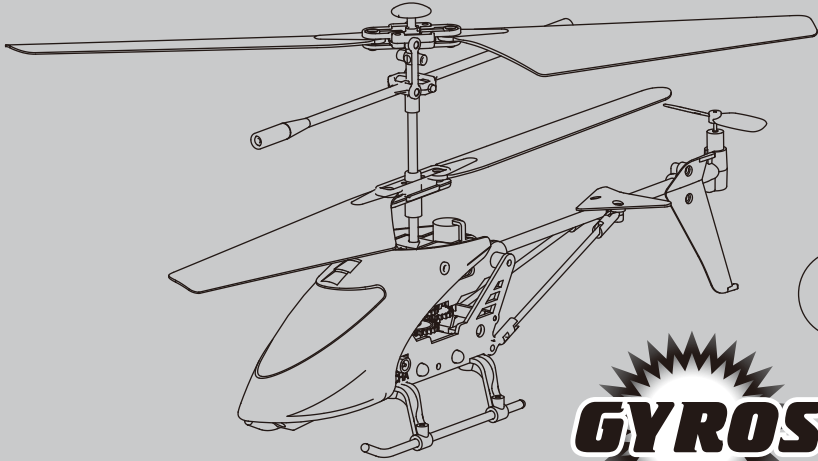


Чтобы не допустить повреждения вертолета и причинение травм себе или третьим лицам, пожалуйста, перед полетом внимательно прочитайте эту инструкцию!

# S107H

3-х КАНАЛЬНОЕ РАДИОУПРАВЛЕНИЕ 2.4ГГц  
ВЕРТОЛЕТ С АЛЮМИНИЕВОЙ РАМОЙ

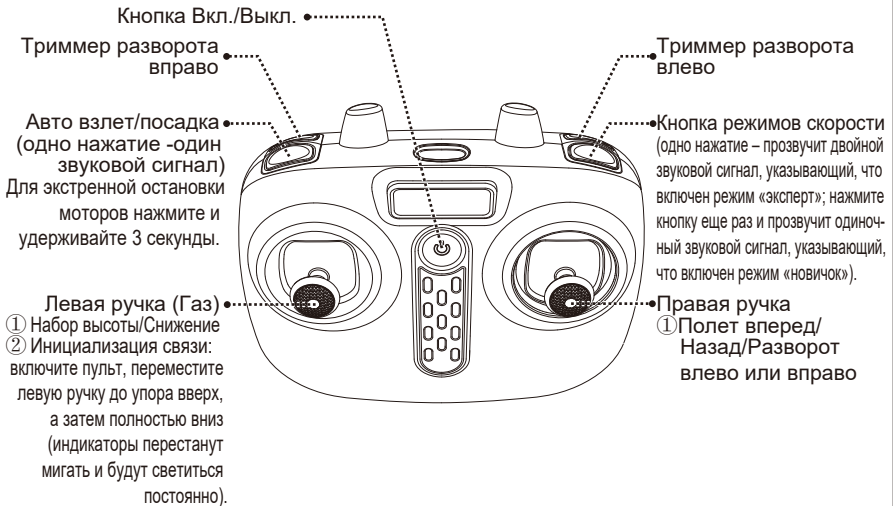


РУ

**GYROS**

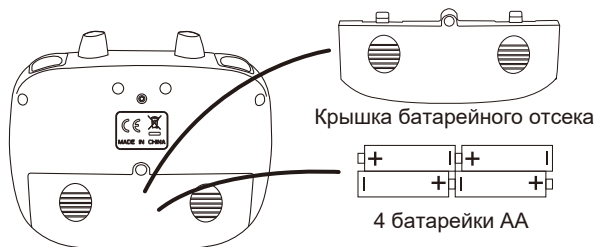
NO.S107H

## Пульт управления



# Установка батареек в пульт и зарядка аккумулятора

## Установка батареек в пульт управления:

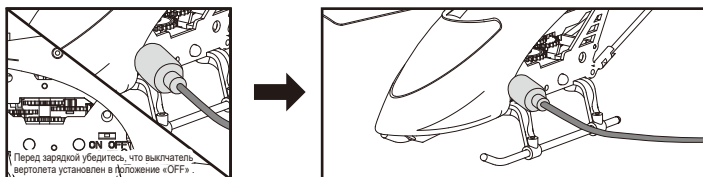


Установка батареек: откройте крышку батарейного отсека на задней панели пульта. Строго соблюдая полярность, в соответствии с метками полярности в батарейном отсеке, установите 4 батарейки AA (не входят в комплект) и закройте крышку батарейного отсека пульта управления.



1. При установке батареек строго соблюдайте полярность. Прежде, чем закрыть крышку, убедитесь, что каждая батарейка установлена правильно, с соблюдением «+» и «-», как отмечено в батарейном отсеке.
2. Не устанавливайте вместе старые и новые батарейки.
3. Не используйте вместе батарейки разного типа.
4. Не устанавливайте в пульт аккумуляторы.

## Зарядка аккумулятора вертолета:



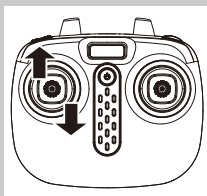
Установите выключатель питания вертолета в положение «OFF». Вставьте соответствующий разъем USB кабеля для зарядки в USB порт компьютера - индикатор USB кабеля для зарядки станет светиться. Противоположный разъем USB кабеля для зарядки вставьте в разъем на раме вертолета - индикатор USB кабеля для зарядки погаснет. Когда индикатор вновь станет светиться, это значит, что аккумулятор заряжен и необходимо немедленно отключить USB кабель от вертолета. Время зарядки примерно 60 минут.

Время зарядки не более 60 минут! Время полета примерно 5 минут!

## Меры безопасности во время зарядки аккумулятора:

- Перед зарядкой обязательно установите выключатель вертолета в положение «OFF».
- Дети могут заряжать аккумулятор только под наблюдением взрослых.
- Никогда не превышайте рекомендованное время зарядки аккумулятора.
- Осторожно! При неправильном использовании аккумулятор может взорваться. Утилизируйте старые элементы питания согласно местному законодательству.

# Управление

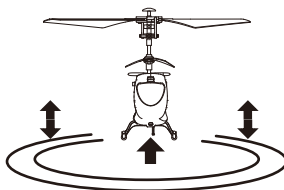


Перемещение левой ручки пульта

1. Включите пульт управления.
2. Включите питание вертолета, установив его выключатель в положение «ON». Огни вертолета станут мигать.
3. Установите вертолет на землю. Станьте сзади вертолета и убедитесь, что его хвостовая часть сориентирована на вас.
4. Переместите левую ручку пульта до упора вверх, а затем до упора вниз. Огни вертолета перестанут мигать и станут светиться постоянно, указывая, что радиосвязь инициализирована и вертолет готов к полету.

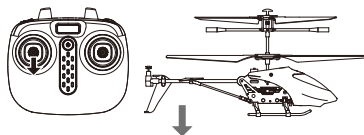
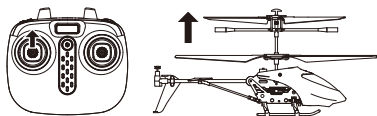
## Режим удержания высоты:

Перемещая левую ручку пульта вверх или вниз, вы можете изменить высоту полета, после чего установите левую ручку пульта в центральное положение. Когда левая ручка пульта установлена в центральном положении, вертолет автоматически удерживает текущую высоту полета.



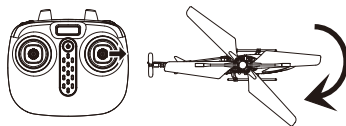
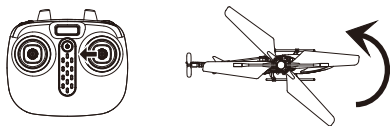
## Набор высоты/Снижение

При перемещении левой ручки пульта (Газ) вверх вертолет набирает высоту.  
При перемещении этой ручки вниз вертолет снижается.



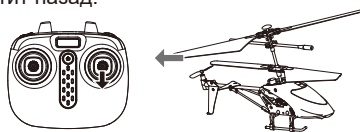
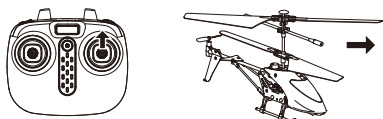
## Поворот влево/Вправо

При перемещении правой ручки пульта влево вертолет поворачивает влево.  
При перемещении этой ручки вправо вертолет поворачивает вправо.

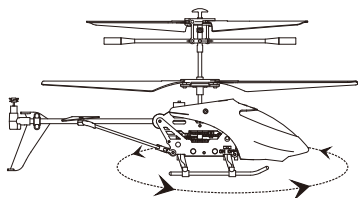


## Полет вперед/Назад

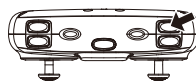
При перемещении правой ручки пульта вверх вертолет летит вперед.  
При перемещении этой ручки вниз вертолет летит назад.



Если во время полета при нейтральном положении правой ручки пульта вертолет постоянно поворачивает влево или вправо, устраните разворот вертолета, нажимая соответствующие кнопки триммеров разворота на верхней части пульта управления.

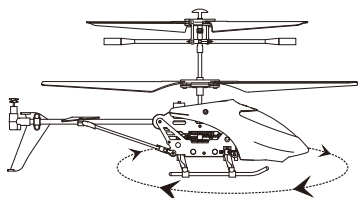


Вращение против часовой стрелки

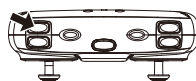


Чтобы устранить разворот влево используйте этот триммер

Если хвостовая часть вертолета вращается против часовой стрелки, нажимайте правую кнопку триммера на пульте управления, пока вращение вертолета не прекратится. Примечание: убедитесь, что задняя часть вертолета обращена к пилоту.



Вращение по часовой стрелке



Чтобы устранить разворот вправо используйте этот триммер

Если хвостовая часть вертолета вращается по часовой стрелке, пожалуйста, нажимайте левую кнопку триммера на пульте управления, пока вращение вертолета не прекратится. Примечание: убедитесь, что задняя часть вертолета обращена к пилоту.

## Предостережения:

1. Не пытайтесь заряжать не перезаряжаемые батарейки. При установке батарей соблюдайте полярность. Не используйте одновременно старые и новые батарейки, батареи разного типа или производителя.
2. Не допускайте короткого замыкания контактов элементов питания.
3. Для зарядки аккумулятора используйте только прилагаемое зарядное устройство.
4. Внимание! Дети могут эксплуатировать вертолет только под присмотром взрослых.
5. Чтобы открыть крышку батарейного отсека, используйте соответствующую отвертку.
6. Храните упаковку и инструкцию на протяжении всего срока использования изделия, поскольку там содержится важная информация.
7. Регулярно проверяйте зарядное устройство, разъемы и другие детали на предмет отсутствия повреждений. При обнаружении неполадок прекратите использование изделия, пока повреждения не будут полностью отремонтированы и устранены.

**ВНИМАНИЕ!** Изменения или модификации данного устройства, не одобренные стороной, ответственной за соответствие, могут лишить пользователя права на эксплуатацию данного оборудования.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Данное оборудование протестировано и признано соответствующим ограничениям для цифрового оборудования класса В, в соответствии с частью 15 Правил FCC. Эти ограничения разработаны для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно не используется в соответствии с инструкциями, данное оборудование может создавать помехи для радиосвязи.

Тем не менее, нет абсолютной гарантии, что помехи не будут возникать в каком-то конкретном случае. Если это оборудование создает помехи для радио или телевизионного приема, попробуйте устранить помехи с помощью одного из следующих способов:

- Измените ориентацию или расположение приемной антенны.
- Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- Подключите оборудование к розетке в другой цепи, отличной от той, в которую подключен приемник.
- Обратитесь за помощью в сервис центр или к опытному радио/ТВ мастеру.

«Данное устройство соответствует ограничениям FCC по радиационному облучению (неконтролируемое облучение).

Это устройство не должно размещаться или работать совместно с любой другой антенной или передатчиком».

Декларация соответствия:

«Таким образом, GuangDong Syma model drone Industrial co.Jtd заявляет, что этот продукт соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 2014/53/EU».

Копия полного документа прилагается.

## ВНИМАНИЕ!

\* Изделие изготовлено из легких и тонких материалов. Неправильная эксплуатация может привести к аварии и повреждению вертолета.

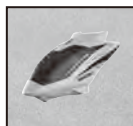
\* После полета не касайтесь двигателей вертолета. После полета двигатели очень горячие и при прикосновении могут вызвать ожоги.

## Выбор места для полетов:

1. Этот вертолет предназначен для полетов в помещении без сквозняков. Перед полетом убедитесь в отсутствии воздушных потоков от кондиционера/вентилятора.
2. Для полетов выбирайте просторные помещения, размером не менее 6 x 6 метров и 3 метра в высоту.
3. Не летайте, если в помещении сквозняк, если работает кондиционер/вентилятор. Не летайте над настольной лампой, или другим электрическим оборудованием, которое может быть повреждено.

## Список деталей

Пожалуйста, просмотрите список деталей ниже. Для удобства показаны каждая деталь и аксессуар. Запчасти и аксессуары можно приобрести у местных продавцов.



Колпак А



Колпак В



Хв. оперение А



Хв. оперение В



Лопасты основного ротора А



Лопасты основного ротора В



Хвостовой винт



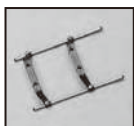
Основание рамы



Сервоось балансира



Соединительные тяги



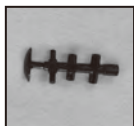
Шасси



Шестерни редуктора



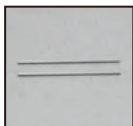
Цапфы лопастей



Втулка ротора



Хв. балка в сборе



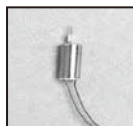
Трубка хв. балки



Детали рамы



Мотор А



Мотор В



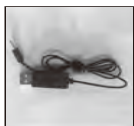
Хв. мотор



Аккумулятор



Основная плата



USB кабель для зарядки



Пульт управления

Производитель:

Guangdong Syma Model Aircraft Industrial Co., Ltd.

The Crossing of No.2 West Xingye Road and North Xingye Road, Laimei.

Industrial Park Chenghai District Shantou City Guangdong China.

Производитель имеет право окончательного толкования  
содержимого данной инструкции.