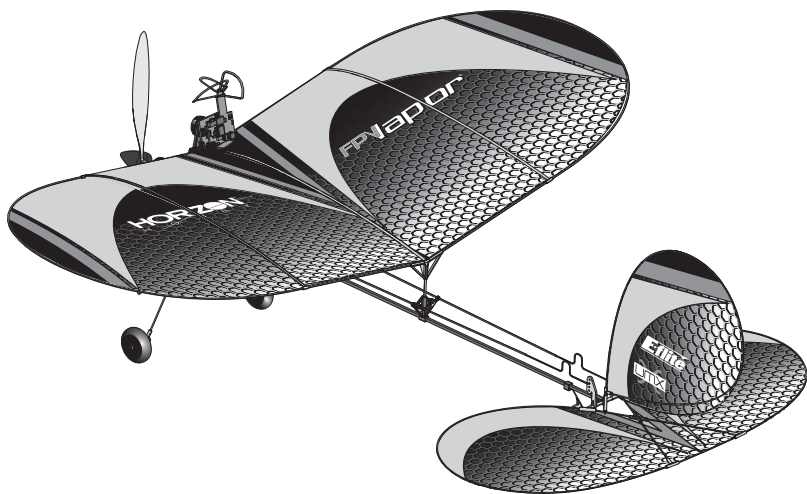


RTF
READY-TO-FLY

BNF
™

Bind-N-Fly.™ Ready to fly, redefined.

Ultra Micro FPV Vapor®



Инструкция по эксплуатации

E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Внимание

Все инструкции, гарантии и другие сопроводительные документы могут быть изменены по усмотрению Horizon Hobby. Актуальные версии документов Вы можете найти на сайте www.horizonhobby.com и на странице поддержки Вашего продукта.

Условные обозначения:

В инструкции встречаются следующие термины, для обозначения потенциальных рисков при обращении с изделием:

Внимание: Несоблюдение данных требований может привести к повреждениям имущества и небольшим травмам.

Предупреждение: Несоблюдение данных требований может привести к повреждениям имущества и небольшим травмам.

Осторожно: Несоблюдение данных требований может привести к повреждениям имущества и небольшим травмам.



Осторожно: Перед эксплуатацией ознакомьтесь с инструкцией.

Неправильное обращение с изделием может привести к его повреждениям, порче имущества и серьезным травмам.

Это сложное устройство, пользоваться которым нужно с осторожностью. Требуются элементарные знания механики. Несоблюдение техники безопасности при использовании может привести к травмам, порче изделия и другого имущества. Продукт не предназначен для использования детьми без присмотра взрослых. Не допускается использование сторонних запчастей или какое-либо изменение продукта, непредусмотренное инструкцией. Данное руководство содержит инструкции по технике безопасности, использованию и обслуживанию продукта. Необходимо следовать данной инструкции при сборке и использовании модели для ее корректной работы и предотвращения ущерба имуществу и травм.

Возрастные ограничения: Для детей старше 14 лет.

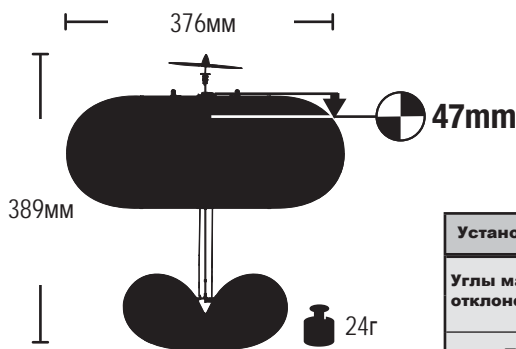
Меры техники безопасности

- Сохраняйте дистанцию от модели для предотвращения столкновений и травм. Модель управляется по радиоканалу, который подвержен действию помех. Помехи могут привести к временной потере управления.
- Управляйте моделью на открытых пространствах вдали от автодорог и людей.
- Не пренебрегайте мерами техники безопасности при работе со вспомогательным оборудованием (зарядные устройства, аккумуляторы и т.д.).
- Держите мелкие детали и элементы под напряжением вдали от детей.
- Не допускайте попадания воды на предназначенные для этого детали. Высокая влажность может вывести из строя электронные компоненты.
- Во избежание травм не допускайте попадания частей модели в рот.
- Не используйте модель при низком заряде аккумулятора передатчика.
- Держите самолет в пределах видимости и под контролем.
- Используйте полностью заряженные аккумуляторы.
- Не выключайте передатчик пока на самолет подается питание.
- Всегда снимайте аккумуляторы перед разборкой модели.
- Следите за чистотой движущихся деталей.
- Все детали должны быть сухими.
- Прежде чем прикасаться к деталям после использования дайте им остыть.
- Извлекайте аккумулятор после использования.
- Перед использованием убедитесь, что система защиты настроена.
- Не используйте модель при неисправности проводки.
- Не прикасайтесь к движущимся частям.

Комплект поставки

RTF включает	Установлено	BNF включает
	<p>Электромотор: 6мм коллекторный</p>	<p>Рекомендованный передатчик: Spectrum DSM2/DSMX (DX4e и выше)</p>
	<p>Приемник: 3х канальный/ESC DSMX (PKZU1152)</p>	
	<p>Микрокамера: широкоугольный объектив, встроенная антенна, совместима с 5.8ГГц системами Fat Shark</p>	

Спецификации

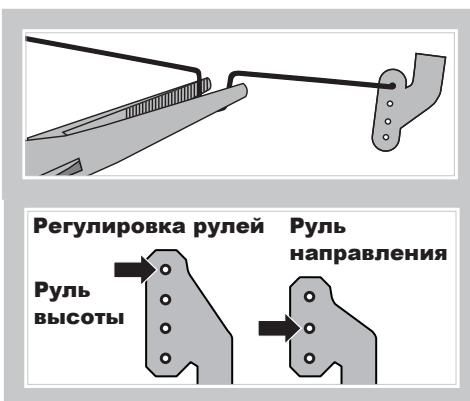


Центр тяжести находится в 47мм от начала крыла на центральной оси самолета. Он определяется после установки 3.7В 150мАч Li-Po аккумулятора. Сбалансируйте модель на ребре металлической линейки, чтобы найти ее центр тяжести. Поместите линейку под центральную направляющую крыла.

Установки углов максимального отклонения и таймера		
Углы максимального отклонения	Максимальные	Обычные
	100 %	70%
Таймер	Первый полет 5 мин.	6 мин.

Центрирование рулей

Перед первым полетом или после падения убедитесь, что все рулевые механизмы находятся в нейтральном положении, когда соответствующие регуляторы на пульте управления находятся в нейтральном положении. Отрегулируйте тяги вручную, если они не отцентрированы.



Предполетная подготовка

✓	
1.	Зарядите аккумулятор.
2.	Установите аккумулятор в модель (после того как он будет полностью заряжен).
3.	Установите привязку модели к передатчику.
4.	Убедитесь, что все тяги свободно движутся.
5.	Проведите тест на корректность управления.
6.	Установка углов максимального отклонения.

✓	
7.	Отбалансируйте модель.
8.	Проверьте дальность радиопередачи.
9.	Найдите безопасное открытое место.
10.	Составьте план полета в зависимости от условий.
11.	Проверьте работу системы вида от первого лица.
12.	Установите таймер полета на 5 мин. для первого полета.

Зарядка аккумулятора модели

Световые индикаторы:

Идет зарядка (Красный)



Полностью заряжен (Зеленый)



⚠ Предупреждение:

Используйте только зарядные устройства предназначенные для зарядки Li-Po аккумуляторов.

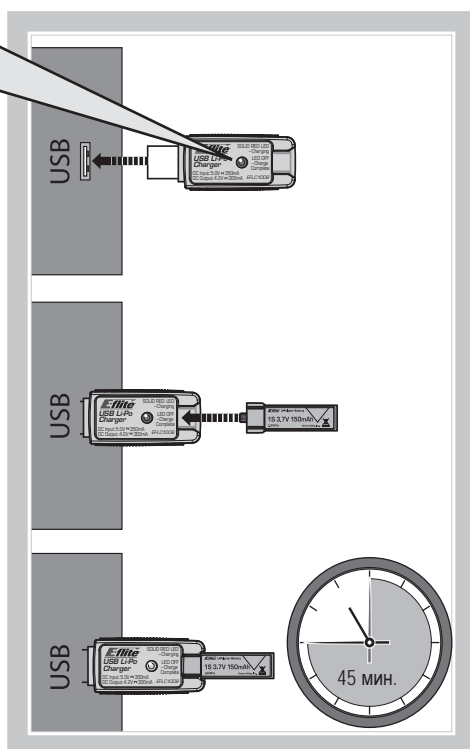
⚠ Предупреждение:

Не превышайте допустимый уровень заряда.

⚠ Предупреждение:

После того как аккумулятор полностью заряжен сразу отключайте его от зарядного устройства.

Зарядка полностью разряженного аккумулятора на 150мАч занимает примерно 45мин при токе от зарядного устройства в 300мА. Световой индикатор отключается по окончании зарядки.



Техника безопасности при работе с зарядным устройством

Зарядное устройство (EFLC1008), идущее в комплекте поставки, разработано для безопасной зарядки Li-Po аккумуляторов.



Предупреждение

Все инструкции по работе с Li-Po аккумуляторами должны неукоснительно соблюдаться иначе это может привести к возгоранию и травмам.

При работе с Li-Po аккумуляторами Вы несете все риски, связанные с литий-ионными аккумуляторами. Если аккумулятор начал вздуваться, немедленно прекратите его использование. При зарядке/разрядке немедленно отключите. Использование вздувшихся аккумуляторов может привести к возгоранию. Храните аккумуляторы в сухом месте при комнатной температуре.

Температурный диапазон для транспортировки и временного хранения аккумуляторов составляет 5-49°C. Не храните аккумулятор или модель в машине, не допускайте попадания прямых солнечных лучей. От нахождения при высокой температуре в машине аккумулятор может выйти из строя или воспламениться.

Заряжайте аккумулятор вдали от горючих веществ.

Всегда проверяйте аккумулятор перед зарядкой. Всегда отсоединяйте аккумулятор после зарядки и давайте зарядному устройству остыть между зарядками. Следите за температурой аккумулятора во время зарядки. Используйте только зарядные устройства, специально предназначенные для зарядки Li-Po аккумуляторов. Несоответствие типа зарядного устройства может привести к возгоранию, порче имущества и травмам. Никогда не разряжайте элементы Li-Po аккумуляторов ниже 3В. Никогда не закрывайте предупредительные этикетки крепежными лентами. Не оставляйте заряжаемые аккумуляторы без присмотра. Не заряжайте аккумуляторы сверх нормы. Не заряжайте поврежденные аккумуляторы. Не разбирайте зарядное устройство. Не допускайте детей к зарядке аккумулятора. Не заряжайте аккумуляторы при очень низких или очень высоких температурах (рекомендованный диапазон 5-49°C) и при попадании прямых солнечных лучей.

BNF

BIND-N-FLY™

Привязка приемника к передатчику

Привязка - процесс программирования приемника на распознавание GUID (глобальный уникальный идентификатор) кода данного передатчика. Необходимо "привязать" передатчик к приемнику на модели для их корректной работы.

Список совместимых DSM2/DSMX передатчиков можно найти на сайте www.bindandfly.com.

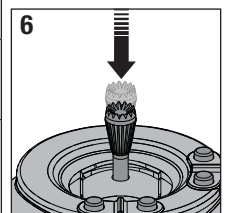
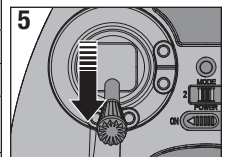
✓ Справочная таблица по процедуре привязки



Предупреждение:

При использовании передатчиков Futaba с модулем Spektrum DSM необходимо перевести регулятор газа в нижнее положение и повторить процедуру привязки. Используйте руководство модуля Spektrum для привязки и настройки системы безопасности. Используйте руководство передатчика Futaba для реверса канала газа.

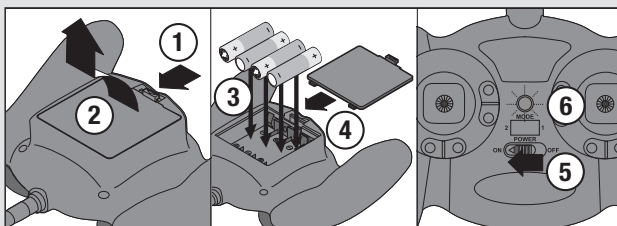
1. Следуйте инструкции к передатчику для привязки к приемнику.
2. Убедитесь, что аккумулятор модели не установлен.
3. Убедитесь, что передатчик выключен.
4. Присоедините аккумулятор к модели. Индикатор приемника начнет мигать (обычно через 5 секунд).
5. Убедитесь, что управляющие элементы находятся в среднем положении, а регулятор газа в нижнем положении.
6. Переведите передатчик в режим привязки (если Вы используете передатчик от RTF модели, вдавите левый стик в корпус передатчика (до щелчка) при включении передатчика).
7. Через 5-10 секунд индикатор приемника перестанет мигать, сигнализируя, что приемник распознал сигнал передатчика. Если индикатор не перестает мигать, обратитесь к разделу возможные неисправности в конце инструкции.



В дальнейшем включайте передатчик не менее чем за 5 секунд перед подключением аккумулятора модели.

Установка батареек передатчика

Ваш четырехканальный ParkZone DSM2/DSMX RTF передатчик поставляется уже привязанным к модели.

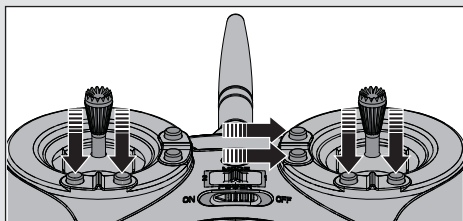


Элементы управления

Режим 2	Режим 1	Вид пульта управления	Режим 2	Режим 1
Тяга/руль направления	Руль высоты/руль направления		Руль высоты/элерон	Тяга/элерон
Кнопки руля направления	Кнопки руля направления		Кнопки элеронов	Кнопки элеронов
Кнопки регулировки тяги	Кнопки руля высоты		Кнопки руля высоты	Кнопки регулировки тяги

Цифровые кнопки

Перед первым полетом приведите джойстики в центральное положение (см. центрирование рулей). Используйте цифровые кнопки для точного управления моделью во время полета. При каждом нажатии кнопок раздается увеличивающийся или уменьшающийся по высоте звук. Нейтральное положение сопровождается средним по высоте звуком. Крайнее положение сопровождается серией звуковых сигналов.




Углы максимального отклонения


При включении передатчик автоматически переходит в режим с максимально возможными углами отклонения.

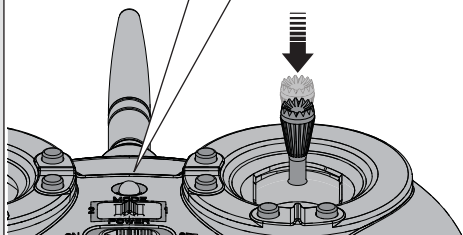
Максимальные = 100% отклонение рулей

Нормальные = 70% отклонение рулей

Изменить режим можно нажатием правого аналогового стика до щелчка при включенном передатчике.

Максимальный режим (красный индикатор) 

Нормальный режим (мигающий индикатор) 



Установка аккумулятора модели и установка регулятора хода

Настройка регулятора хода происходит после процедуры привязки, описанной выше. Для последующего подключения аккумулятора необходимо выполнить следующие шаги. Сервоприводы могут издавать шум при работе, это нормально.

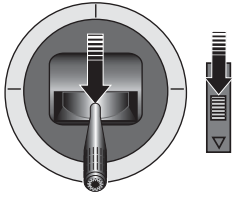
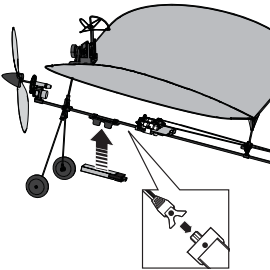
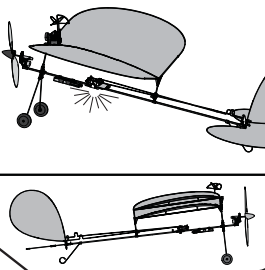
Предупреждение:

Не подносите руки к пропеллеру. Будучи подключенным, пропеллер будет крутиться от любого нажатия на курок газа.

Предупреждение:

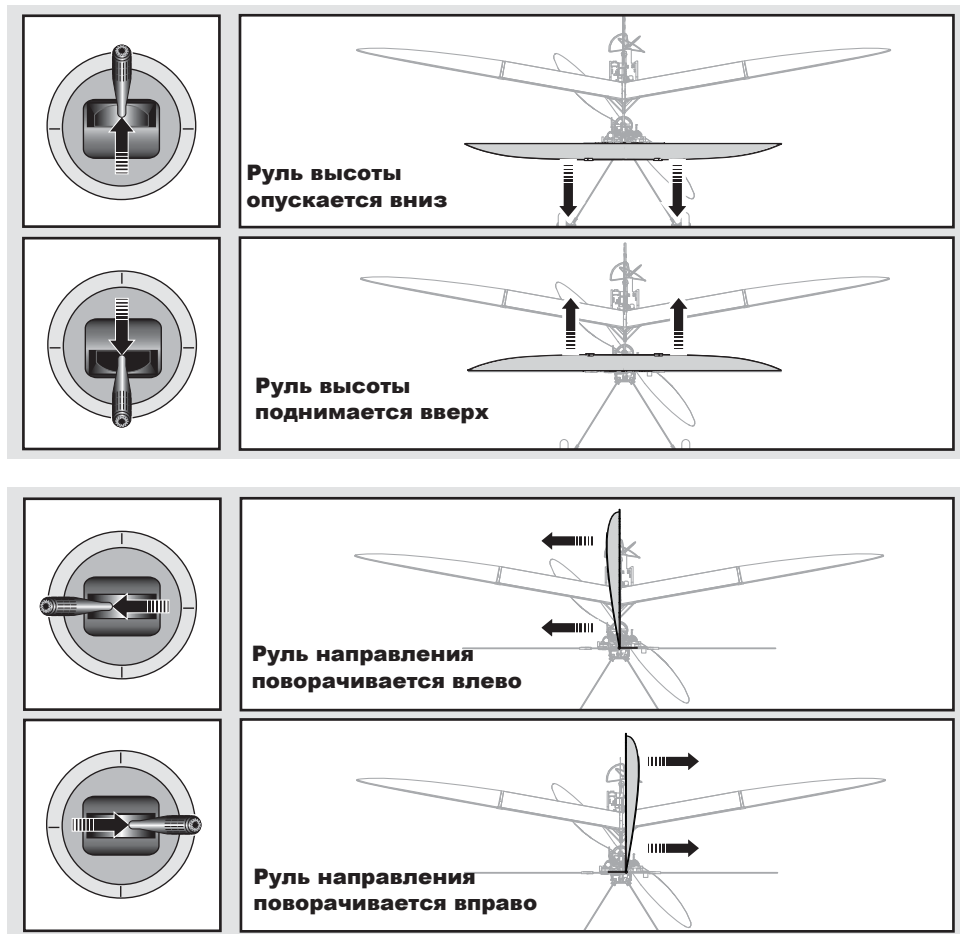
Всегда отсоединяйте Li-Po аккумулятор от приемника во время простоя чтобы предотвратить глубокий разряд аккумулятора. Разряженный ниже допустимого минимума аккумулятор может быть поврежден, что уменьшит ресурс его работы и может привести к возгоранию в процессе заряда.

ВАЖНО: Камера разряжает аккумулятор все время пока он подключен.

1 ⚡	<p>Переведите курок газа и переключатель в нижнее положение.</p> <p>Включите передатчик и подождите 5 секунд.</p>	
2 💡	<p>Присоедините аккумулятор к регулятору хода, соблюдая полярность.</p> <p>Непрерывно горит световой индикатор.</p>	<p>1-2-3-4-5 Sec.</p> 
3	<p>Закрепите аккумулятор в держателе.</p> <p>Установите аккумулятор в соответствии с инструкцией по корректировке центра тяжести модели.</p>	

Тест управления

Перед проведением теста проведите привязку приемника к передатчику. Подвигайте джойстики на пульте управления, чтобы убедиться что рули самолета поворачиваются в соответствии с движением джойстиков. Удерживайте курок газа в нижнем положении.



Инструкции к системе вида от первого лица

Техника безопасности

Зарядное устройство, идущее в комплекте поставки, разработано для безопасной зарядки Li-Po аккумуляторов.

Предупреждение: Все инструкции по работе с Li-Po аккумуляторами должны неукоснительно соблюдаться иначе это может привести к возгоранию и травмам.

При работе с Li-Po аккумуляторами Вы несете все риски, связанные с литий-ионными аккумуляторами. Если аккумулятор начал вздуваться, немедленно прекратите его использование. При зарядке/разрядке немедленно отключите. Использование вздувшихся аккумуляторов может привести к возгоранию. Храните аккумуляторы в сухом месте при комнатной температуре.

Температурный диапазон для транспортировки и временного хранения аккумуляторов составляет 5-49°C. Не храните аккумулятор или модель в машине, не допускайте попадания прямых солнечных лучей. От нахождения при высокой температуре в машине аккумулятор может выйти из строя или воспламениться.

Заряжайте аккумулятор вдали от горючих веществ.

Всегда проверяйте аккумулятор перед зарядкой. Всегда отсоединяйте аккумулятор после зарядки и давайте зарядному устройству остыть между зарядками. Следите за температурой аккумулятора во время зарядки. Используйте только зарядные устройства, специально предназначенные для зарядки Li-Po аккумуляторов.

Несоответствие типа зарядного устройства может привести к возгоранию, порче имущества и травмам. Никогда не разряжайте элементы Li-Po аккумуляторов ниже 3В.

Никогда не закрывайте предупредительные этикетки крепежными лентами.

Не оставляйте заряжаемые аккумуляторы без присмотра.

Не заряжайте аккумуляторы сверх нормы.

Не заряжайте поврежденные аккумуляторы.

Не разбирайте зарядное устройство.

Не допускайте детей к зарядке аккумулятора.

Не заряжайте аккумуляторы при очень низких или очень высоких температурах (рекомендованный диапазон 5-49°C) и при попадании прямых солнечных лучей.

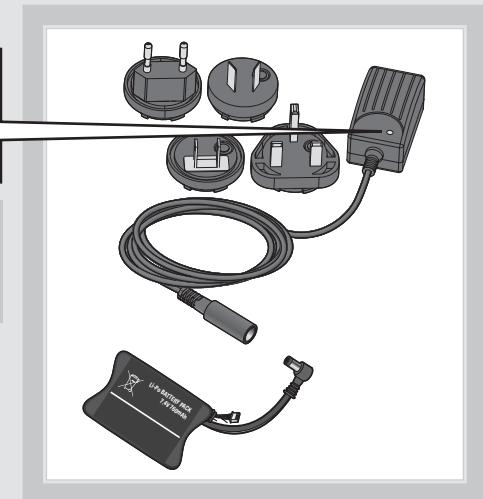
Зарядка аккумулятора видео-очков

Световые индикаторы

Заряжается (красный)



Полностью заряжен (зеленый)



Предупреждение:

Если во время зарядки аккумулятор становится слишком горячим чтобы держать его в руках, прекратите зарядку и отсоедините аккумулятор.

Предупреждение о низком заряде аккумулятора

При низком заряде аккумулятора начнет срабатывать звуковой сигнал. При дальнейшем разряде срабатывание звукового индикатора участится. Зарядите аккумулятор как можно скорее.

1. Подключите зарядное устройство к розетке, загорится зеленый индикатор.
2. Подключите аккумулятор к зарядному устройству, индикатор будет светиться красным.
3. По завершении зарядки индикатор будет светиться зеленым.
4. Отсоедините аккумулятор от зарядного устройства и выключите зарядное устройство из розетки.

Предупреждение:

Используйте только специальные зарядные устройства.

Предупреждение:

Всегда отсоединяйте аккумулятор от зарядного устройства по окончании заряда.

Зарядка полностью разряженного аккумулятора на 7.4В 760мАч занимает примерно 75 минут при токе зарядного устройства 500мА. По окончании заряда световой индикатор выключится.

Инструкции к системе вида от первого лица (продолжение)

Настройка видео-очков



Предупреждение:

Не включайте систему без подключенной антенны. Включение без антенны может вывести из строя усилители приемника и передатчика. Данные повреждения не являются гарантийными.

Внимание:

Не подвергайте видео-очки воздействию прямых солнечных лучей. Солнечный свет, сфокусированный оптической системой прожжет световые фильтры LCD экрана (в этих местах появятся белые пятна). Не является гарантийным случаем.

Храните видео-очки в защитном чехле.

1. Присоедините антенну к видео-очкам.
2. Подключите полностью заряженный аккумулятор.
3. Посмотрите в видео-очки и нажимайте кнопки выбора канала. Каналы без помех будут иметь статичный фон. Каналы с помехами будут отображать статичные горизонтальные линии. Выберите один из каналов без помех. Включение 1 и 7 каналов сопровождается звуковым сигналом.
4. Как только Вы выберете свободный от помех канал на видео-очках выберите тот же канал на приемнике.

Настройка дисплея

Контраст

Контрастность дисплея регулируется нажатием кнопки дисплея влево/вправо.

Яркость

Яркость дисплея регулируется нажатием кнопки дисплея вверх/вниз.

Зуммирование

Надавите на кнопку дисплея чтобы изменить соотношение сторон экрана. При стандартном соотношении сторон (16:9) на экране отображаются черные полосы сверху и снизу от изображения. Увеличенный экран (4:3) расширяет изображение и используется при цифровом треккинге.

Цифровой треккинг

Длинное нажатие: нажатия кнопки дисплея переключают режимы цифрового треккинга (активируют/деактивируют). При включенном треккинге изображение будет зуммировано и будет отклоняться в зависимости от положения головы.

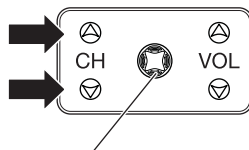
Короткое нажатие: центрирует изображение.

За более детальными инструкциями о цифровом треккинге обратитесь к руководствам SPMVR1100.

1



3



Каналы передатчика Spectrum

Канал 1	5470 MHz
Канал 2	5760 MHz
Канал 3	5780 MHz
Канал 4	5800 MHz
Канал 5	5820 MHz
Канал 6	5840 MHz
Канал 7	5860 MHz

Инструкции к системе вида от первого лица (продолжение)

Использование системы вида от первого лица

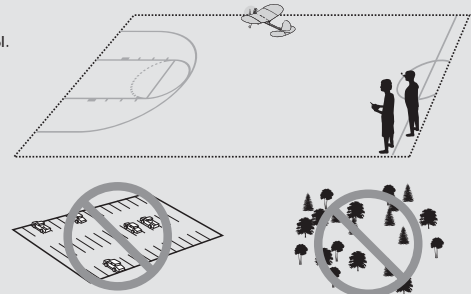
Ознакомьтесь с законодательной базой перед использованием видеоборудования. На некоторых территориях съемка может быть ограничена или запрещена. Вы несете полную ответственность перед законом.

1. Включите передатчик, затем включите приемник.
2. Снимите крышку с объектива.
3. Включите видео-очки чтобы убедиться, что на данном канале нет помех, а затем видео передатчик.
4. Перед полетом проверьте дальность действия системы.

Совет: Если вы подвержены укачиванию, сядьте на стул. Если Вас укачало, опустите подбородок на грудь.

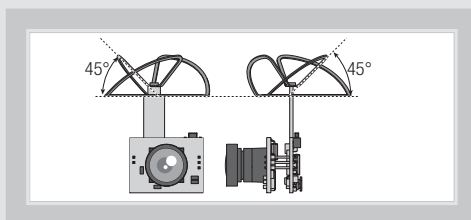
5. Запускайте модель на открытых пространствах вдали от людей, деревьев, машин и зданий. Дальность работы радиосистемы может быть снижена за счет влияния любых объектов, блокирующих сигнал. При пролете между деревьями и другим препятствиями возможно прерывание видеосигнала.

Внимание: Не рекомендуется использовать систему при плохом освещении.



Антенна видео-передатчика

Если передающая антенна деформировалась в результате жесткого приземления, согните сегменты антенны под 45° к горизонтали как показано на рис. справа.



Возможные неисправности

Проблема	Возможная причина	Решение
Нет изображения, черный экран	Не подключено питание к видео-очкам или передатчику	Проверьте контакты
		Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен
Нет изображения, темно-серый экран	Видео-очки находится в режиме приема от внешнего источника	Убедитесь, что переключатель источника сигнала находится в режиме видео-очков
Статичная картинка на всех каналах	Выключен видеопередатчик	Убедитесь, что горит индикатор видеопередатчика
Горизонтальные линии на экране	Помехи на выбранном канале	Выберите канал без помех
Некорректное отслеживание движений головы	Трекинг инвертирован	Для сброса настроек трекинга обратитесь к руководству SPMVR1100 или SPMVS1100 видео-очков

Советы по пилотированию и ремонту

Рекомендуется запускать модель внутри больших залов или на улице в безветренную или слабо ветреную погоду. Самолет очень легкий и его может сдуть ветром.

Запуск с рук

Удерживайте самолет одной рукой на уровне плеч. Удерживая пульт управления другой рукой, подайте газ на половину. Запустите самолет, слегка подтолкнув его. Запускайте самолет параллельно земле. Не зацепите тяги при запуске, это может привести к поломке сервоприводов.

Запуск с земли

Поместите самолет в положение для взлета. Постепенно увеличивайте газ до максимума при этом сохраняйте управление с помощью рулей. Плавное опускание руля высоты для отрыва от земли.

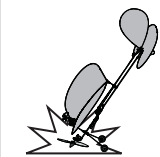
Полет

После взлета самолет будет набирать высоту при 3/4 тяги. Самолет разработан для спокойных небыстрых полетов. Пилотируйте на низкой, контролируемой скорости в соответствии с размерами пространства для полета.

Приземление

Снизьте высоту до примерно 15см над уровнем поверхности. Уменьшите тягу и самолет плавно спланирует на посадку.

Внимание:
Всегда снижайте тягу при ударе пропеллером.



Если не уменьшить до минимума тягу при падении, возможно повреждение регулятора хода в блоке приемника, и может потребоваться его замена.

Внимание:
Повреждения от падений не покрываются гарантией.

Послеполетная подготовка

✓	
	1. Отсоедините аккумулятор от модели (необходимо для безопасности и продления жизни аккумулятора).
	2. Выключите передатчик.
	3. Извлеките аккумулятор из модели.
	4. Выключите видео-очки.
	5. Отсоедините аккумулятор от видео-очков.

Отсечка по напряжению

Отсечка по напряжению срабатывает при падении напряжения ниже определенного уровня. Начинаются сбои питания двигателя. При возникновении сбоев питания незамедлительно приземлите модель и перезарядите аккумулятор.

Отсоедините Li-Po аккумулятор от модели после использования чтобы предотвратить глубокий разряд аккумулятора. Полностью зарядите аккумулятор перед тем как положить его на хранение. При хранении следите, чтобы напряжение на каждом элементе не падало ниже 3В.

Отсечка по напряжению не предохраняет аккумулятор от полного разряда.

Внимание:

Полеты при сработавшей отсечке приведут к повреждению аккумулятора.

Ремонт

Для ремонта модели используйте скотч. Если деталь не подлежит починке, Вы можете найти ее номер в перечне запасных частей для заказа.

Список всех запчастей и опционных деталей находится в конце руководства.

Внимание:

После окончания полета не оставляйте самолет под воздействие прямых солнечных лучей или в жарких закрытых помещениях например в машине. Это может привести к повреждению самолета.

✓	
	6. Зарядите аккумулятор модели.
	7. Зарядите аккумулятор видео-очков.
	8. Храните аккумуляторы отдельно от модели и видео-очков и контролируйте напряжение на аккумуляторах во время хранения.
	9. Записывайте условия полета для планирования следующих полетов.

Обслуживание силовой установки

Предупреждение:

Не трогайте пропеллер при подключенном аккумуляторе.

Разборка

1. Отсоедините аккумулятор от приемника.
2. Зафиксируйте зубчатое колесо и поверните пропеллер против часовой стрелки (если смотреть на модель спереди) чтобы снять его. Чтобы установить пропеллер поворачивайте его по часовой стрелке. Убедитесь, что надпись с указанием размеров пропеллера повернута в сторону, противоположную двигателю.
3. Снимите обтекатель и удалите клей с пропеллера.
4. Зафиксируйте гайку (А) на конце вала пропеллера при помощи пинцета.
5. Поворачивайте зубчатое колесо на валу по часовой стрелке (если смотреть на модель спереди) чтобы открутить гайку.
6. Аккуратно вытяните вал (В) из коробки передач (С). Не потеряйте шайбу (D) и две втулки (Е).
7. Отсоедините двигатель от регулятора хода/приемника.
8. Аккуратно извлеките двигатель из коробки передач.

Внимание: Не снимайте коробку передач с самолета. Так можно повредить модель.

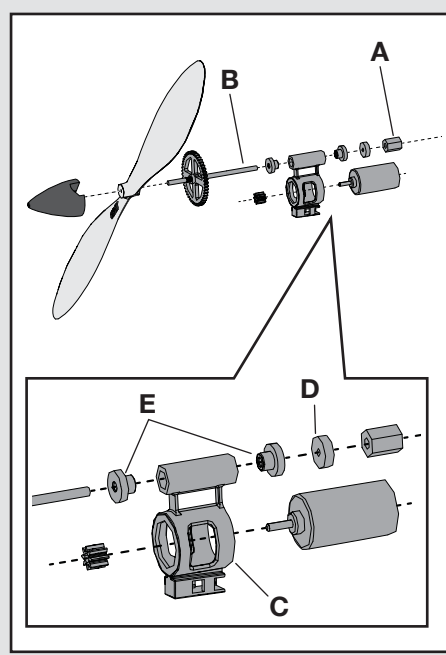
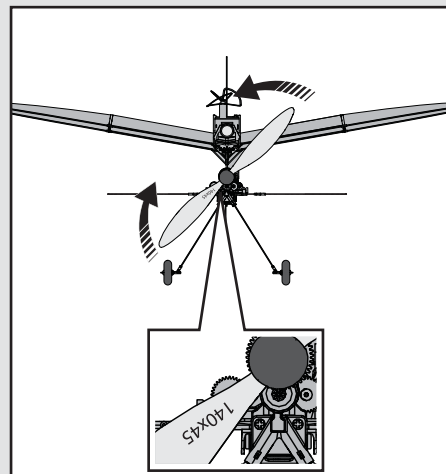
Сборка

Соберите модель, следуя вышеприведенным инструкциям в обратном порядке.

Совместите зубчатое колесо вала пропеллера с зубчатым колесом электромотора.

Соедините двигатель с регулятором хода/приемником так, чтобы при включении пропеллер вращался против часовой стрелки (если смотреть на модель спереди).

Присоедините к пропеллеру обтекатель, используя цианакрилатный клей.



Возможные неисправности

Проблема	Возможная причина	Решение
Самолет не реагирует на изменение тяги, но реагирует на остальные джойстики	Курок газа и/или переключатель газа в максимальном положении	Сбросьте настройки управления с курком и переключателем газа, находящимися в нижних положениях
	Ревёрс канала газа	Обратите канал газа в передатчике
	Электромотор отсоединен от приемника	Убедитесь, что электромотор соединен с приемником
Слишком сильный шум/вибрации пропеллера	Поврежден пропеллер, приводной вал, обтекатель или электромотор	Замените поврежденные детали
	Низкий заряд аккумулятора модели	Полностью зарядите аккумулятор
Уменьшилось время полета или недостает мощности	Пропеллер установлен наоборот	Установите пропеллер цифрами по направлению движения
	Аккумулятор модели поврежден	Замените аккумулятор
	Слишком холодно для полета	Перед использованием убедитесь, что аккумулятор теплый
	Низкая емкость аккумулятора	Замените аккумулятор или используйте аккумулятор большей емкости
Световой индикатор приемника мигает, и привязки к приемнику не происходит	Передатчик находится слишком близко от самолета в процессе привязки	Выключите передатчик, перенесите его дальше от самолета, переподключите питание самолета и повторите привязку
	Недостаточно долго удерживается кнопка привязки	Выключите передатчик и повторите процедуру привязки. Удерживайте кнопку привязки до окончания процедуры
	Самолет или передатчик находятся слишком близко от больших металлических объектов или других источников сигнала	Попробуйте привязать модель к передатчику в другом месте
Световой индикатор приемника мигает, но самолет не реагирует на сигналы передатчика (после привязки)	Вы ждали менее пяти сек. между включением передатчика и подключением аккумулятора модели	Оставьте передатчик включенным, отсоедините, затем заново присоедините аккумулятор к модели
	Происходит распознавание неверной модели самолета (только для систем ModelMatch)	Выберите верный тип самолета на передатчике и переподключите аккумулятор модели
	Низкий заряд аккумулятора модели или передатчика	Замените или зарядите аккумулятор
	Передатчик уже привязан к модели другого типа (или по другому DSM протоколу)	Выберите подходящий передатчик
	Самолет или передатчик находятся слишком близко от больших металлических объектов или других источников сигнала	Попробуйте привязать модель к передатчику в другом месте
Рули не двигаются	Рули, рулевые тяги или сервоприводы повреждены	Почините или замените поврежденные детали
	Неполадки проводки или потеря сигнала	Проверьте проводку и качество связи
	Низкий заряд аккумулятора модели	Полностью зарядите аккумулятор
	Управляющие тяги заедают	Убедитесь, что тяги свободно перемещаются
Управление инвертировано	Инвертированы настройки передатчика	Настройте управление передатчиком

Возможные неисправности (продолжение)

Проблема	Возможная причина	Решение
Двигатель теряет мощность	Поврежден двигатель или его части	Проверьте двигатели и при необходимости замените поврежденные компоненты
	Низкий заряд аккумулятора модели	Полностью зарядите аккумулятор
Двигатель быстро сбрасывает и набирает обороты, затем теряет мощность	Напряжение аккумулятора достигло напряжения отсечки	Зарядите аккумулятор
Сервоприводы блокируются в крайних положениях	Пределы перемещения выставлены выше максимально допустимых, перегрузка сервоприводов	Установите предел перемещения на уровне или ниже максимального и/или выставьте управляющие элементы в нейтральное положение и настройте тяги вручную

Инструкция и Гарантийные обязательства

Перед использованием данного изделия обязательно прочитайте данную информацию. Важные рекомендации по безопасности, сведения о гарантии и инструкции помогут безопасно и правильно эксплуатировать приобретенный продукт.

Внимание! Важная информация.

Модель предназначена для эксплуатации лицами старше 14 лет. Дети младшего возраста могут эксплуатировать модель только под присмотром взрослых. Перед началом эксплуатации необходима подготовка модели к запуску.

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели следует производить в технических центрах фирмы-продавца.

Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия.

- 1) Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
- 2) Не допускается попадание влаги на модель и ее компоненты, если они не отмечены, как влагозащитные.
- 3) Не допускается воздействие растворов солей на модель и ее компоненты
- 4) Не допускается воздействие влаги на пульт управления
- 5) Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель. Не запускайте ее вблизи радиостанций и линий электропередач или других источников радиопомех.
- 6) Не храните модель в условиях повышенной влажности.
- 7) Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
- 8) Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
- 9) Не кладите никаких предметов на модель.
- 10) Не храните модель с установленным и/или подключенным к электронике модели аккумулятором.
- 11) Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
- 12) Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
- 13) Не допускайте короткого замыкания.
- 14) Не допускайте нагрева электродвигателя свыше 60С, двигателя внутреннего сгорания выше 110С.
- 15) Не допускайте ударных или чрезмерных нагрузок на трансмиссию. В обратном случае возможен выход трансмиссии из строя.
- 16) Не допускается внесение изменений в конструкцию модели.
- 17) Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
- 18) При замене элементов питания, утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
- 19) Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
- 20) Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
- 21) Электродвигатель регулятор и аккумулятор модели могут нагреваться в процессе работы. Для продления срока службы модели рекомендуется давать двигателю остыть в течение 10-15 минут перед следующим запуском.
- 22) Модель содержит большое количество мелких деталей, которые могут представлять опасность при проникновении в дыхательные пути. Пожалуйста, храните и обслуживайте это изделие вне досягаемости маленьких детей
- 23) Если изделие помечено как "водонепроницаемое" - это значит, что его можно использовать в условиях повышенной влажности (например, дождь, снег, лужи). Внимание! Изделие не предназначено для погружения в воду!

- 24) Двигатели внутреннего сгорания требуют особой осторожности при работе во влажных условиях. Проникновение воды в двигатель внутреннего сгорания может вызвать гидроудар, что приведет к разрушению деталей двигателя.
- 25) Не вытягивайте шнур пускового механизма на длину более 15см и не выдергивайте шнур пускового механизма слишком энергично – рывком. Обгонная муфта пускового механизма двигателя внутреннего сгорания и детали пулстартера могут выйти из строя при попытке запуска «залитого» топливом и / или заклинившего двигателя.
- 26) Проверяйте изделие перед использованием. При возникновении проблем с этим изделием по какой-либо причине во время использования, немедленно прекратите его эксплуатацию до выяснения и устранения причин некорректной работы, в противном случае вся ответственность за дальнейший ущерб возлагается на пользователя.
- 27) Производитель приложил максимум усилий, чтобы изготовить надежный, долговечный и прочный продукт, но его можно повредить в результате неправильного использования или обслуживания, при нанесении сильных ударов или в результате экстремальной эксплуатации.
- 28) Некоторые детали (например, детали трансмиссии, тормозов, шины и т.д.) изнашиваются во время эксплуатации - это нормально. Скорость износа зависит от условий и частоты использования. Все требующие замены детали для данного изделия можно приобрести отдельно или в качестве наборов.
- 29) Эксплуатация изделия в неблагоприятных погодных условиях требует более частого технического обслуживания, очистки, более частого применения смазок и замены масел.

Меры безопасности при использовании аккумулятора и зарядного устройства.

Во время зарядки и эксплуатации аккумуляторных батарей строго придерживайтесь правил и соблюдайте меры безопасности, которые указаны в инструкции к Вашей аккумуляторной батарее. Несоблюдение мер безопасности при эксплуатации элементов питания может привести к пожару.

- 1) Не заряжайте аккумулятор сразу после заезда, дайте ему остыть.
- 2) Не заряжайте аккумулятор, установленный в модель.
- 3) Не храните аккумулятор, установленный в модель.
- 4) Не заряжайте неисправный или со следами повреждений аккумулятор.
- 5) Не пытайтесь разбирать или модернизировать аккумуляторную батарею.
- 6) Не пытайтесь разбирать или модернизировать зарядное устройство.
- 7) Не допускайте разряда элементов питания сборки аккумулятора ниже 0.8В для NiMH элементов и ниже 3.2В для LiPo элементов.
- 8) Не допускайте заряда элементов LiPo аккумулятора выше 4.2В.
- 9) Заряжайте и храните аккумулятор на несгораемой поверхности, на максимально возможном расстоянии от легковоспламеняющихся предметов.
- 10) Для зарядки аккумулятора используйте соответствующее типу аккумулятора зарядное устройство (или используйте соответствующий тип заряда).
- 11) Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к зарядному устройству или к модели.
- 12) Не оставляйте аккумулятор и зарядное устройство во время зарядки без присмотра.
- 13) Отсоединяйте аккумулятор от зарядного устройства сразу после зарядки, не оставляйте и не храните аккумулятор соединенным с зарядным устройством.
- 14) Если во время зарядки аккумулятор или зарядное устройство нагрелись выше 50 градусов, немедленно прекратите зарядку. Не заряжайте неисправный аккумулятор (со следами деформации, поврежденным разъемом и/или проводами, со следами электролита, аккумуляторы, от которых ощущается необычный запах).
- 15) Если элементы аккумулятора повреждены, а их содержимое попало на одежду или открытые части тела, немедленно промойте это место водой и обратитесь к врачу.
- 16) Никогда не бросайте батареи и аккумуляторы в мусоропровод, воду или огонь.
- 17) Не храните и не эксплуатируйте аккумулятор и модель при температуре ниже 8° C и выше 45° C.

Внимание!

Фирма-продавец не несет ответственность за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности и ущерб третьим лицам.

Пользователь несет ответственность за безопасную эксплуатацию продукта в соответствии с предостережениями, приведенными в инструкции по эксплуатации.

- Пользователь обязан соблюдать предостережения, перечисленные в инструкции, и выбирать правильное место для эксплуатации изделия.

- Во избежание повреждения собственности или травм, пожалуйста, убедитесь, что окружающие знают, что вы собираетесь использовать данное изделие.
- Будьте осторожны, изделие содержит движущиеся детали и части, которые могут сильно нагреваться во время работы.
- Пользователь несет полную ответственность за правильное использование батарей, топлива, клея, краски, зарядного устройства и любых других инструментов, аксессуаров и материалов, необходимых для работы и поддержания в исправном состоянии этого продукта. Пользователь обязан соблюдать и выполнять все рекомендации и меры предосторожности для вспомогательных продуктов.

Гарантийные обязательства

1. Гарантийный срок - 2 месяца с момента приобретения. В течении этого срока, в случае обнаружения заводского брака, товар подлежит бесплатному гарантийному ремонту или замене (в случае невозможности ремонта).
2. Гарантийный ремонт осуществляется продавцом.
3. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия для проведения гарантийного ремонта в адрес ПРОДАВЦА несет покупатель.
4. Транспортные расходы, связанные с доставкой отремонтированного изделия (или его замены) в адрес покупателя несет покупатель.
5. Гарантийный ремонт или замена приобретенного изделия в течении гарантийного срока осуществляется только при соблюдении следующих условий:
 - Наличие заполненного гарантийного талона с датой продажи и печатью организации-продавца (если имеется)
 - Наличие оригинальной упаковки и сопроводительной документации входящей в комплект с изделием
 - Наличие документов подтверждающих дату покупки (товарный или кассовый чек)

Внимание!

Мы не производим замену изделий, которые хоть один раз были использованы в любой форме.

Гарантия не распространяется

1. На поломки в результате аварии или жесткой эксплуатации
2. На подвижные части привода модели (редуктор, привод, двигатель, шестерни) гарантийные обязательства не распространяются, за исключение случаев обнаружения заводского брака;
3. На электродвигатель, регулятор скорости и рулевой сервопривод гарантийные обязательства не распространяются, за исключение случаев обнаружения заводского брака;
4. На элементы подвески, колеса, шины, элементы питания гарантийные обязательства не распространяются за исключение случаев обнаружения заводского брака;
5. Условия гарантии не предусматривают профилактику, чистку, настройку и протяжку крепежных винтов.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания

1. Нарушения потребителем правил эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекших за собой выход изделия из строя;
2. Действия третьих лиц: ремонт или внесение несанкционированных изготовителем конструктивных или схематических технических изменений неуполномоченными лицами;
3. Наличие признаков попадания внутрь изделий жидкостей, посторонних предметов, насекомых;
4. Наличие механических повреждений;
5. Использование нестандартного оборудования (аккумуляторы, зарядные устройства, радиоаппаратура), которое могло вызвать выход изделия из строя;
6. В случае изменения конструкции или внутреннего устройства изделия;
7. Покупатель лишается права гарантийного обслуживания изделия в случае ненадлежащего его использования включая применение несоответствующих элементов питания или неправильной эксплуатации, а также в случае внесения каких-либо конструктивных изменений или самостоятельной сборки/разборки Изделия;
8. Повреждения или возникновения проблем из-за проникновения влаги, за исключением компонентов, которые позиционируются как водонепроницаемые.

Ограничения Гарантии

Производитель гарантирует работоспособность изделия в течение гарантийного срока только при условии использования изделия в тех целях, для которых оно предназначено производителем, при надлежащем соблюдении правил предстартовой подготовки и настройки, бережного обращения с изделием и аккуратного хранения, своевременного обслуживания и диагностики возможных неисправностей и отсутствии механических повреждений частей и механизмов изделия.

Производитель гарантирует отсутствие брака в материалах деталей изделия и в его сборке. В случае обнаружения заводских дефектов в деталях или в сборке изделия, немедленно прекратите использование изделия и обратитесь по месту покупки. Гарантийному ремонту или замене подлежат только те части или детали изделия, в которых обнаружен брак. Если эксплуатация неисправного изделия приведет к аварии изделия с механическими повреждениями, к механическому разрушению, возгоранию или выходу из строя других деталей изделия - гарантия не будет покрывать такие повреждения других частей и деталей, кроме той, которая непосредственно имеет заводской брак. В таких случаях ремонт деталей, поврежденных вследствие эксплуатации неисправного изделия (кроме ремонта деталей, имеющих заводской брак) оплачивает ПОКУПАТЕЛЬ.

Ответственность Продавца

ПРОДАВЕЦ не отвечает за какие-либо убытки ПОКУПАТЕЛЯ, прямые или косвенные.

Размеры компенсации ПОКУПАТЕЛЮ со стороны ПРОДАВЦА ни при каких обстоятельствах не могут превышать стоимости оплаченного товара.

Подача претензии по гарантийным обязательствам.

Убедитесь, что вы сохранили чек с суммой и датой продажи. Документ, подтверждающий покупку, должен быть представлен вместе с гарантийной претензией в письменном виде по установленному законом образцу. В обратном случае, гарантия не будет рассматриваться.

Для получения помощи и информации, свяжитесь с продавцом, у которого приобретался продукт. Если они не в состоянии вам помочь или не в состоянии справиться с конкретной проблемой, пожалуйста, обратитесь к ближайшему дистрибьютору в вашем регионе.

Претензии за пределами страны производителя могут иметь дополнительные ограничения, и могут быть связаны с затратами на почтовые услуги.

Все возвращенные компоненты должны сопровождаться письменным описанием возникшей проблемы и копией чека или счет-фактуры. Пожалуйста, отправьте эти копии вместе с компонентами и укажите полностью свой почтовый адрес. Пожалуйста, укажите свой номер телефона и действительный адрес электронной почты, чтобы наши сотрудники в случае необходимости могли оперативно с Вами связаться.

Ни в коем случае не отправляйте продукт с остатками топлива в баке, топливопроводе или в двигателе. Всегда отправляйте продукт, очищенный от следов эксплуатации, грязи и масла.

Пожалуйста, обратите внимание: Во многих случаях быстрее и более экономически эффективно производить ремонт и замену деталей в сервисных центрах. Мы оставляем за собой право провести экспертизу возвращенного продукта или его компонентов, которая подтвердит правомерность гарантийного требования, прежде чем произвести ремонт или замену возвращенного компонента. Любой ремонт, проведенный для устранения неисправности, полученной из-за пренебрежения или злоупотребления правилами эксплуатации и/или обслуживания, платный (запчасти, работа, а так же издержки на пересылку). Плата взимается до начала выполнения работ.

Дата продажи: _____

Клиент _____ / _____ (ФИО)