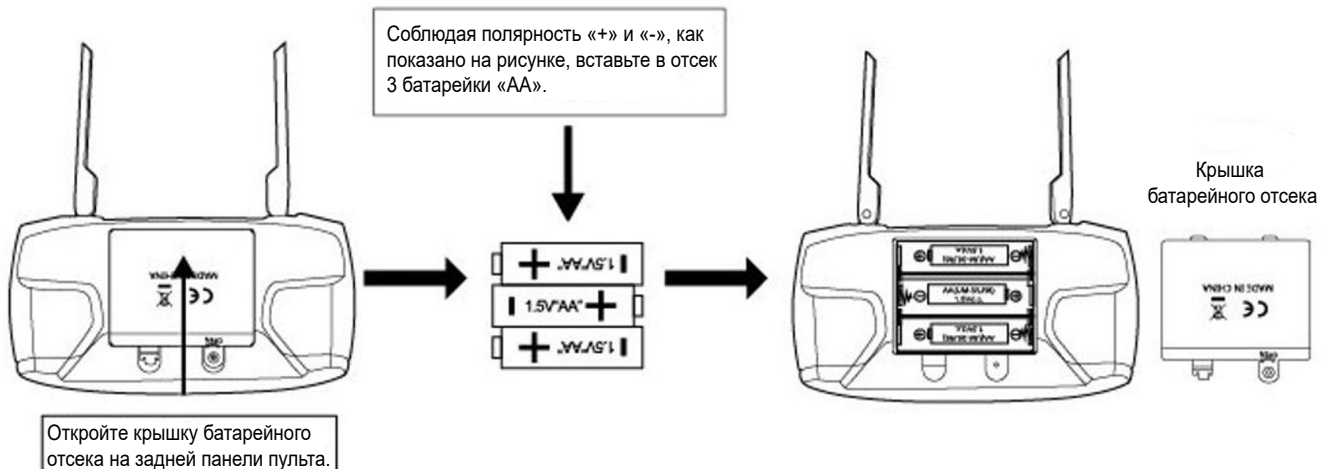
Триммер тангажа вперед

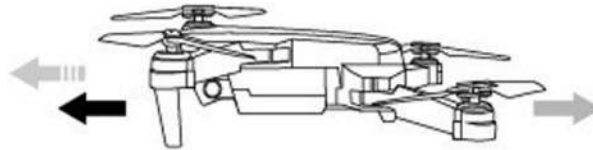
Рычаг управления направлением полета (Крен/Тангаж)

Триммер тангажа назад

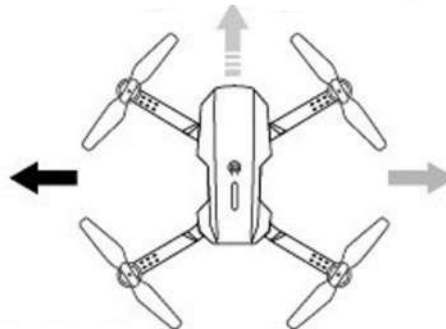
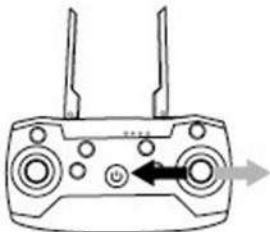
1. УСТАНОВКА БАТАРЕЕК В ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Откройте крышку батарейного отсека на задней панели пульта управления. Соблюдая полярность в соответствии с маркировкой в батарейном отсеке вставьте 3 батарейки «AA» 1,5V в отсек. (Батарейки приобретаются отдельно, нельзя одновременно использовать старые и новые батареи или батарейки разного типа.)





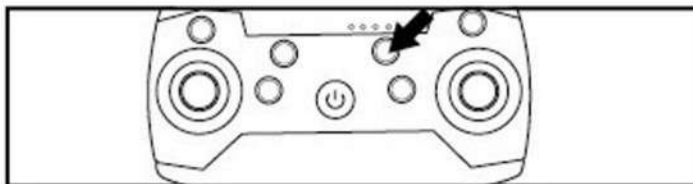
При перемещении правой ручки пульта вверх/вниз дрон наклоняется и летит соответственно вперед/назад



При перемещении правой ручки пульта влево/вправо дрон кренится и летит соответственно боком влево/вправо

4. ТРИММИРОВАНИЕ

Если при нейтральном положении ручек пульта и отсутствии ветра дрон постоянно дрейфует в одном и том же направлении, устраните этот дрейф, нажимая соответствующе кнопки триммеров. Например: аппарат дрейфует назад, чтобы устранить этот дрейф нажимайте кнопку триммера тангажа вперед, показанную на рисунке.



5. НАСТРОЙКИ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (высокая скорость)

Дрон может работать в 2 режимах: низкая скорость чувствительности (30%), скорость чувствительности (100%).

Для настройки используйте переключатель «Высокая скорость»:

Сдвиньте его, зуммер пульта управления прозвучит один раз = дрон летит с низкой скоростью чувствительности (до 30%);

Сдвиньте переключатель еще раз, зуммер пульта управления прозвучит два раза = дрон летит с высокой скоростью чувствительности (до 100%).

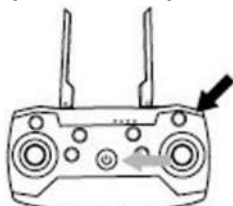


С помощью этого переключателя можно регулировать чувствительность аппарата, чем больше значение чувствительности, тем быстрее отклик дрона, и наоборот, чем меньше чувствительность, тем медленнее отклик дрона.

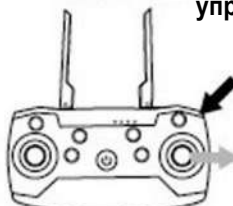
6. РЕЖИМ КУЛЬБИТ

Дрон может совершать перевороты на 360 градусов. Для того, чтобы реализовать эту функцию, необходимо набрать высоту не менее пяти метров над землей. Рекомендуется активировать функцию «кульбит» в процессе набора высоты. В этом случае, после того, как аппарат совершит переворот, он будет удерживаться на безопасной высоте.

1. Кульбит влево: кратковременно нажмите кнопку «Кульбит», а затем переместите правый рычаг управления в крайнее левое положение. После того, как летательный аппарат сделает переворот, необходимо вернуть рычаг управления в среднее положение.



2. Кульбит вправо: кратковременно нажмите кнопку «Кульбит», а затем переместите правый рычаг управления в крайнее правое положение. После того, как летательный аппарат сделает переворот, необходимо вернуть рычаг управления в среднее положение.





ЕСЛИ ПОСЛЕ ВХОДА В РЕЖИМ «КУЛЬБИТ» ВЫ ПЕРЕДУМАЛИ ВЫПОЛНЯТЬ ПЕРЕВОРОТ, НАЖМИТЕ КНОПКУ «ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ».

7. ИНТУИТИВНЫЙ РЕЖИМ HEADLESS И ВОЗВРАТ ДОМОЙ

Если во время полета, независимо от того, в каком направлении находится дрон, вы коротко нажмете кнопку режим «headless», аппарат автоматически активирует направление полета, которое он запомнил перед взлетом, и будет лететь в том направлении, в котором вы будете отклонять правую ручку пульта. Если вы обнаружите, что дрон улетел очень далеко, и вы не можете определить его направление, длительно нажмите кнопку режим «headless», и аппарат автоматически полетит в направлении точки взлета.

1. Перед включением расположите дрон хвостом к пульта (носом вперед), чтобы аппарат автоматически запомнил это направление и активировал его в интеллектуальном режиме «headless».
2. Если вам нужно использовать режим «headless», коротко нажмите на кнопку режим «headless» и дрон автоматически заблокирует направление, которое он запомнил перед взлетом.
3. Чтобы выйти из режима «headless», еще раз коротко нажмите кнопку режим «headless».
4. Если вы хотите автоматически вернуть дрон, длительно нажмите кнопку режим «headless» и аппарат автоматически полетит в направлении точки взлета.
5. Процесс автоматического возврата можно контролировать вручную с помощью ручек пульта. Чтобы выйти из режима «Возврат домой» переместите правую ручку пульта вверх.

Внимание! В целях безопасности для полетов выбирайте просторные площадки без препятствий, с хорошим обзором, в местах, где не ходят люди.

8. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

	Ситуация	Причина	Решение
1	После установки аккумулятора индикатор состояния приемника непрерывно мигает более 4 сек. и дрон не реагирует на команды пульта.	Ошибка синхронизации частоты.	Повторите процесс включения и синхронизации частоты.
2	Нет реакции после подключения аккумулятора к дрону.	1. Выключено питание пульта или дрона. 2. Низкое напряжение питания пульта или дрона. 3. Нет контакта на клеммах аккумулятора.	1. Включите пульт и убедитесь, что аккумулятор дрона вставлен правильно. 2. Установите полностью заряженные батареи. 3. Переустановите аккумулятор и обеспечьте хороший контакт разъемов.
3	Моторы не реагируют на перемещение ручки газа, мигает светодиод приемника.	Аккумулятор дрона разряжен.	Зарядите аккумулятор или замените его полностью заряженным аккумулятором.
4	Пропеллеры вращаются, но дрон не может взлететь.	1. Деформированы лопасти пропеллера. 2. Аккумулятор дрона разряжен.	1. Замените поврежденные лопасти. 2. Зарядите аккумулятор.
5	Сильная вибрация дрона.	Деформированы лопасти пропеллера.	Замените поврежденные лопасти.
6	Не удается оттриммировать аппарат по курсу или разная скорость вращения дрона влево/вправо.	1. Поврежден один из пропеллеров. 2. Поврежден один из моторов.	1. Замените поврежденный пропеллер. 2. Замените поврежденный мотор.
7	Не удается оттриммировать аппарат по крену или тангажу.	Ошибка калибровки гироскопа.	Выполните калибровку гироскопа.
8	Аппарат все еще дрейфует после калибровки.	1. Неисправен какой-либо мотор. 2. Неисправен какой-либо редуктор.	1. Замените неисправный мотор. 2. Замените неисправный редуктор.