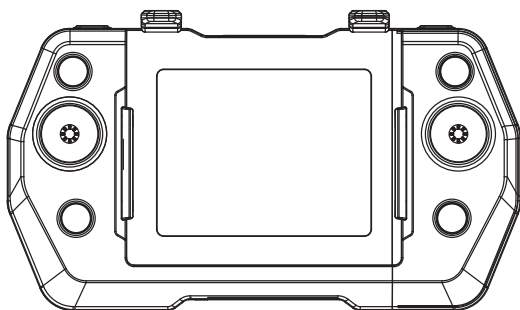
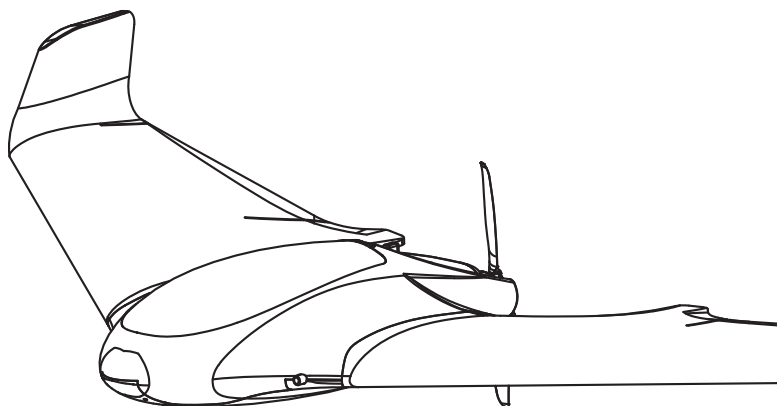


ВОЗРАСТ
14+

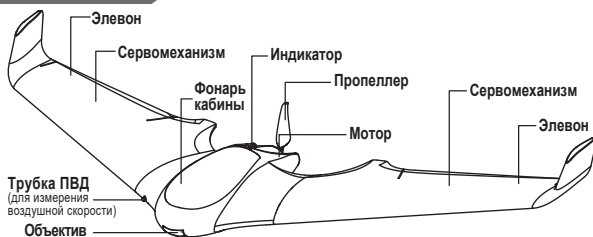
САМОЛЕТ 525 - ИНСТРУКЦИЯ



Внимание!

Чтобы быстро, легко и безопасно освоить пилотирование этого самолета, пожалуйста, сначала внимательно прочитайте данную инструкцию. Храните эту инструкцию для дальнейшего использования.

Самолет



Пульт дистанционного управления



Внимание!

- 1.Нажмите и удерживайте выключатель питания пульта в течение 1 секунды, зуммер прозвучит один раз и загорится индикатор, указывая, что пульт управления включен.
- 2.Нажмите и удерживайте кнопку «Взлет» в течение 5 секунд, зуммер прозвучит один раз и пропеллер начнет вращаться. Теперь самолет готов к взлету!
- 3.Нажмите и удерживайте кнопку «Посадка» в течение 1 секунды, зуммер прозвучит один раз и самолет автоматически приземлится.
- 4.Нажмите и удерживайте кнопку «Барражирование» в течение 1 секунды, зуммер прозвучит один раз, самолет наберет высоту и начнет летать вокруг точки приземления.

Особенности самолета



Управление с мобильного телефона



FPV трансляция изображения в реальном времени



HD аэрофотосъемка



GPS позиционирование



Взлет одной кнопкой



Возвращение и барражирование



Посадка одной кнопкой



Защита при низком напряжении

Комплект поставки и тех. характеристики

Комплектация: Самолет 1шт; Пульт управления 1шт; Запасные лопасти 2шт; Отвертки 2шт; Инструкция 1шт; Аккумулятор 11,1В 1шт; Защита объектива 1шт.

Питание самолета: Литиевый аккумулятор 11,1В/2700мАч

Высота полета: до 500 метров

Время полета: примерно 40 минут

Размеры самолета: 586x1150x147мм

Взлетный вес: 750г

Камера: HD 720P



Внимание!

- * При сборке и использовании строго соблюдайте инструкцию и рекомендации на упаковке. Некоторые процедуры выполняются только взрослыми.
- * Продукт содержит мелкие детали, которые при проглатывании могут вызвать удушье.
- * Храните и используйте продукт вне досягаемости маленьких детей.
- * Регулярно проверяйте З/У, провода, разъемы, корпус и компоненты модели на предмет отсутствия повреждений. Не используйте модель, пока не отремонтируете дефектную деталь.
- * Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к модели или к зарядному устройству.
- * Данная модель - не игрушка! Для зарядки ее аккумулятора используйте только оригинальное З/У.
- * Отсоединяйте аккумулятор от З/У сразу после завершения процесса зарядки.
- * Не пытайтесь заряжать батарейки.
- * Дети могут заряжать аккумулятор только под опекой взрослых.
- * Не смешивайте старые и новые батареи или батареи разных типов, разряженные батареи должны быть незамедлительно извлечены.
- * Не допускайте короткого замыкания аккумулятора, не бросайте его в огонь.
- * Перед хранением продукта всегда извлекайте аккумулятор и батарейки.
- * Не прикасайтесь к вращающемуся пропеллеру, это опасно!
- * Оберегайте модель и пульт управления от ударов и падений.
- * Протирайте продукт чистой мягкой тканью. Пользователь несет ответственность за любые последствия/повреждения, возникшие в результате использования продукта.
- * Производитель и продавец не несут никакой ответственности за ущерб, травмы и иные последствия, возникшие в результате использования данного продукта.

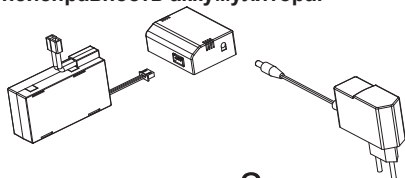
Важно!

1. Не запускайте самолет, если он поврежден или деформирован, если повреждены лопасти пропеллера. В противном случае это может привести к травме.
2. Если пульт управления не будет использоваться в течение длительного времени, пожалуйста, перед хранением извлеките из него батарейки.
3. Оберегайте модель и пульт управления от ударов и падений.
4. Если самолет столкнулся с препятствием или внезапно упал, прежде, чем продолжить полет, проверьте, что разъемы и тяги сервомеханизмов привода элеронов подсоединены надежно и рулевые поверхности работают нормально.

Зарядка аккумулятора самолета

(Пожалуйста, перед зарядкой извлеките аккумулятор из самолета)

1. Подключите адаптер питания к зарядному устройству. Затем вставьте вилку адаптера в розетку бытовой сети.
2. Строго соблюдая полярность, вставьте балансирный разъем аккумулятора в соответствующий разъем зарядного устройства. Во время зарядки будет светиться индикатор.
3. Время зарядки не более 240 минут. Когда индикатор погаснет, это значит, что аккумулятор заряжен и его необходимо немедленно отключить от зарядного устройства, а адаптер питания от бытовой сети.
4. Медленное мигание красного индикатора З/У во время зарядки указывает на неисправность аккумулятора.



Безопасность при зарядке аккумулятора

- Для зарядки аккумулятора используйте только оригинальное зарядное устройство из комплекта.
- Не заряжайте набухший или поврежденный аккумулятор.
- Никогда не превышайте рекомендованное время зарядки. Как только аккумулятор зарядится, немедленно отсоедините от него USB кабель.
- Немедленно прекратите зарядку, если вилка адаптера, адаптер, зарядное устройство или аккумулятор ощутимо нагрелись, иначе это может привести к пожару и повреждению аккумулятора.
- Не оставляйте аккумулятор во время зарядки без присмотра.
- Пожалуйста, чтобы избежать несчастных случаев, перед зарядкой убедитесь, что аккумулятор, разъемы, зарядное устройство и адаптер исправны и не повреждены.
- Не заряжайте батареи рядом с легковоспламеняющимися материалами или на поверхностях, которые могут проводить электричество. Постоянно контролируйте процесс зарядки.
- Не заряжайте аккумулятор сразу после полета, дайте ему остыть до комнатной температуры. В противном случае аккумулятор может раздуться и загореться. Рекомендуется после полета подождать 30 минут, пока температура батареи не станет нормальной.
- Температура окружающей среды при зарядке должна быть от 0°C до 40°C.
- Пожалуйста, не замыкайте контакты аккумулятора, не транспортируйте и не храните аккумулятор вместе с металлическими предметами, в противном случае это может привести к пожару.

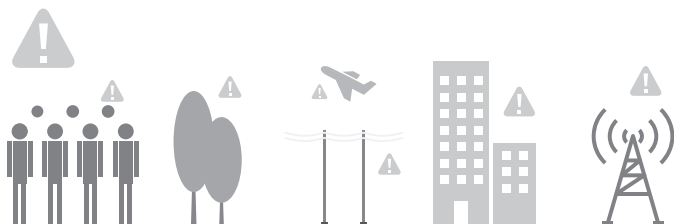
Эксплуатация/Хранение аккумулятора

- Не храните протекающие или вздувшиеся аккумуляторы.
- Не вставляйте/не вынимайте аккумулятор, когда работает мотор самолета.
- Не подвергайте аккумулятор воздействию прямых солнечных лучей, оберегайте его от ударов.
- Не используйте вздувшиеся/поврежденные аккумуляторы.
- Храните аккумуляторы и модель в недоступном для детей месте.
- Не бросайте аккумуляторы в огонь, не допускайте контакта батарей с открытым пламенем, оберегайте элементы питания от воздействия высокой температуры.
- Не кладите аккумулятор в микроволновую печь.
- Не разбирайте, не прокалывайте, не пытайтесь самостоятельно паять контакты аккумулятора.
- Не пытайтесь чистить аккумулятор и зарядное устройство растворителями, спиртом или другими легковоспламеняющимися моющими средствами.
- Не замыкайте клеммы аккумулятора, избегайте соприкосновения с вытекшим из аккумулятора электролитом, это вредно для вашего здоровья.
- Храните изделие при комнатной температуре. Избегайте мест со слишком низкой или слишком высокой температурой.
- Не размещайте изделие вблизи источников тепла.
- Когда модель не используется, извлеките элементы питания из самолета и пульта.
- Отключайте зарядное устройство и адаптер от бытовой сети сразу после завершения процесса зарядки.

Перед полетом

Пожалуйста, перед полетом проверьте следующее:

1. Убедитесь, что в выбранном месте разрешен запуск P/U моделей.
2. Убедитесь, что в зоне полетов нет помех для работы WiFi.
3. Убедитесь, что в зоне полетов для взлета и посадки самолета имеется ровная площадка без препятствий, с минимальным радиусом не менее 80 метров. Убедитесь, что в зоне полетов нет объектов, которые могут мешать наблюдению за полетом самолета.
4. Не летайте ночью.
5. Не летайте на самолете над населенными пунктами, или в общественных местах, таких как аэропорты, ЖД станции, скверы и т. д.
6. Не летайте, когда идет дождь, снег, когда туман, скорость ветра более 5 метров в секунду или другие неблагоприятные погодные условия.



Во время полета держите дрон подальше от людей, деревьев, проводов, высотных зданий, аэропортов и вышек радиосвязи. Радиовышки, высоковольтные линии, подстанции и большие магнитные объекты могут создавать помехи сигналам дистанционного управления и компасу, угрожая безопасности полета.



Не летайте, когда идет дождь, снег, когда туман, скорость ветра более 5 метров в секунду или другие неблагоприятные погодные условия.

Установка левой/правой консоли крыла



Сначала пропустите кабели сервомеханизмов консолей крыла через отверстия в боковой части фюзеляжа, а затем вставьте консоли крыла в соответствии с положением гнезда на фюзеляже.

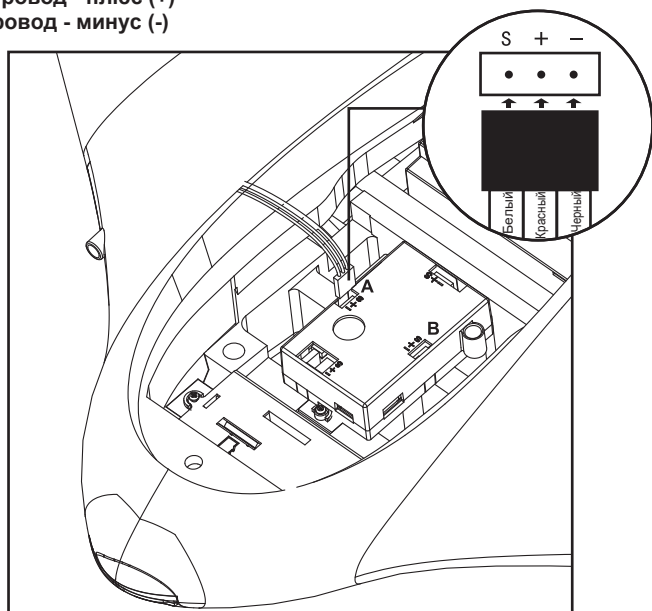
Подключение сервомеханизмов

Расположив согласно маркировке, вставьте разъемы сервомеханизмов в соответствующие гнезда (всего 2 гнезда):

Белый провод - сигнал (S)

Красный провод - плюс (+)

Черный провод - минус (-)

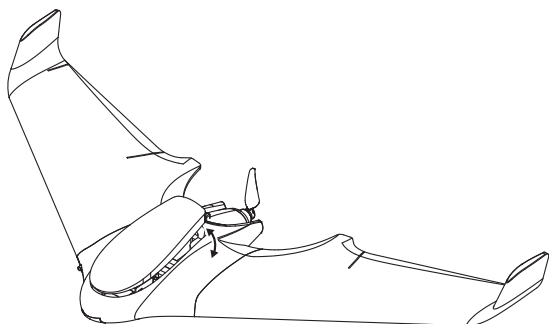


Расположив согласно маркировке, подключите разъем сервопривода левого крыла к разъему «А».

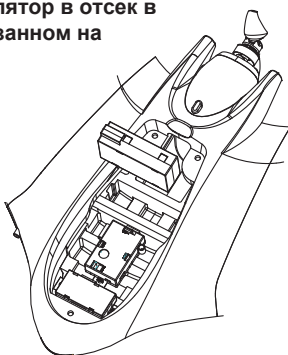
Расположив согласно маркировке, подключите разъем сервопривода правого крыла к разъему «В».

Установка аккумулятора

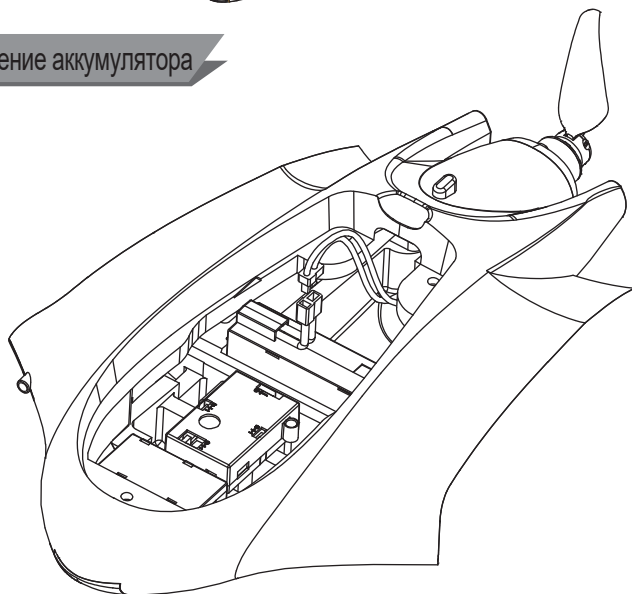
1. Снимите фонарь кабины.



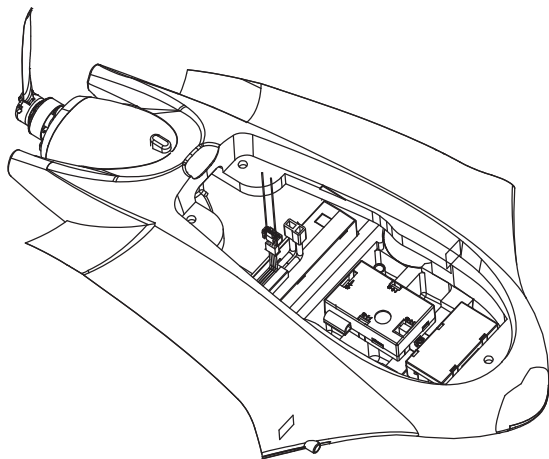
2. Вставьте аккумулятор в отсек в положении, показанном на рисунке.



Подключение аккумулятора



Подключение кабеля обнаружения напряжения аккумулятора



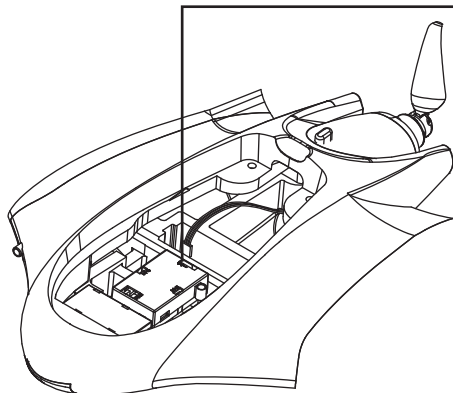
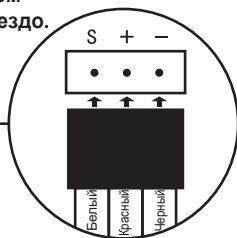
Подключение разъема контроля оборотов

Расположив согласно маркировке, вставьте разъем контроля оборотов мотора в соответствующее гнездо.

Белый провод - сигнал (S)

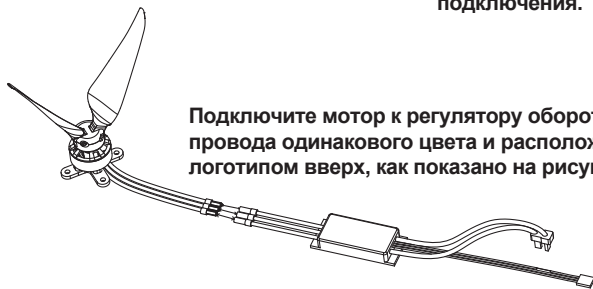
Красный провод - плюс (+)

Черный провод - минус (-)



Подключайте разъем кабеля контроля оборотов мотора в соответствующее гнездо, расположив его согласно маркировке.

При подключении разъема кабеля обнаружения напряжения аккумулятора строго соблюдайте полярность подключения.



Подключите мотор к регулятору оборотов, соединяя провода одинакового цвета и расположив разъемы логотипом вверх, как показано на рисунке.

* Если ваш телефон серии Apple, пожалуйста, скачайте и установите приложение JXDGPS непосредственно с APP Store или путем сканирования соответствующего QR-кода, который расположен справа и на упаковке.



IOS
(Система смартфона версии 8.0 и выше)

* Если ваш телефон с системой Android, пожалуйста, скачайте и установите приложение JXD GPS непосредственно с сайта JINXINGDA TOYS или путем сканирования соответствующего QR-кода, который расположен справа и на упаковке.



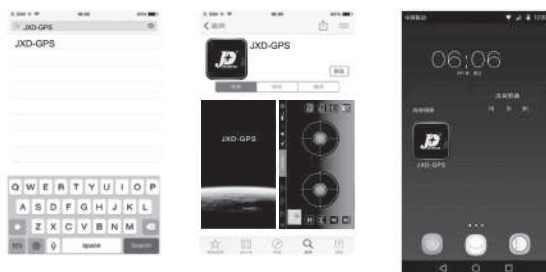
Android

Проверьте, поддерживает ли ваш телефон WIFI 5G, на официальном сайте производителя вашего телефона. Необходима версия 5.0 или выше.

* Для зарубежных пользователей с телефоном серии Android, можно скачать и установить приложение JXD GPS непосредственно с Google Play Store или путем сканирования соответствующего QR-кода, который расположен справа и на упаковке.



Google



Меры предосторожности:

Для пользователей Android: после сканирования QR-кода, чтобы загрузить приложение, вам нужно открыть и использовать браузер.



Синхронизация кода

После включения питания самолета его индикатор мигает красным. Откройте мобильное приложение и, следуя указаниям на экране, выполните калибровку компаса, затем дождитесь обнаружения достаточного количества спутников GPS. После выбора направления индикатор станет светиться зеленым светом. **Внимание!** Перед включением поставьте самолет горизонтально и не шевелите его после включения в течение 6 секунд. В это время система самолета автоматически самотестируется.

Использование мобильного приложения



Нажмите на значок , когда откроется интерфейс, выберите из списка соответствующую модель и нажмите "Connect Airplane" (Подключить). Откроется интерфейс управления. Следуя подсказкам на экране, выполните калибровку компаса или нажмите значок "Operation Tutorial" (Инструкция), чтобы ознакомиться с информацией по эксплуатации самолета и камеры.

Калибровка компаса

Внимание! Калибровку компаса необходимо выполнять перед каждым полетом!



Подключение и значение значков интерфейса

1. Подключите WiFi и выполните калибровку компаса:


Установите самолет на земле горизонтально и поверните его 4 раза по часовой стрелке. После успешной калибровки компаса перейдите к следующему этапу.



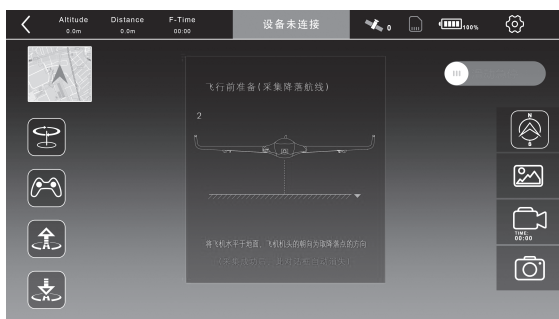
После калибровки компаса дождитесь, когда экран покажет нормальный сигнал GPS: 

После того, как будет обнаружено достаточное количество GPS спутников, приложение автоматически активирует режим «Выбор направления».

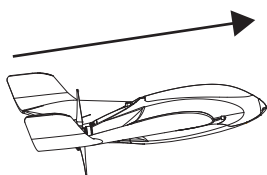
2. Выбор направления посадки

Установите самолет на землю, направление носовой части самолета - это направление точки посадки, теперь нажмите значок «Выбора направления»: . После подтверждения направления посадки перейдите к следующему этапу.

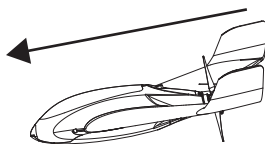
Внимание! Рекомендуется направлять носовую часть самолета точно против ветра.



3. Подсказки для выбора направления

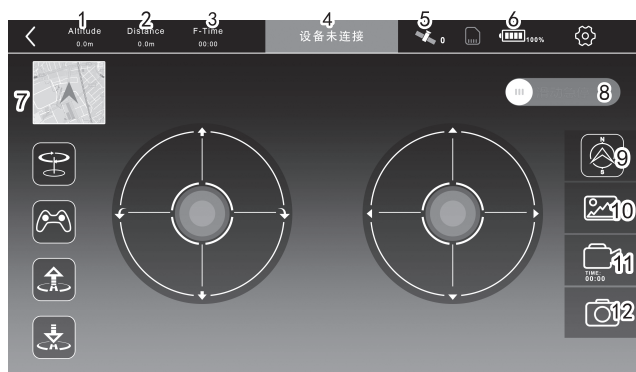


Выбранное направление носовой части самолета для взлета служит в качестве ориентира.



Точка посадки - это противоположное направление относительно выбора направления носовой части для взлета.

Значение значков интерфейса



1.Высота полета

5.Количество спутников

9.Выбор направления

2.Дистанция

6.Состояние аккумулятора

10.Альбом

3.Время полета

7.Карта в реальном времени


11.Видео

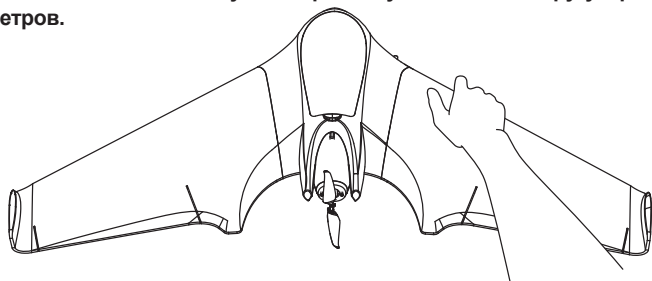
4.Состояние сигнала GPS

8.Аварийное выключение мотора

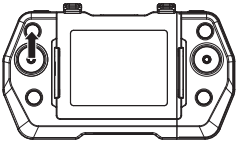


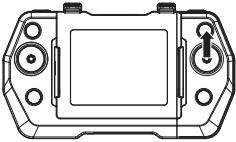
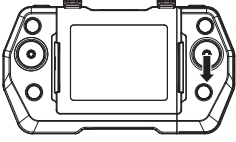
12.Фото

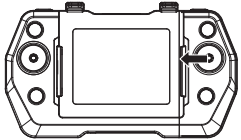

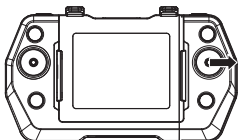

Взлет

1. Строго против ветра удерживайте самолет одной рукой за крыло (пожалуйста, соблюдайте безопасное расстояние до пропеллера, чтобы не коснуться его).
2. Нажмите значок «Взлет»  в приложении. Приложение начнет обратный 60-секундный отсчет.
3. Убедитесь, что мотор набрал полные обороты.
4. Приподняв нос самолета вверх на 30-45 градусов, осторожно, энергичным движением руки запустите самолет в небо, как показано на рисунке.
5. Самолет взлетит на высоту 60 метров и будет летать по кругу с радиусом 80 метров.



Управление

	 Скорость полета увеличивается	При перемещении ручки газа вверх скорость полета самолета увеличивается.
	 Скорость полета снижается	При перемещении ручки газа вниз скорость полета самолета снижается.
	 ↓ Самолет снижается	При перемещении ручки тангажа вверх самолет снижается (пикирует).
	 ↑ Самолет набирает высоту	При перемещении ручки тангажа вниз самолет набирает высоту.

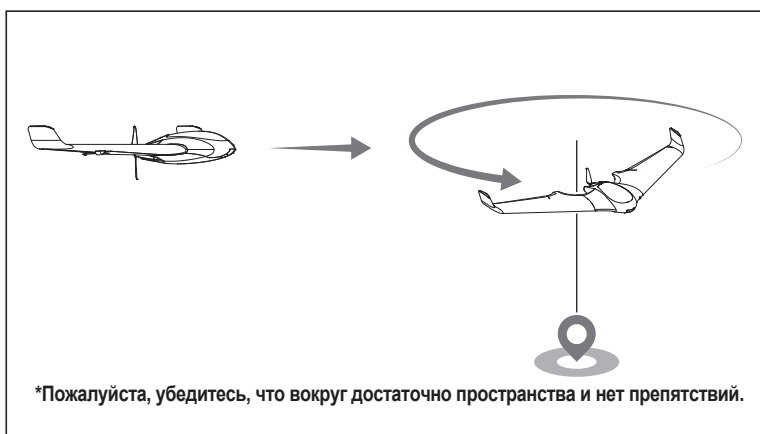
	<p>Поворачивает влево</p> 	<p>При перемещении ручки крена влево самолет с левым креном поворачивает влево.</p>
	<p>Поворачивает вправо</p> 	<p>При перемещении ручки крена вправо самолет с правым креном поворачивает вправо.</p>

Переключение раскладки ручек (газ слева или газ справа)

1. Выключите пульт управления.
2. Поместите левую и правую ручки пульта управления в верхние внутренние углы и удерживайте в таком положении.
3. Удерживая ручки пульта в выше описанном положении включите питание пульта управления. Индикатор пульта управления станет мигать, указывая, что активирован режим переключения раскладки ручек.
4. Переместите правую ручку пульта влево, чтобы переключить раскладку ручек на «Газ слева». Чтобы переключиться на раскладку ручек «Газ справа», переместите правую ручку пульта вправо. Изменение режимов раскладки ручек индикатор пульта будет подтверждать различными режимами мигания.
5. Теперь нажмите кнопку «Посадка», расположенную внизу справа на передней панели пульта. Прозвучит зуммер и индикатор станет светиться постоянно, указывая, что переключение раскладки ручек выполнено успешно и сохранено!

Барражирование

Нажмите кнопку «Барражирование» на пульте управления. Самолет наберет высоту и начнет летать над точкой взлета по кругу с радиусом 80 метров.

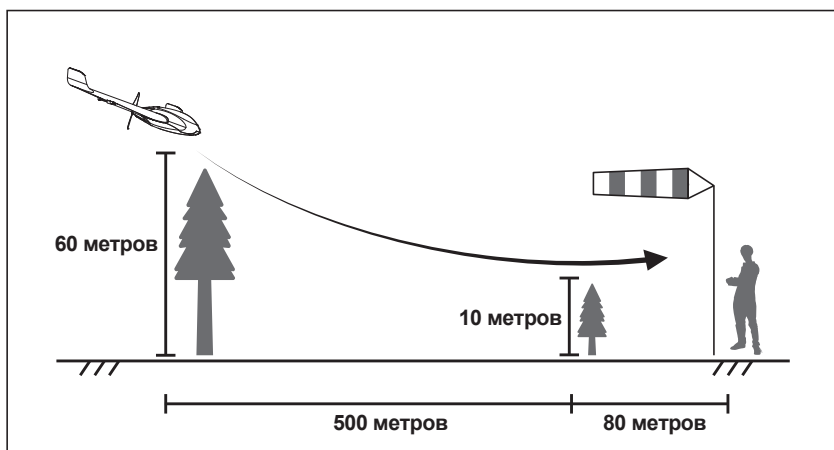


Посадка

Убедитесь, что на расстоянии 500м от точки приземления самолета нет препятствий на высоте более 60 метров, а в радиусе 20 м от точки приземления нет препятствий для приземления самолета.

На пульте управления нажмите кнопку «Посадка». Самолет пролетит 500м вперед, затем развернется в направлении выбранной точки посадки и полетит к ней. (Из-за влияния скорости ветра и условий окружающей среды место посадки самолета может не совпадать с выбранной точкой посадки на расстояние не более 30 метров).

Внимание! Перемещая ручки пульта можно контролировать траекторию приземления и парировать порывы ветра при посадке



Устранение неполадок

Проблема	Причина	Решение
Элевон(ы) не двигаются	Поврежден редуктор сервомеханизма.	Замените поврежденный сервомеханизм.
Самолет сильно трясется	Повреждены лопасти пропеллера.	Замените поврежденные лопасти пропеллера.
Низкая скорость полета	1.Разряжен аккумулятор. 2.Поврежден пропеллер.	1.Зарядите аккумулятор. 2.Замените пропеллер.
Самолет не может набрать высоту	1.Мотор не развивает максимальные обороты.	1.Замените мотор.
	1.Разряжен аккумулятор.	1.Зарядите аккумулятор.