

MAVERICK™

ИНСТРУКЦИЯ



SCOUT RC

English: 2 - 18
Русский: 9 - 15
Deutsch: 16 - 22
Español: 23 - 28

MV25999



HAVE FUN! But please read this first !!

We know you will have great fun with your model, but to get the best from your purchase please read this information **BEFORE** you operate the model.

Table of contents

	Page
Warranty	2
Specifications	3
Items required for operation	3
Recommended Tools	3
Safety Precautions	3
Electronic Speed Controller	3
Transmitter	4
Charging the battery pack	5
Driving	5
Installing the battery pack	6
Turning on the power	6
Turning off the power	6
Trim Setup	6
Failsafe Operation	7
Maintenance after driving	7
Troubleshooting	7
Parts Listing	8
Front Gearbox Exploded Diagram	30
Rear Gearbox Exploded Diagram	30
Centre Gearbox Exploded Diagram	31
Wheel and Tyre Exploded Diagram	31
Upper Deck Exploded Diagram	31
Chassis Exploded Diagram	32

90 Day Component Warranty

We want you to enjoy your purchase, but please read this first!

This product is covered by a 90 day component warranty from date of purchase. If any part of the product fails as a result of faulty manufacture during this period then we will repair or replace that part at our discretion.

We do not operate a new for old warranty once the product has been used.

Please note this product is not a toy and it is recommended that children 14 and under are supervised by an adult. It is the responsibility of the parent or guardian to ensure minors are given appropriate guidance and supervision.

If you suspect there is a problem with the product, for whatever reason, it is the user's responsibility to investigate and take steps to rectify the problem before further damage occurs.

Not Covered By Warranty

This is a sophisticated, high performance model and should be treated with care and respect. Every effort has been made to make this product as strong and durable as possible, however due to the nature of this product, it is still possible to break or damage parts through crashing or extreme use. Components damaged as a result of crash damage, improper use, lack of maintenance or abuse is not covered by the warranty.

How to Claim Against your Warranty

For warranty claims please first contact your supplying retailer. Do not return the product to your distributor without their prior approval. You may not need to return the product in full, only the damaged component along with a copy of your purchase receipt. In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit the replacement part(s) to the product & therefore we reserve the right to supply parts only in these instances.

Any returned component that is inspected by your distributor and found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned. Any repairs required as a result of neglect or misuse will be charged before any work is carried out on the product. If you decide not to have any work carried out the distributor reserves the right to charge a handling and a shipping fee.

Please attach your proof of purchase in the manual as you may need it again in the future.

Specifications

SCOUT RC	
Length	430mm
Width	258mm
Height	200mm
Wheel base	305mm
Drive System	4wd Shaft Drive
Gear Ratio	1:48
Diameter of wheel	68mm
Width of wheel	56mm
Motor	MM-25 540 size 14T
Servo	Maverick MS-25
Receiver	MRX-24 2.4Ghz
Speed Control	MSC-25RC Fwd/ Rev/Rock Crawler Brake
Battery	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

Items required for operation

8 * AA Batteries for the Transmitter

Recommended Tools

These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle

Scissors, Mini Screwdrivers, Hexagonal Screwdrivers 1.5mm, 2.0mm, 4-Way Cross Wrench (Small), 4-Way Cross Wrench (Large), Side Cutters, Needle Nose Pliers

Safety precautions

This product is an authentic radio controlled vehicle (RC vehicle) and it is not a toy. Read and understand this instruction manual thoroughly before running the model. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

Never connect the rechargeable drive battery in the reverse polarity or disassemble the battery. If the drive battery is used in the wrong way, high current can be generated and it is very dangerous.

Never run RC models near people or animals, or on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Electronic Speed Controller

Features

- 6.0Volt — 8.4Volt Power Input
- High Frequency Drive System
- Forward, Reverse & Rock Crawler Brake Operation
- Automatic Setup System
- Over Current Protection
- Thermal Protection
- Low Voltage Protection
- LED with audible beep
- 14 Turn Brushed Motor Limit

Technical Information

- PWM frequency 1.5khz (fixed)
- 100 A drive FET's & 50A Reverse FET's
- Case dimensions: 35mm*33mm*30mm
- Silicone Wire 16 AWG
- Weight 46.3g with connectors and switch
- BEC Voltage 5V 1A

Set-Up Instructions

1. With the speed control switch set to off, plug in a suitable battery pack.
2. With the transmitter switched on and throttle trim set to the centre, turn on the speed control.
3. To Indicate the speed control is working correctly its LED will flash followed by 3 beeps and a further flash.
4. If necessary adjust the throttle trim of the transmitter so your car is stationary with no throttle or brake applied.
5. Your speed control is fully installed and ready to use.



Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Preparing the transmitter



Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.

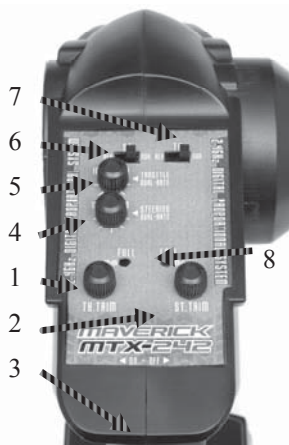


Insert 4 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries

Incorrect battery insertion could lead to damage

2.4Ghz technology has done away with the need for long extendable aerials. The Aerial on your transmitter is located internally

The function switches on the transmitter

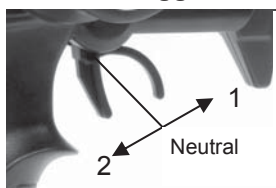


1. Throttle Trim
2. Steering Trim
3. Power Switch
4. Steering End Point dials (left/right lock)
5. Throttle End Point dials (low/high points)
6. Steering reverse switch
7. Throttle reverse switch
8. Power LED's
9. Steering Control
10. Throttle Trigger
11. France Mode Switch
12. Charging Port
13. Throttle Neutral Position switch



Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Throttle Trigger



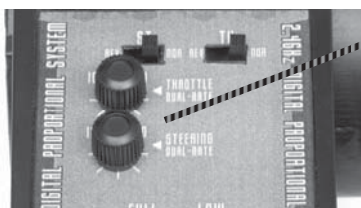
1. Push the trigger forward to Reverse
2. Pull the trigger backwards to go forwards and speed up

Steering Wheel



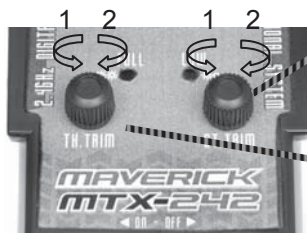
Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right

Dual Rates



The dual rate settings allow you to adjust the maximum degree of movement from the servo or ESC on that channel.

10 is full movement. 0 (Zero) is very little movement.



Steering Trim

1. Turn anti clockwise to trim to the left
2. Turn clockwise to trim to the right

Throttle Trim

1. Turn anti clockwise for more brake
2. Turn clockwise for more

Binding the Transmitter and Receiver

You may need to setup your transmitter to 'bind' with the receiver if you change to a new receiver or for any reason lose signal.

- Turn on the Receiver power.
- Press the bind button on the Receiver. The Receiver LED should start flashing.
- Turn on the Transmitter
- When the Receiver LED becomes solid the binding process is completed.

Turning on the power

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.

Charging the battery pack

Always use the included charger for the included battery pack. Charging time for an empty battery pack is about 6 hours. Do not charge the battery pack longer than 6 hours to avoid overheating and battery damage.

Cautions

- This charger can be used only for the battery pack included in this kit.
 - Do not charge the battery pack for longer than 6 hours. Overcharging generates excessive heat and will damage the battery pack.
 - Use the charger with adult supervision. Do not use the charger near water or when wet.
 - Do not use the charger if the wire is frayed or worn. If the wire is frayed or worn a short circuit can cause a fire or burns.
 - If you are not sure about the level of the battery pack before charging use it in the vehicle until the vehicle slows, leave to cool and then recharge.
1. Select your regions electrical mains plug and attach it to the charger. Always use the correct mains plug version for your country.
 2. Connect the charging socket to the supplied battery packs power plug. The connectors are sided and have a clip to secure it in place. Do not force together and always check you have the connection the right way round.
 3. The charger will automatically start to charge your battery pack. Do not leave connected for more than 6 hours on a flat battery pack and always observe the cautions above.

Whilst your battery pack is charging please read the next section on driving.

Driving

Driving an R/C Rock Crawler can be very difficult to master but here are some basic tips to help you to understand how to use it before you have your first attempt

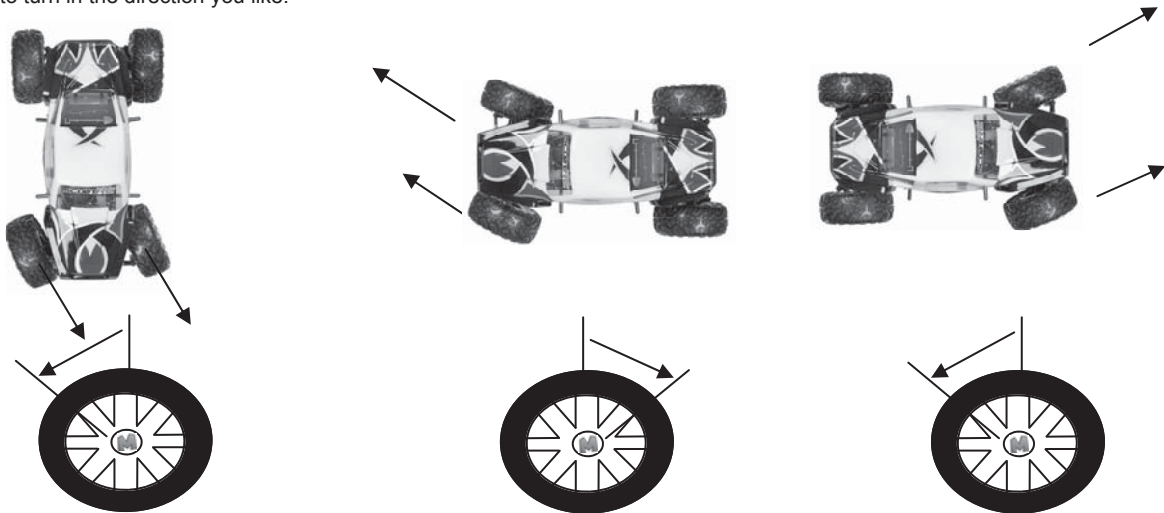
- Drive the vehicle in a large space, especially until you get the feel of driving the product.
- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Do not run in water or sand.
- The Rock Crawlers transmission and gearing is set for high torque running and will not give you high speeds. Drive the vehicle slowly by pulling the throttle trigger slowly and in small increments until you become accustomed to it.

You can turn the vehicle right or left while it is running.

When the vehicle is running toward you, you need to operate the steering wheel in the opposite direction to the operation when the vehicle is running away from you.

Practice turning the vehicle, referring to the following:

Rather than just paying attention to the direction of the steering wheel, imagine that you are at the centre of the steering wheel, looking ahead of the vehicle, to turn in the direction you like.

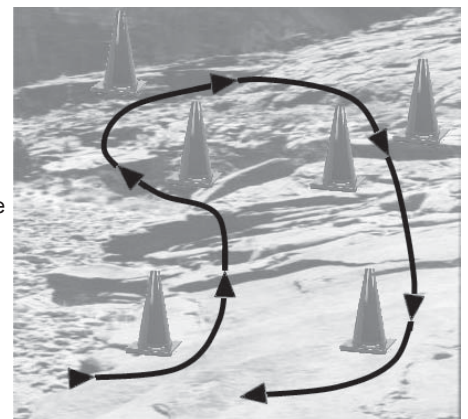


Once you become conformable driving the vehicle, practice driving on a track with cones.

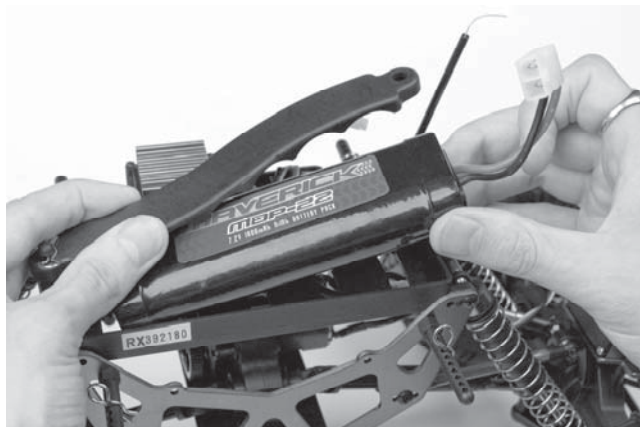
Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake.

Once you are feeling comfortable try using reverse.

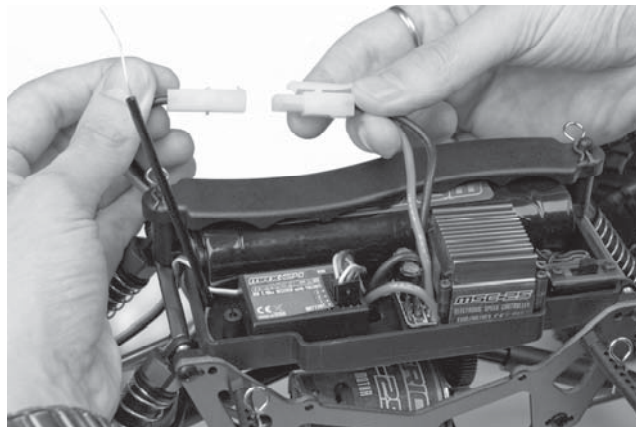
When you have mastered the basics you will be able to drive in a more controlled fashion and be able to try your hand at some rock crawling.



Installing the battery pack



1. You need to insert the battery pack in the open section for the battery. Use the strap provided to place on top of the battery and then use the 2 retaining clips to secure the battery.



2. Once fastened and secured please connect the battery plug into the speed controller plug noting correct polarity. Red to red, black to black.

Turning on the power

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up. If it blinks or does not light up, check the polarities and battery power. If the battery power is low, replace the batteries with new ones.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.



Turning off the power

Turn off receiver first and then turn off transmitter.

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

- Turn off the receiver switch.
- Turn off the transmitter switch.
- Disconnect the battery connector from the speed control connector.

Make sure to always turn off the power in this order (opposite order of turning on the power). If you turn off the power in the wrong order, the vehicle may run out of control and this can be very dangerous.

Always disconnect the battery connector from the speed control connector after driving.

Trim Setup

If the front tyres are not pointing straight forward with the transmitter on, adjust the steering trim. Then if needed make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.



If wheels point left, turn clockwise



If wheels point right, turn anti-clockwise.



If they point straight no adjustment required.



Fail Safe Operation and Setup

The Receiver has a built in failsafe. The failsafe will automatically go to a pre set position if

- You lose radio signal/power runs out in transmitter
- If you suffer any interference
- If your receiver battery runs out of power

It is advised that you should set the failsafe so that in the event of any of the above situations the throttle servo should apply brakes to your Nitro car or the throttle disengages to neutral on an electronic speed control.

To set up your failsafe you must do the following.

- Turn on the transmitter and the receiver
- Set the steering and throttle trims to the neutral position.
- Press the "Fail Safe Set" button on the receiver. The LED will start to flash rapidly.
- While applying the desired amount of brakes/neutral on the transmitter (brakes for engine, neutral for speed control) press the "Fail safe set" button. The LED will turn solid and the failsafe is set.

To check the failsafe is working you must turn on the R/C unit and then apply throttle with the transmitter. Whilst holding throttle turn off the transmitter. The throttle servo or ESC should return to the pre-set position. This means the failsafe is working correctly. If your servo or ESC does not return to the pre-set position then you must try to re-set your failsafe.



Maintenance after driving

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part for damage and check for missing or loose screws.

You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

Trouble Shooting

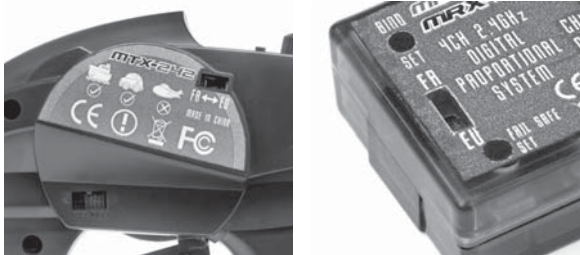
Please read this section if you have any fault trying to operate the vehicle

Problem	Cause	Remedy
The vehicle does not move	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Batteries are not placed correctly in the	Place batteries in the transmitter properly
	The main battery is not charged enough	Charge the main battery
The vehicle does not follow your driving inputs	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Transmitter reverse switches are set	Check the reverse switch settings on page 5
	Transmitter End Point Adjustments (EPA) are set incorrectly	Check that your EPA Dials on your transmitter. How to do this is shown on page 5
	Weak batteries in either the transmitter or	Replace batteries in the transmitter and re-
The front and rear wheels rotate in	Incorrect user differential placement	Insert the differential the correct way

If you encounter any other fault whilst operating the vehicle please contact your local hobby shop or alternatively contact your local distributor.

France Mode

Both the Transmitter and Receiver have a switch labelled "France Mode" "FR-EU". If you are operating this radio set in France, please make sure you have the "France Mode" activated.



Please note: Switching from or to "France mode" clears the binding and fail safe settings. Follow the instructions on how to reset these in these instructions.

Parts Listing (For Exploded diagram see Pages 30-32)

Part No	Description	Part No	Description
MV22029	Body Clips (8)	MV25021	Centre Gearbox Complete Set (Scout RC)
MV22030	M4 Nylon Nut (8)	MV25022	Bumper F/R (Scout RC)
MV22055	Countersunk Screw M3x10 (8)	MV25023	Chassis Side Plate Gunmetal 2pcs (Scout RC)
MV22057	Round Head Screw M3x10mm (6)	MV25024	Universal Centre Driveshaft 2pcs (Scout RC)
MV22062	M3 Nylon Nut (6)	MV25025	Shock Absorber Complete Set 2pcs (Scout RC)
MV22067	Rolling Bearing 15x10x4 (6)	MV25026	MS-25 9kg MG Servo
MV22068	Rolling Bearing 5x10x4 (8)	MV25027	Battery and Radio Tray w/Holder (Scout RC)
MV24035	E-Clips 4.0mm 8 Pcs	MV25028	MSC-RC Electronic Speed Controller (Scout RC)
MV24041	Overnight Charger For 4.8 - 8.4V Ni-MH Battery (AC110/220V Multi Plug)	MV25029	MM-25 540 14t Motor (Scout RC)
MV24094	Set Screw M3x3mm 8 Pcs	MV25030	Stand-Off Ball Joint 5.9mm 6pcs (Scout RC)
MV24102	MRX - 24 2.4 GHz 3Ch Receiver	MV25031	Ball Joint 5.9mm 8pcs (Scout RC)
MV24103	MTX - 24 2.4 GHz 2Ch Transmitter	MV25032	E-Clip M2.5 (8pcs)
MV25000	Differential Housing F/R (Scout RC)	MV25033	Washer 6x2.7x0.5 (6pcs)
MV25001	Centre Link Ball Mounting F/R 2pcs (Scout RC)	MV25034	Nyloc Nut M2.5 (8pcs)
MV25002	Steering Arms L/R 2pcs (Scout RC)	MV25035	Button Head Screw M3x12 (8pcs)
MV25003	Steering Pin Adaptor 8pcs (Scout RC)	MV25036	Button Head Screw M3x14 (6pcs)
MV25004	Steering Hubs L/R 2pcs (Scout RC)	MV25037	Button Head Screw M3x8 (8pcs)
MV25005	Driveshaft Left 2pcs (Scout RC)	MV25038	Button Head Screw M4x8 (8pcs)
MV25006	Driveshaft Right 2pcs (Scout RC)	MV25039	Button Head Screw M2x10 (6pcs)
MV25007	Locked Differential w/Crown Gear 38t (Scout RC)	MV25040	Button Head Screw M3x16 (6pcs)
MV25008	Differential Pinion Gear 13t (Scout RC)	MV25041	Button Head Screw M3x20 (6pcs)
MV25009	Servo Plate and Mounts (Scout RC)	MV25042	Button Head Screw M3x25 (4pcs)
MV25010	Body Posts 4pcs (Scout RC)	MV25043	Button Head Screw M3x24 (6pcs)
MV25011	Tyre w/Inserts 2pcs (Scout RC)	MV25044	Button Head Screw M3x26 (6pcs)
MV25012	Wheels w/Gunmetal Beadlocks 2pcs (Scout RC)	MV25045	Countersunk Screw M3x8 (8pcs)
MV25013	Wheel Axle F/R 2pcs (Scout RC)	MV25046	Cap Head Screw M2.5x5 (8pcs)
MV25014	Wheel Hex Adaptors w/Pins 2x10 4pcs (Scout RC)	MV25047	Grub Screw M3x20 (6pcs)
MV25015	Under Chassis (Scout RC)	MV25048	Grub Screw M3x15 (6pcs)
MV25016	Short Rear Brace (Scout RC)	MV25049	Painted Scout RC Bodyshell Blue w/decals
MV25017	Side Linkage 132mm Gunmetal 2pcs (Scout RC)	MV25050	Aerial Tube Black
MV25018	Servo Linkage 68.5mm Gunmetal 2pcs (Scout RC)	MV25051	0.5 Module Pinion Only 14T (Scout RC)
MV25019	Centre Linkage 105mm Gunmetal 2pcs (Scout RC)	MV25052	0.5 Module Spur Gear Only 87T (Scout RC)
MV25020	Steering Linkage 146mm Gunmetal 2pcs (Scout RC)	MV22038	Servo Arms Strada/Scout RC (2Pcs)
		MV22247	14T Pinion 0.6 module

ПОЛУЧАЙТЕ УДОВОЛЬСТВИЕ! Но, пожалуйста, сначала прочитайте эту инструкцию!

Эта машина доставит вам массу удовольствия, но чтобы в полной мере насладиться приобретением, пожалуйста, перед началом эксплуатации модели прочитайте эту инструкцию.

Содержание

	Стр.
Гарантия	9
Характеристики	10
Элементы, необходимые для работы	10
Рекомендуемые инструменты	10
Меры предосторожности	10
Электронный регулятор скорости	10
Передатчик	11
Зарядка аккумуляторной батареи	12
Вождение	12
Установка батареи в модель	13
Включение питания	13
Выключение питания	13
Триммирование	13
Программирование Fail Safe	14
Техническое обслуживание после вождения	14
Поиск и устранение неполадок	14
Список деталей	15
Схема сборки	30
Передний и задний мост, дифференциалы	30
Центральный редуктор	31
Колеса и шины	31
Верхняя палуба	31
Шасси	32

Гарантия на компоненты 90 дней

Наслаждаетесь вашей покупкой, но, пожалуйста, сначала прочитайте это!

На компоненты данного продукта с момента покупки распространяется 90 дневная гарантия. Если какая-либо часть товара выйдет из строя в результате производственного дефекта, производитель на свое усмотрение может отремонтировать или заменить эту деталь.

Эта гарантия распространяется только на продукт, не бывший в употреблении.

Этот продукт не игрушка и рекомендован для детей старше 14 лет, которые должны его использовать только под присмотром взрослых. Взрослые несут ответственность за соблюдение детьми мер безопасности и рекомендаций данной инструкции.

Если вы подозреваете, что продукт имеет какие-либо проблемы, не используйте его, и примите меры по устранению проблем, иначе продукт может быть необратимо поврежден.

Гарантия не распространяется на:

Это сложная и мощная модель, которая требует осторожного обращения. Производитель приложил максимум усилий, чтобы сделать этот продукт максимально прочным и долговечным, однако при экстремальном использовании некоторые детали могут быть повреждены. На компоненты, поврежденные в результате экстремального использования, аварии, неправильного использования, отсутствия технического обслуживания, гарантия не распространяется.

Как оформить претензию по гарантии:

Для оформления претензии по гарантии, пожалуйста, сначала обратитесь к продавцу. Не возвращайте продукт без предварительного согласования. Предъявляйте продукт в собранном виде, вместе с поврежденным компонентом, приложив копию квитанции о покупке. Производитель оставляет за собой право о решении по замене или ремонту неисправного компонента.

Компоненты, которые по заключению продавца повреждены в результате недопустимого использования, не подлежат гарантийному ремонту и могут быть заменены за отдельную плату. Любой ремонт, необходимый вследствие небрежного или неправильного использования оплачивается перед проведением работ. Если вы откажетесь от работ дистрибьютора, он оставляет за собой право взимать плату за стоимость доставки обследуемого продукта.

Храните документ, подтверждающий покупку, и инструкцию на протяжении всего срока службы продукта, они вам могут понадобиться.

Характеристики

SCOUT RC	
Длина	430мм
Ширина	258мм
Высота	200мм
Колесная база	305мм
Привод	Карданный полный привод
Передаточное отношение	1:48
Диаметр колес	68мм
Ширина колес	56мм
Двигатель	MM-25 Тип 540 14T
Серво	Maverick MS-25
Приемник	MRX-24 2.4ГГц
Регулятор скорости	MSC-25RC Вперед/ З.Х./Rock Crawler
Батарея	Ni-MH MBP-22 1800 мАч

Элементы, необходимые для работы

8 батареек AA для передатчика.

Рекомендуемые инструменты

Эти инструменты не входят в комплект, но их рекомендуется использовать в обслуживании данной машины. Ножницы, набор отверток, шестигранники 1.5мм и 2.0мм, крестовый ключ (малый и большой), кусачки, плоскогубцы с тонкими губками.

Меры предосторожности

Этот продукт не игрушка, это полноценный радиоуправляемый автомобиль. Перед запуском модели внимательно и полностью изучите эту инструкцию. Если вы не знакомы с RC моделями, рекомендуется обращаться за советом и помощью к опытным моделистам

Строго соблюдайте полярность при подключении батареи. Никогда не разобщайте батарею. Перемена полярности при подключении или короткое замыкание контактов батареи может привести к пожару, а это очень опасно.

Никогда не запускайте радиоуправляемые модели рядом с людьми или животными, на общественных улицах или шоссе, это может привести к серьезным авариям, травмам и/или повреждению имущества.

Электронный регулятор скорости

Особенности:

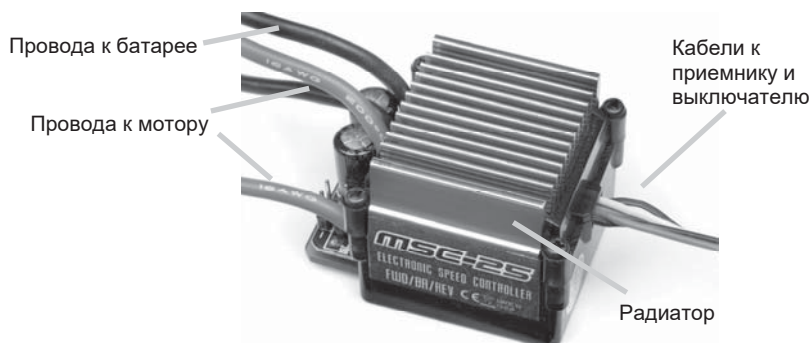
- Напряжение питания 6 - 8,4 вольт
- Высокочастотная система управления
- Движение вперед/задний ход/Rock Crawler
- Автоматическая система настройки
- Защита по току
- Защита от перегрева
- Отсечка при низком напряжении
- Светодиодная и звуковая индикация
- Для коллекторных моторов не менее 14T

Техническая информация

- Частота ШИМ: 1,5 кГц (фиксированная)
- Мощность: Вперед 100А/задний ход 50А
- Размеры корпуса: 35 мм * 33мм * 30мм
- Провода: силиконовые 16 AWG
- Вес: 46.3г с разъемами и переключателем
- Напряжение ВЕС: 5В 1А

Инструкции по настройке

1. Установите выключатель регулятора в положение OFF и подключите к его разъему любой аккумулятор.
2. Включите передатчик и установите триммер газа в центральное положение. Установите выключатель регулятора в положение ON.
3. Если регулятор скорости работает правильно, светодиод станет мигать, прозвучит 3 звуковых сигнала и длительная вспышка.
4. При необходимости отрегулируйте триммер газа передатчика так, чтобы машина при нейтральном положении курка не ехала.
5. Теперь регулятор скорости настроен и готов к использованию.



Передатчик

Этот передатчик предназначен для начинающих, легко настраивается и прост в использовании. Чтобы подготовить, правильно использовать и понимать возможности регулировок передатчика, необходимо выполнить действия, описанные ниже.

Подготовка передатчика



Откройте крышку отсека батарей передатчика.

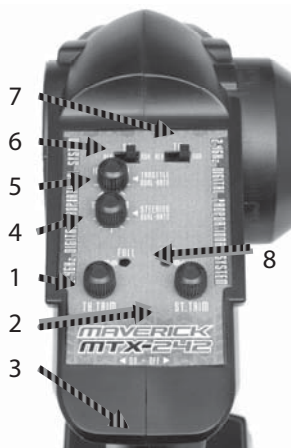


Строго соблюдая полярность вставьте в отсек 4 батарейки AA.

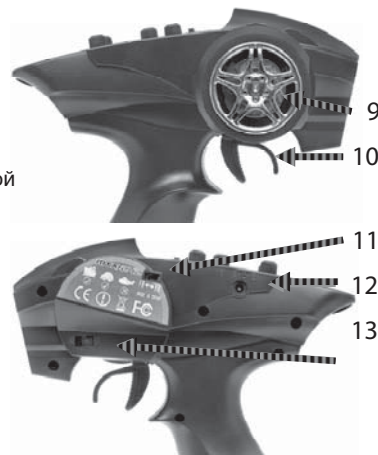
Несоблюдение полярности при установке батареек приведет к повреждению передатчика.

В передатчиках 2,4 ГГц нет необходимости выдвигать антенну. В данном передатчике антенна размещена внутри корпуса.

Функции переключателей передатчика

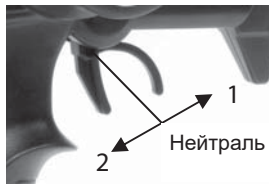


1. Триммер газа
2. Триммер рулевого управления
3. Выключатель питания
4. Регулировка конечных точек (EPA) серво руля (влево/вправо)
5. Регулировка конечных точек (EPA) газа (вперед/назад)
6. Переключатель реверса серво руля
7. Переключатель реверса канала газа
8. Индикатор питания
9. Рулевое колесо (повороты влево/вправо)
10. Курок газа
11. Переключатель мощности
12. Гнездо для зарядки
13. Переключатель нейтральной позиции курка газа



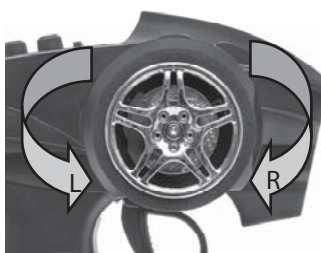
Этот передатчик предназначен для начинающих, легко настраивается и прост в использовании. Чтобы подготовить, правильно использовать и понимать возможности регулировок передатчика, необходимо выполнить действия, описанные ниже.

Курок газа



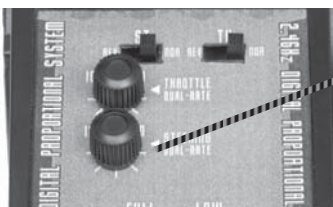
1. При перемещении курка от рукоятки, машина едет задним ходом.
 2. При перемещении курка к рукоятке, машина едет вперед.
- Нейтраль

Рулевое колесо



При повороте рулевого колеса влево или вправо, машина поворачивает влево/вправо.

Двойные расходы



Двойные расходы позволяют ограничить максимальный диапазон перемещения серво руля или канала газа.

Значение 10-это полные расходы. 0 (ноль) - очень небольшое движение.

Триммер руля

1. Поверните против часовой стрелки, чтобы устранить поворот машины вправо.
2. Поверните по часовой стрелке, чтобы устранить поворот машины влево.

Триммер газа

1. Поверните против часовой стрелки, если машина едет вперед.
2. Поверните по часовой стрелке, если едет назад.

Инициализация приемника и передатчика

При замене приемника или передатчика необходимо выполнить процедуру инициализации связи. Инициализация связи выполняется для того, чтобы приемник распознавал сигнал только одного конкретного передатчика.

- Включите питание приемника.
- Нажмите на приемнике кнопку BIND, индикатор приемника станет мигать.
- Включите передатчик.
- Когда индикатор приемника перестанет мигать, это значит, что процесс инициализации завершен.

Включение питания

Всегда сначала включайте передатчик, а затем питание приемника.

Включите передатчик - начинает светиться индикатор питания.

Включите питание приемника. Через несколько секунд закончится автоматическая настройка регулятора скорости. Если у вас возникнут проблемы с автоматической настройкой, смотрите раздел, где описан регулятор скорости.

Зарядка аккумуляторной батареи

Заряжайте аккумуляторную батарею только зарядным устройством из комплекта модели. Время зарядки полностью разряженного аккумулятора составляет примерно 6 часов. Никогда не заряжайте аккумулятор более 6-и часов, иначе он перегреется и выйдет из строя.

Предостережения:

- Данное зарядное устройство может быть использовано только для аккумулятора этой модели.
- Не заряжайте аккумулятор более 6 часов, иначе он перегреется и выйдет из строя.
- Не оставляйте включенное зарядное устройство без присмотра. Не используйте зарядное устройство во влажных условиях.
- Не используйте зарядное устройство, если его провода повреждены, это может привести к короткому замыканию, которое может стать причиной пожара или ожогов.

Если вы не уверены, насколько разряжен аккумулятор, вставьте его в модель и покатайтесь до тех пор, пока машина не станет ездить медленно, затем дайте батарее остыть и после этого зарядите.

1. Выберите вилку, которая соответствует электросети вашего региона, и подсоедините ее к зарядному устройству. Всегда выбирайте вилку, которая соответствует стандартам в вашей стране. Вставьте з/у в розетку.
2. Соблюдая полярность соедините разъем батареи с разъемом з/у. Не прилагайте чрезмерных усилий, разъемы имеют специальные направляющие и защелку, которые позволяют легко соединить разъемы только в одном положении, с соблюдением полярности.
3. Зарядное устройство автоматически начнет заряжать аккумулятор. Не оставляйте подключенное з/у без присмотра, не заряжайте батарею более 6 часов. Всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные выше.

Пока аккумуляторная батарея заряжается, пожалуйста, прочитайте следующий раздел о вождении.

Вождение

Вождение радиоуправляемого Rock Crawler не сложно освоить, в этом вам помогут несколько советов, которые позволят понять, как справиться с управлением.

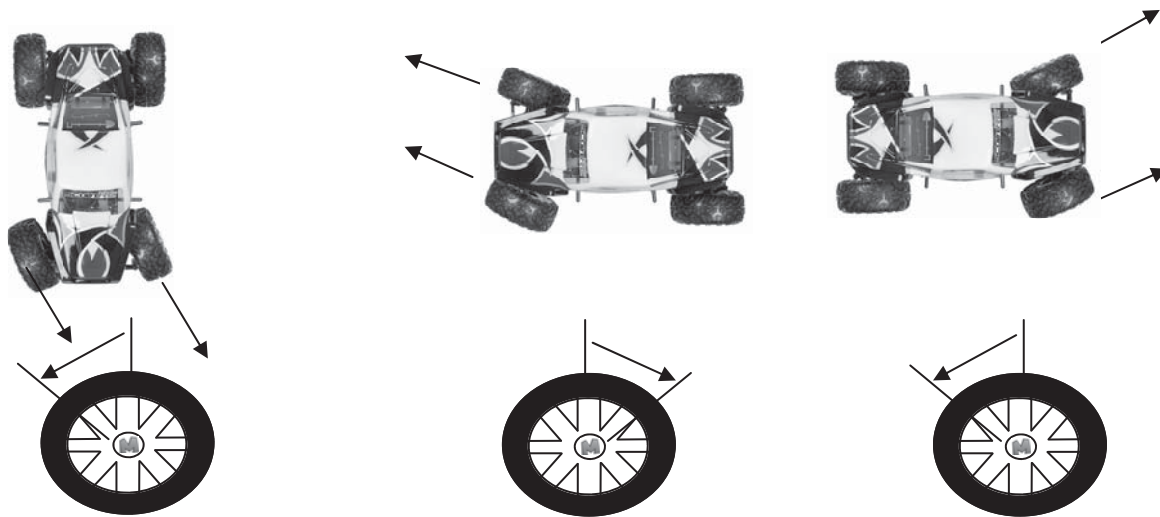
- Запускайте модель на просторной площадке, особенно пока вы полностью не освоитесь с управлением.
- Не запускайте модель на общественных улицах или шоссе. Это может привести к серьезным несчастным случаям, травмам и/или повреждению имущества.
- Не запускайте по воде или песку.

Редукторы моделей Rock Crawlers развивают высокий крутящий момент, но не позволяют развивать высокую скорость. Пока вы не привыкните к управлению, двигайтесь медленно, небольшими движениями, слегка нажимая курок газа.

Во время движения вы можете поворачивать вправо или влево. Когда машина едет на вас, поворачивайте руль передатчика в противоположном направлении, относительно того, когда машина ехала от вас.

Учитесь поворачивать, как описано ниже:

Вместо того, чтобы думать, в какую сторону поворачивать руль, представьте, что вы находитесь внутри машины и смотрите вперед, тогда вы сможете автоматически поворачивать в нужном направлении..

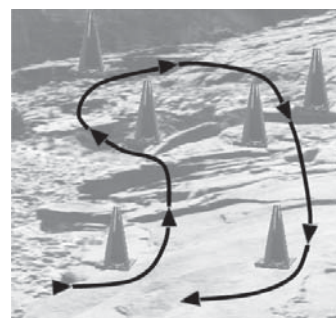


Как только вы освоите управление, тренируйте ездить по трассе с конусами.

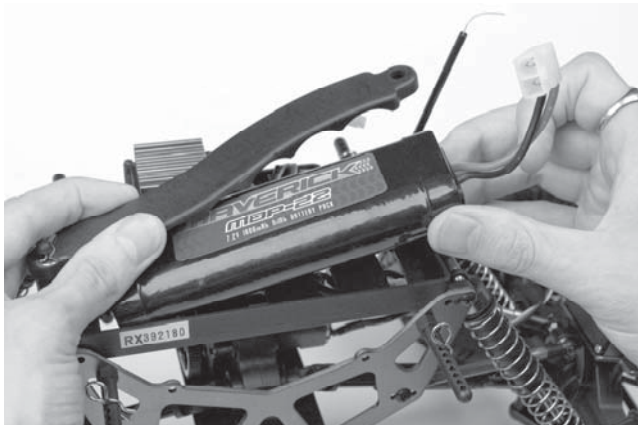
Продолжайте практиковаться, пока не научитесь не задумываясь поворачивать в любом направлении, разогнаться и тормозить.

Тренируйтесь управлять, периодически меняя направление движения по трассе.

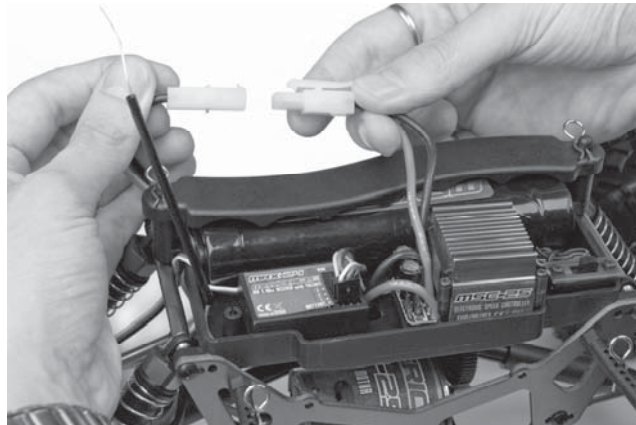
После того как вы освоите основы управления, попробуйте возможности машины, тренируясь преодолевать массивные камни.



Установка батареи в модель



1. Вставьте аккумулятор в открытый отсек для батареи. Закрепите батарею при помощи ремешка и зафиксируйте ее с помощью фиксатора и двух клипс.



2. После того, как вы закрепили батарею, соблюдая полярность соедините ее разъем с разъемом регулятора скорости. Красный провод напротив красного, черный напротив черного.

Включение питания

Сначала включите передатчик, а затем включите приемник.

При включении передатчика станет светиться индикатор батареи.

Если индикатор батарей передатчика мигает или не светится, проверьте полярность и напряжение батарей.

Если батарейки разряжены, замените их на новые.

Включите приемник. Через несколько секунд закончится автоматическая настройка регулятора скорости. Если у вас возникнут проблемы с автоматической настройкой, смотрите раздел, где описан регулятор скорости.



Выключение питания

Сначала всегда выключайте питание приемника, а затем выключайте передатчик.

Если первым выключить передатчик, вы можете потерять контроль над P/U автомобилем.

- Выключите питание приемника.
- Выключите передатчик.
- Отсоедините разъем батареи от разъема регулятора скорости.

Всегда выключайте питание в том порядке, как описано выше, иначе модель может потерять контроль, а это очень опасно.

После запуска всегда отсоединяйте разъем батареи от разъема регулятора скорости.

Триммирование

Если после включения передние колеса не расположены прямо, устранили отклонение колес при помощи триммера St. Затем, если это необходимо, при помощи этого триммера откорректируйте положение передних колес во время вождения модели.



Если колеса отклонены влево, вращайте триммер St. по часовой стрелке.



Если колеса отклонены вправо, вращайте триммер St. против часовой стрелки.



Если колеса расположены прямо, триммирование не производится.



Программирование Fail Safe

Приемник имеет функцию Fail Safe, которая автоматически срабатывает в следующих случаях:

- Отсутствует сигнал/ разряжены батареи передатчика
- Сильные радиопомехи
- Низкое напряжение питания приемника

Рекомендуется программировать функцию Fail Safe таким образом, чтобы в случае возникновения любой из вышеуказанных ситуаций канал газа занимал нейтральное положение.

Чтобы настроить функцию Fail Safe сделайте следующее:

- Включите передатчик и приемник.
- Установите триммеры руля и газа в нейтральное положение.
- На приемнике нажмите кнопку "Fail Safe Set". Индикатор начнет быстро мигать.
- Установите руль прямо, а курок газа в нейтральном положении и нажмите кнопку " Fail Safe Set ". Индикатор станет светиться постоянно, указывая, что функция Fail Safe настроена.

Для проверки работы функции Fail Safe установите модель на стенд, включите питание передатчика и приемника, нажмите курок газа, и когда мотор начнет работать, выключите передатчик. Регулятор скорости должен выключить двигатель, заняв предварительно запрограммированное положение. Это значит, что функция Fail Safe работает правильно. Если после выключения передатчика мотор не выключается, повторите процесс программирования функции Fail Safe.



Техническое обслуживание после вождения

Важно правильно и вовремя выполнять техобслуживание. Выполняйте соответствующее техническое обслуживание после каждого запуска модели, это вам позволит без проблем запускать ее в следующий раз.

Полностью удалите всю грязь и мусор с деталей автомобиля, особое внимание уделив подвеске, валам привода и деталям рулевого управления. Проверьте каждый узел на предмет отсутствия повреждений и убедитесь, что все винты надежно затянуты.

После каждого запуска и перед новым использованием убедитесь, что все колеса машины надежно затянуты и вращаются свободно.

Поиск и устранение неполадок

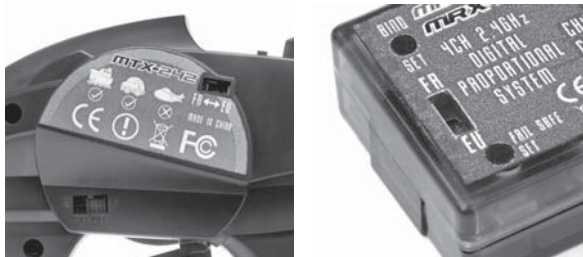
Пожалуйста, если у вас во время использования модели возникнут какие-либо проблемы, прочитайте этот раздел.

Проблема	Причина	Решение
Машина не едет	Выключен передатчик или приемник	Включите передатчик/приемник
	Неправильно установлены батарейки	Установите батарейки правильно
	Разряжен аккумулятор модели	Зарядите аккумулятор модели
Машина не управляется	Выключен передатчик или приемник	Включите передатчик/приемник
	Неправильно установлены переключатели реверса	Установите переключатели реверса в правильное положение
	Неправильно настроены конечные точки EPA (малый диапазон)	Настройте конечные точки EPA правильно,
	Разряжена батарея передатчика	Замените батарейки передатчика.
Передние и задние колеса вращаются в разном направлении.	Неправильно установлены дифференциалы.	Установите дифференциалы правильно

Если с помощью таблицы вашу проблему решить не удалось, пожалуйста, обратитесь за помощью в сервис центр продавца.

Переключатель мощности

Передатчик и приемник имеют переключатели с надписями "France Mode" и "FR-EU". Если вы используете эту модель во Франции, пожалуйста, выберите "France Mode".



Внимание: Переключение в режим "France Mode" или обратно стирает код инициализации и настройки функции Fail Safe. После переключения мощности не забудьте заново выполнить процесс инициализации и настроить функцию Fail Safe.

Список деталей (схему сборки см. на стр. 30-32)

№	Название
MV22029	Клипсы кузова (8шт)
MV22030	Гайка М4 (8шт)
MV22055	Винт М3х10 (8шт)
MV22057	Винт М3х10мм (6шт)
MV22062	Гайка М3 (6шт)
MV22067	Подшипник 15х10х4 (6шт)
MV22068	Подшипник 5х10х4 (8шт)
MV24035	Е клипса 4мм 8шт
MV24041	Ni-MH зарядное устройство 4,8 - 8,4В (AC110/220В)
MV24094	Упорный винт М3х3мм 8шт
MV24102	Приемник MRX – 24 2,4 ГГц (з канала)
MV24103	Передатчик МТХ - 24 2,4Гц (3 канала)
MV25000	Корпус дифференциала перед/зад (Scout RC)
MV25001	Опора центральных тяг пер/зад 2шт (Scout RC)
MV25002	Поворотные кулаки прав/лев 2шт (Scout RC)
MV25003	Втулка для рулевого узла 8шт (Scout RC)
MV25004	Держатели поворотных кулаков прав/лев (Scout RC)
MV25005	Валы привода 2шт (Scout RC)
MV25006	Кардан 2шт (Scout RC)
MV25007	Дифференциал в сборе 38Т (Scout RC)
MV25008	Шестерня диф. с валом 13Т (Scout RC)
MV25009	Пластина крепления серво (Scout RC)
MV25010	Стойки кузова - 4шт (Scout RC)
MV25011	Шины 1/10 со вставками (Scout RC)
MV25012	Диски с кольцами фиксации шин 2 шт (Scout RC)
MV25013	Полуоси, перед/зад, 2шт (Scout RC)
MV25014	Шестигранная ступица колеса 2х10 4шт (Scout RC)
MV25015	Нижняя пластина шасси (Scout RC)
MV25016	Распорка задняя короткая (Scout RC)
MV25017	Тяга 132мм, 2шт (Scout RC)
MV25018	Тяга серво 68,5мм 2шт (Scout RC)
MV25019	Тяги центральные 105мм 2шт (Scout RC)
MV25020	Тяга рулевого управления 146мм 2шт (Scout RC)

№	Название
MV25021	Центральный редуктор, комплект (Scout RC)
MV25022	Бампер (перед/зад) (Scout RC)
MV25023	Пластины шасси 2шт (Scout RC)
MV25024	Центральный кардан 2шт(Scout RC)
MV25025	Амортизаторы в сборе 2шт (Scout RC)
MV25026	Серво MG MS-25 9кг
MV25027	Отсек приемника и батареи (Scout RC)
MV25028	Регулятор скорости MSC-RC (Scout RC)
MV25029	Мотор ММ-25 540 14Т (Scout RC)
MV25030	Шаровая стойка 5,9мм, 6шт (Scout RC)
MV25031	Шаровые 5,9мм, 8шт (Scout RC)
MV25032	Клипса М2,5 (8шт)
MV25033	Шайба 6х2,7х0,5 (6шт)
MV25034	Гайка М2,5 (8шт)
MV25035	Винт М3 х12 (8шт)
MV25036	Винт М3 х14 (6шт)
MV25037	Винт М3 х8 (8шт)
MV25038	ВинтМ4х8 (8шт)
MV25039	Винт М2х10 (6шт)
MV25040	Винт М3 х16 (6шт)
MV25041	Винт М3х20 (6шт)
MV25042	Винт М3 х25 (4шт)
MV25043	Винт М3 х24 (6шт)
MV25044	Винт М3х26 (6шт)
MV25045	Винт М3х8 (8шт)
MV25046	Винт М2,5 х5 (8шт)
MV25047	Винт М3х20 (6 unités)
MV25048	Винт М3х15 (6шт)
MV25049	Окрашенный кузов с наклейками (Scout RC)
MV25050	Трубка антенны
MV25051	Моторная шестерня14Т, модуль 0,5, (Scout RC)
MV25052	Ведомая шестерня 87Т, модуль 0,5 (Scout RC)
MV22038	Качалка серво Strada/Scout RC (2шт)
MV22247	Моторная шестерня 14Т, модуль 0,6

VIEL SPASS! Aber lesen Sie bitte erst diese Anleitung !!

Wir wissen, dass Sie mit Ihrem Modell viel Spaß haben werden, aber BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte erst diese Informationen, damit Sie das Beste aus Ihrem Kauf machen können.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Garantie	16
Technische Daten	17
Für den Betrieb erforderlich	17
Empfohlenes Werkzeug	17
Sicherheitsmaßnahmen	17
Elektronischer Geschwindigkeitsregler	17
Sender	18
Batteriepack aufladen	19
Fahren	19
Batteriepack einsetzen	20
Stromversorgung einschalten	20
Stromversorgung ausschalten	20
Elektronischer Fahrtenregler	20
Fail-Safe Bedienung und Einstellung	21
Wartung und Pflege nach dem Fahren	21
Fehlersuche	21
Teileliste	22
Explosionszeichnung der vorderen Getriebebox	30
Explosionszeichnung der hinteren Getriebebox	30
Explosionszeichnung der mittleren Getriebebox	31
Explosionszeichnung der Felgen und Reifen	31
Explosionszeichnung des Oberdecks	31
Explosionszeichnung des Chassis	32

90-Tage-Garantie auf Komponenten

Wir möchten, dass Sie an Ihrem Modell Spaß haben - aber lesen Sie bitte erst die nachstehenden Ausführungen!

Für dieses Produkt gilt eine 90-Tage-Garantie auf Komponenten ab dem Kaufdatum. Wenn während dieser Zeit ein Teil des Produkts infolge Fabrikationsmängeln ausfallen sollte, liegt es in unserem Ermessen, ob wir das Teil reparieren oder austauschen.

Wenn das Produkt einmal benutzt wurde, bieten wir keine Neu-für-Alt-Garantie.

Beachten Sie bitte, dass dieses Produkt kein Spielzeug ist und dass Kinder unter 14 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden sollten. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder Aufsichtspersonen, sicherzustellen, dass Minderjährige entsprechende Anleitung und Aufsicht erhalten.

Von der Garantie nicht gedeckt

Dies ist ein technisch ausgereiftes Hochleistungs-Modell, das mit Sorgfalt und Respekt behandelt werden sollte. Wir haben zwar alles getan, um dieses Produkt so stabil und haltbar wie nur möglich zu machen, trotzdem können auf Grund der Natur dieses Produkts Teile bei Zusammenstößen oder extremem Einsatz beschädigt werden oder brechen. Komponenten, die durch einen Unfall, falsche Verwendung, mangelnde Wartung und Pflege oder Mißbrauch beschädigt wurden, fallen nicht unter die Garantie.

Garantieansprüche geltend machen

Mit Garantieansprüchen wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Händler. Ohne vorherige Genehmigung das Produkt nicht an den Distributor einschicken. Sie brauchen das Produkt nicht als Ganzes einschicken, nur die beschädigte Komponente zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs. In vielen Fällen ist es für Sie schneller und kostengünstiger, Ersatzteile in das Produkt einzubauen; daher behalten wir uns das Recht vor, nur in solchen Fällen die Ersatzteile zu liefern.

Für jede eingeschickte Komponente, bei deren Überprüfung Ihr Distributor einen ungültigen Garantieanspruch festgestellt hat, werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Prüfungs- und Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Reparaturen, die als Folge von Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind, werden in Rechnung gestellt, bevor Arbeiten am Produkt durchgeführt werden. Wenn Sie sich entscheiden, dass keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, hat der Distributor das Recht, Bearbeitungs- und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Sie sollten Ihren Kaufbeleg an dieses Handbuch anheften, für den Fall, dass Sie ihn später noch einmal benötigen.

Technische Daten

SCOUT RC	
Länge	430mm
Breite	258mm
Höhe	200mm
Radstand	305mm
Antriebssystem	Allrad Kardanantrieb
Übersetzungsverhältnis	1:48
Raddurchmesser	68mm
Reifenbreite	56mm
Motor Größe	MM-25 540er Größe 14 Turns
Servo	Maverick MS-25
Empfänger	MRX-24 2.4Ghz
Geschwindigkeitsregler	MSC-25RC Vorw/Rückw/Rock Crawler Bremse
Batterie	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

Für den Betrieb erforderlich

8 * AA Batterien für den Sender

Empfohlenes Werkzeug

Diese Werkzeuge werden nicht mit dem Produkt mitgeliefert, sind aber für Arbeiten an und mit diesem Fahrzeug empfohlen.

Schere, Mini-Schraubenzieher, Inbusschlüssel 1,5mm, 2,0mm, Kreuzschlüssel (klein), Kreuzschlüssel (groß), Seitenscheider, Spitzzange

Sicherheitsmaßnahmen

Dieses Produkt ist ein authentisches funkgesteuertes Fahrzeug (RC-Fahrzeug) und kein Spielzeug. Bevor Sie das Modell fahren lassen, sollten Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich bei funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

Nie die wiederaufladbare Fahrbatterie mit falscher Polarität anschließen oder zerlegen. Wenn die Fahrbatterie falsch angeschlossen wird, kann sehr gefährlicher starker Strom erzeugt werden.

Funkgesteuerte Modelle nie in der Nähe von Personen oder Tieren oder auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.

Elektronischer Fahrtenregler

Merkmale

- 6,0Volt — 8,4Volt Eingangsspannung
- Hochfrequenz-Antriebssystem
- Vorwärts, Rückwärts & Rock Crawler Bremse Betrieb
- Automatik-Setup System
- Überstrom-Schutz
- Temperatur-Schutz
- Unterspannungs-Schutz
- LED und Tonsignal
- Motorlimit von 14 Turn Brushed-Motor

Technische Informationen

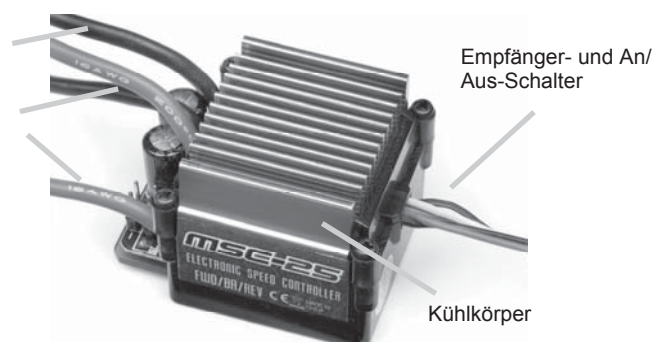
- PWM Frequenz 1.5kHz (fest)
- 100 A Vorwärts-FETs & 50A Rückwärts-FETs
- Gehäuseabmessungen: 35mm x 33mm x 30mm
- Silikon-Kabel 16 AWG
- Gewicht 46.3g mit Steckern und Schalter
- BEC Spannung 5V 1A

Anweisungen zum Einstellen

1. Stellen Sie den Schalter auf Off-Position und schließen Sie einen geladenen Akkupack an.
2. Schalten Sie die Fernsteuerung ein und achten Sie darauf, dass die Gastrimmung auf 0 steht. Schalten Sie den Regler ein.
3. Um die korrekte Funktion des Reglers anzuzeigen, blinkt eine LED auf, gefolgt von 3 Pieptönen und einem weiteren Blinken der LED.
4. Justieren Sie die Trimmung Ihrer Fernsteuerung, so dass weder ein Gas- noch ein Bremsbefehl in Nullstellung ausgeführt wird.
5. Ihr Regler ist nun vollständig eingestellt und fahrbereit.

Akkukabel

Motorkabel



Sender

Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.

Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Vorbereiten des Senders



Batteriefach öffnen um den leeren Batterieschacht freizulegen.

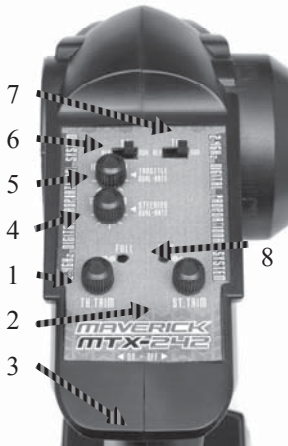


Die 8 AA Batterien in die markierten Halterungen einlegen. Dabei auf die korrekte Richtung achten.

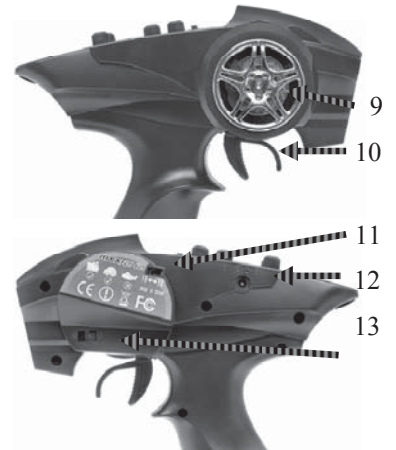
Falsch eingelegte Batterien können zu

Mit der 2.4GHz Technik wird keine lange, ausziehbare Antenne mehr benötigt. Die Antenne Ihres Senders ist im Inneren des Gehäuses untergebracht.

Funktionsschalter am Sender



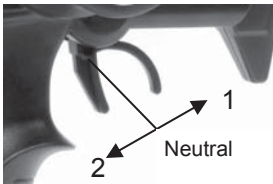
- | | | | |
|----|--|-----|----------------------------------|
| 1. | Gas-Trimmung | 9. | Steering Control |
| 2. | Lenkungstrimmung | 10. | Throttle Trigger |
| 3. | An/Aus-Schalter | 11. | Frankreich-Modus
Schalter |
| 4. | Lenkungs-Endpunkt
Einstellknöpfe (links/
rechts) | 12. | Ladeanschluss |
| 5. | Gas/Bremse-Endpunkt
Einstellknöpfe (Gas/
Bremse) | 13. | Gas-Neutral-Position
Schalter |
| 6. | Lenkungs-
Richtungsschalter | | |
| 7. | Gas-Richtungsschalter | | |
| 8. | Power LEDs | | |



Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.

Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Gashebel



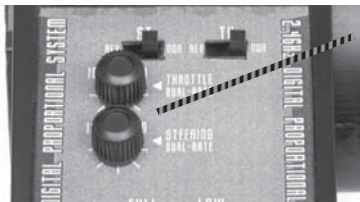
1. Drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.
2. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen

Lenkrad



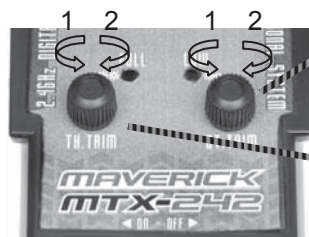
Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Endpunkt Einstellknöpfe



Die Dual-Rate Einstellung erlaubt es den maximalen Weg des Servos oder des Reglers für diesen Kanal einzustellen.

10 bedeutet den vollen Weg. 0 (null) bedeutet sehr wenig Weg.



Lenkungstrimmung

1. Nach links drehen, um die Räder nach links zu trimmen.
2. Nach rechts drehen, um die Räder nach rechts zu trimmen.

Gas-Trimmung

1. Zum Einstellen der Trimmung für Gas und Bremse.
2. Nach links in Richtung Bremse, nach rechts in Richtung Gas.

Verbinden des Senders mit dem Empfänger

Wenn Sie einen neuen Empfänger verwenden oder aus irgendeinem Grund das Signal verlieren, müssen Sie den Sender und Empfänger neu verbinden.

- Schalten Sie den Empfänger ein.
- Drücken Sie den Verbindungs-Knopf am Empfänger. Die Empfänger-LED sollte blinken.
- Schalten Sie den Sender ein.
- Wenn die Empfänger-LED durchgängig leuchtet, ist der Verbindungs-Vorgang abgeschlossen.

Stromversorgung einschalten

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.

Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung des Geschwindigkeitsreglers ist nach kurzer Zeit abgeschlossen. Bei Problemen mit dem automatischen Setup schauen Sie bitte im Abschnitt zum Geschwindigkeitsregler nach.

Laden des Akkupacks

Verwenden Sie für den enthaltenen Akkupack immer das enthaltene Ladegerät. Die Ladedauer für einen leeren Akkupack beträgt ungefähr 6 Stunden. Laden Sie den Akku nicht länger als 6 Stunden um Überhitzung und Beschädigung des Akkus zu vermeiden.

Warnhinweise

- Dieses Ladegerät kann nur für den enthaltenen Akkupack verwendet werden.
 - Laden Sie den Akkupack nicht länger als 6 Stunden. Durch Überladung entsteht sehr viel Wärme und der Akkupack wird beschädigt.
 - Verwenden Sie das Ladegerät nur unter Aufsicht von Erwachsenen. Verwenden Sie es niemals in der Nähe von Wasser oder wenn es feucht ist.
 - Verwenden Sie das Ladegerät nicht wenn das Kabel ausgefranst oder beschädigt ist. Sonst kann ein Kurzschluss zu einem Feuer führen.
 - Wenn Sie vor dem Laden nicht genau wissen, wie voll der Akkupack noch ist, fahren Sie ihn solange, bis das Fahrzeug langsam wird. Lassen Sie ihn abkühlen und laden Sie ihn dann.
1. Wählen Sie den passenden Stecker und stecken Sie das Kabel in das Ladegerät. Verwenden Sie immer den für Ihr Land passenden Stecker.
 2. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Stecker am enthaltenen Akku. Der Stecker ist verpolungssicher und hat einen Clip um eine gute Verbindung sicher zu stellen. Stecken Sie den Stecker niemals mit Gewalt zusammen und achten Sie immer auf die korrekte Polarität.
 3. Das Ladegerät beginnt automatisch damit den Akkupack zu laden. Lassen Sie den Akkupack niemals länger als 6 Stunden mit dem Ladegerät verbunden und befolgen Sie die obenstehenden Warnhinweise.

Während der Akkupack lädt, können Sie den nächsten Abschnitt zum Thema "Fahren" lesen.

Fahren

Einen RC Rock Crawler zu fahren kann manchmal eine Herausforderung sein. Im Folgenden finden Sie ein paar grundlegende Tipps, die Ihnen bei Ihrer ersten Fahrt weiterhelfen können.

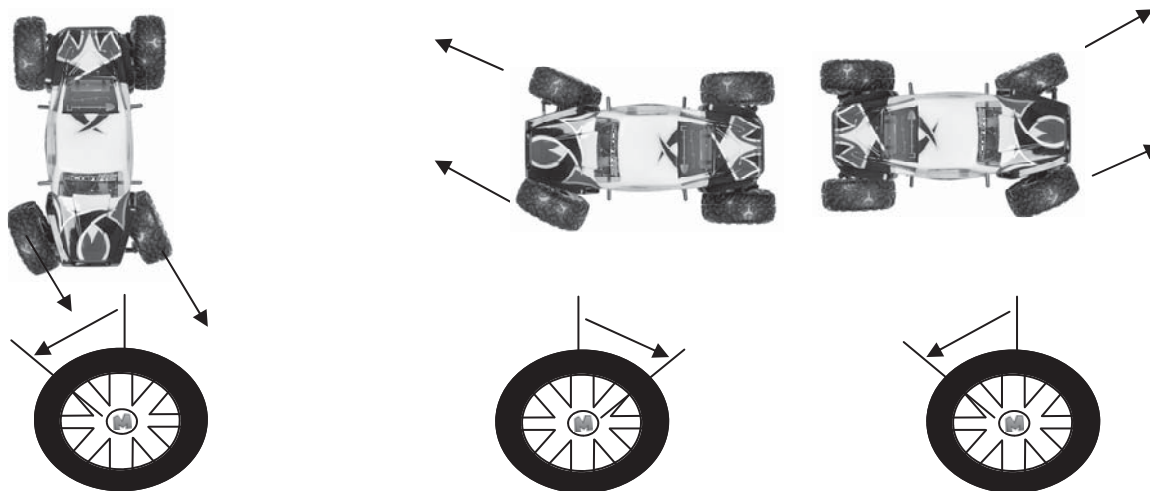
- Fahren Sie auf einem großen Platz, besonders bis Sie ein besseres Gefühl für das Fahrzeug entwickelt haben.
- Fahren Sie nicht auf öffentlichen Straßen oder Autobahnen. Dies kann zu schweren Unfällen, Personen- und/oder Sachschäden führen.
- Fahren Sie nicht in Wasser oder Sand.
- Das Rock Crawler Getriebe und die Übersetzung sind für ein hohes Drehmoment ausgelegt und nicht für hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie langsam, indem Sie am Gashebel nur etwas Gas geben. Steigern Sie langsam die Geschwindigkeit wenn Sie sich besser an das Fahrzeug gewöhnt haben.

Sie können während der Fahrt nach rechts oder links lenken.

Wenn das Fahrzeug auf Sie zu fährt, müssen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung drehen wie wenn es von Ihnen weg fährt.

Üben Sie das Kurvenfahren folgendermaßen:

Achten Sie nicht zu sehr darauf, wie herum Sie das Lenkrad drehen müssen. Stellen Sie sich eher vor, dass Sie in der Mitte des Lenkrads sind und nach vorne aus dem Fahrzeug schauen. Lenken Sie dann in die Richtung in die Sie fahren möchten.

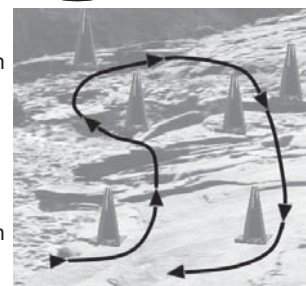


Wenn Sie immer besser mit dem Fahrzeug zurechtkommen, üben Sie einen Kurs, den Sie z.B. mit Pylonen abgesteckt haben.

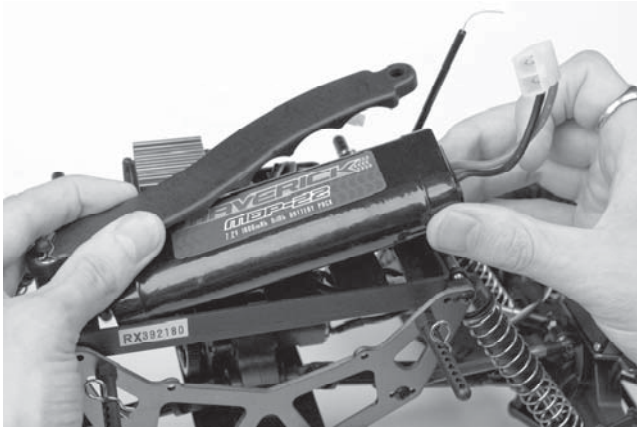
Üben Sie, bis Sie mit der Lenkung und Gas/Bremse gut vertraut sind.

Wenn dies der Fall ist, versuchen Sie rückwärts zu fahren.

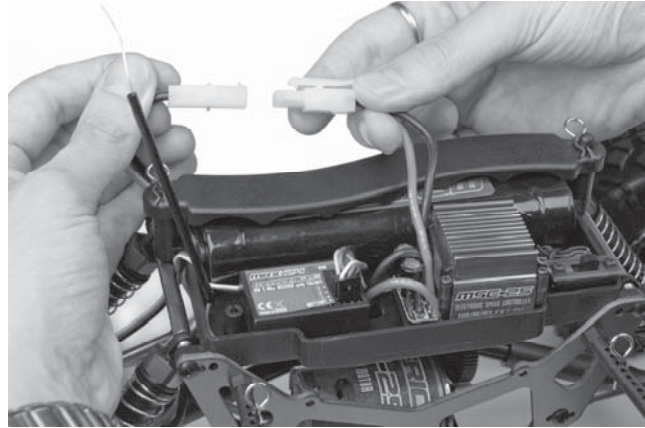
Wenn Sie die Grundlagen beherrschen, haben Sie das Auto gut unter Kontrolle und können sich ans Klettern heran wagen.



Batteriepack einsetzen



1. Sie müssen das Batteriepack in den offenen Batterieschacht einsetzen. Befestigen Sie den vorhandenen Gurt oben auf der Batterie und sichern Sie die Batterie mit den 2 Halteclips.



2. Wenn die Batterie befestigt und gesichert ist, verbinden Sie den Batteriestecker mit dem Anschluß am Geschwindigkeitsregler; achten Sie dabei auf die richtige Polarität. Rot an rot, schwarz an schwarz.

Stromversorgung einschalten

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.

Wenn die LED blinkt oder nicht brennt, Polarität und Ladezustand der Batterie prüfen.

Bei niedriger Batterieladung die Batterien durch neue ersetzen.

Die Antenne ganz herausziehen.

Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung des Geschwindigkeitsreglers ist nach kurzer Zeit abgeschlossen. Bei Problemen mit dem automatischen Setup schauen Sie bitte im Abschnitt zum Geschwindigkeitsregler nach.



Stromversorgung ausschalten

Zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.

Wenn Sie den Sender ausschalten, bevor das funkgesteuerte Auto ausgeschaltet ist, verlieren Sie die Kontrolle über das funkgesteuerte Auto.

- Stellen Sie den Empfängerschalter auf Aus (Off).
- Schalten Sie den Sender aus.
- Ziehen Sie den Batteriestecker vom Stecker des Geschwindigkeitsreglers ab.

Achten Sie darauf, dass Sie immer in dieser Reihenfolge ausschalten (entgegengesetzt der Reihenfolge beim Einschalten). Wenn Sie in der falschen Reihenfolge ausschalten, kann das Auto außer Kontrolle geraten und zu einer Gefahr werden.

Lenkungstrimmung

Wenn bei eingeschaltetem Sender die Vorderräder nicht genau geradeaus weisen, korrigieren Sie dies mit der Lenkungstrimmung. Die Feineinstellung der Trimmung nehmen Sie am besten bei fahrendem Fahrzeug vor.



Wenn die Räder nach links zeigen, drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn.



Wenn die Räder nach rechts zeigen, drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn.



Wenn Sie geradeaus zeigen, ist keine Nachstellung notwendig.



Fail-Safe Bedienung und Einstellung

Der Empfänger ist mit einem Fail-Safe ausgestattet. Das Fail-Safe geht in eine vorab eingestellte Position wenn:

- Das Sendersignal verloren wird / die Akkus im Sender leer sind
- Störungen des Signals auftreten
- Der Empfängerakku leer ist

Wenn eine der oben beschriebenen Situationen eintritt, sollte das Fail-Safe so eingestellt sein, dass bei einem Auto mit Verbrennungsmotor das Gas-Servo in die Bremsposition geht und bei einem Elektroauto der Regler auf Neutral geschaltet wird.

Das Fail-Safe können Sie folgendermaßen einstellen:

- Schalten Sie den Sender und den Empfänger ein.
- Stellen Sie die Lenkungs- und Gas-Trimmung auf Neutral.
- Drücken Sie den Fail-Safe Knopf am Empfänger. Die LED beginnt schnell zu blinken.
- Bringen Sie den Gashebel am Sender in die gewünschte Position (Bremsen für Verbrenner- und Neutral für Elektroautos) und drücken Sie den Fail-Safe Knopf. Die LED leuchtet durchgängig und das Fail-Safe ist eingestellt.

Um die Funktion des Fail-Safe zu überprüfen müssen Sie die RC-Anlage anschalten und am Sender ein wenig Gas geben. Während Sie den Gashebel in Position halten, schalten Sie den Sender aus. Das Gasservo oder der Regler sollten dann in die eingestellte Position gehen. Dies bedeutet, dass das Fail-Safe korrekt arbeitet. Wenn das Servo oder der Regler nicht in die eingestellte Position gehen, müssen Sie den Einstellvorgang erneut durchführen.



Wartung nach dem Fahren

Entfernen Sie den gesamten Dreck und Staub vom Auto, im Besonderen aus der Aufhängung, den Antriebswellen und den Lenkungsteilen. Untersuchen Sie jedes Teil auf Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben vorhanden und fest angezogen sind.

Fehlersuche

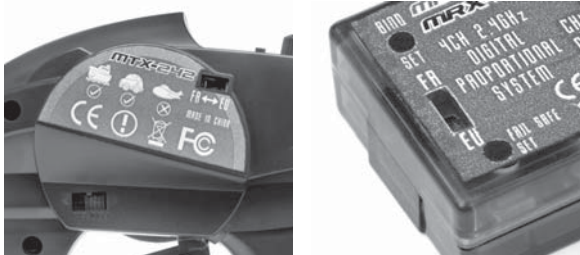
Lesen Sie bitte in diesem Abschnitt nach, wenn beim Betrieb des Fahrzeugs Fehler auftreten.

Problem	Grund	Lösung
Fahrzeug bewegt sich nicht	Sender oder Empfänger ausgeschaltet	Sender und Empfänger einschalten
	Batterien nicht richtig in den Sender einge-	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	Hauptbatterie nicht genug aufgeladen	Hauptbatterie aufladen
Fahrzeug befolgt die Fahrbefehle nicht	Sender oder Empfänger sind aus	Schalten Sie Sender und Empfänger ein
	Sender Servorichtungsschalter sind falsch	Überprüfen der Servorichtungsschalter
	Sender Endpunkteinstellung (EPA) falsch eingestellt	Überprüfen der EPA-Einstellung am Sender
	Schwache Batterien im Sender und	Legen Sie neue Batterien ein
Vorder- und Hinterräder drehen sich ent-	Differentiale falsch herum eingebaut	Bauen Sie die Differentiale richtig herum ein

Bei Fehlfunktionen des Fahrzeugs, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Hobbyshop oder an Ihren örtlichen Distributor.

Frankreich-Modus

Sowohl der Sender als auch der Empfänger besitzen einen mit „Frankreich-Modus“ „FR-EU“ beschrifteten Schalter. Wenn Sie diese RC-Anlage in Frankreich einsetzen, achten Sie bitte darauf, dass der „Frankreich-Modus“ aktiviert ist.



Bitte beachten: Das Umschalten vom oder auf den "Frankreich-Modus" löscht die Verbindungseinstellungen zwischen Sender und Empfänger sowie die Fail-Safe Einstellungen. Schauen Sie bitte in der Anleitung nach um die Einstellungen wieder herzustellen.

Teilleiste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 30-32)

Best.-Nr.	Beschreibung	Best.-Nr.	Beschreibung
MV22029	Karosserieclips (8St)	MV25021	Mittelgetriebebox Komplett-Set (Scout RC)
MV22030	M4 Nylon Mutter (8St)	MV25022	Rammer v/h (Scout RC)
MV22055	Senkkopfschraube M3x10mm (8St)	MV25023	Chassis Seitenplatte (gunmetal/2St/Scout RC)
MV22057	Rundkopfschraube M3x10mm (6St)	MV25024	Universal-Kardan Mitte (2St/Scout RC)
MV22062	M3 Nylon Mutter (6St)	MV25025	Stoßdämpfer Komplett-Set (2St/Scout RC)
MV22067	Kugellager 15x10x4mm (6St)	MV25026	MS-25 9kg MG Servo
MV22068	Kugellager 5x10x4mm (8St)	MV25027	Akku/RC-Oberdeck mit Halter (Scout RC)
MV24035	E-Clips 4.0mm (8St)	MV25028	MSC-RC Elektronischer Fahrtenregler (Scout RC)
MV24041	Ladegerät 4.8 - 8.4V NiMh Akkus (AC110/220V Multi-Stecker)	MV25029	MM-25 540er 14T Motor (Scout RC)
MV24094	Madenschraube M3x3mm (8St)	MV25030	Kugelkopf 5.9mm (6St/Scout RC)
MV24102	MRX - 24 2.4 GHz 3-Kanal Empfänger	MV25031	Kugelpfanne 5.9mm (8St/Scout RC)
MV24103	MTX - 24 2.4 GHz 2-Kanal Sender	MV25032	E-Clip M2.5 (8)
MV25000	Differential Gehäuse v/h (Scout RC)	MV25033	Scheibe 6x2.7x0.5mm (6St)
MV25001	Mittelgestänge Kugel-Halterung v/h (2St/Scout RC)	MV25034	M2.5 Nylon Mutter (8St)
MV25002	Lenkhebel l/r (2St/Scout RC)	MV25035	Rundkopfschraube M3x12mm (8St)
MV25003	Lenkungs-Pin Adapter (8St/Scout RC)	MV25036	Rundkopfschraube M3x14mm (6St)
MV25004	Lenkhebelträger l/r (2St/Scout RC)	MV25037	Rundkopfschraube M3x8mm (8St)
MV25005	Antriebswelle links (2St/Scout RC)	MV25038	Rundkopfschraube M4x8mm (8St)
MV25006	Antriebswelle rechts (2St/Scout RC)	MV25039	Rundkopfschraube M2x10mm (6St)
MV25007	Gesperrtes Differential mit Tellerrad 38Z (Scout RC)	MV25040	Rundkopfschraube M3x16mm (6St)
MV25008	Differential Antriebsritzel 13Z (Scout RC)	MV25041	Rundkopfschraube M3x20mm (6St)
MV25009	Servo-Platte und Halterung (Scout RC)	MV25042	Rundkopfschraube M3x25mm (4St)
MV25010	Karosseriehalter (4St/Scout RC)	MV25043	Rundkopfschraube M3x24mm (6St)
MV25011	Reifen mit Einlagen (2St/Scout RC)	MV25044	Rundkopfschraube M3x26mm (6St)
MV25012	Felgen mit Beadlock (gunmetal/2St/Scout RC)	MV25045	Senkkopfschraube M3x8mm (8St)
MV25013	Radachse v/h (2St/Scout RC)	MV25046	Inbusschraube M2.5x5mm (8St)
MV25014	Radmitnehmer mit Pins 2x10mm (4St/Scout RC)	MV25047	Madenschraube M3x20mm (6St)
MV25015	Unteres Chassis (Scout RC)	MV25048	Madenschraube M3x15mm (6St)
MV25016	Hintere Strebe kurz (Scout RC)	MV25049	Scout RC Karosserie (blau lackiert) mit Aufklebern
MV25017	Seitengestänge 132mm (gunmetal/2St/Scout RC)	MV25050	Antennenrohr (schwarz)
MV25018	Servoanlenkung 68.5mm (gunmetal/2St/Scout RC)	MV25051	Ritzel 14Z Modul 0.5 (Scout RC)
MV25019	Mittelgestänge 105mm (gunmetal/2St/Scout RC)	MV25052	Hauptzahnrad 87Z Modul 0.5 (Scout RC)
MV25020	Lenkgestänge 146mm (gunmetal/2St/Scout RC)	MV22038	Servohorn (2St/Strada/Scout RC)
		MV22247	Ritzel 14Z Modul 0.6

¡Diviértase! ¡¡Pero primero lea esto!!

Sabemos que disfrutará muchísimo con su modelo, pero para sacar el máximo provecho de su adquisición le rogamos que lea esta información ANTES de hacer funcionar su modelo.

Índice

	Índice
Garantía	23
Especificaciones	24
Elementos requeridos para operar	24
Herramientas recomendadas	24
Precauciones de Seguridad	24
Controlador electrónico de velocidad	24
Transmisor	25
Carga de la batería	26
Conducción	26
Installing the battery pack	27
Activación de la unidad de R/C	27
Desactivación de la unidad de R/C	27
Configuración del ajuste	27
Configuración y Operación a prueba de fallos	28
Mantenimiento después de conducir	28
Análisis y resolución de problemas	28
Lista de Piezas	29
Diagrama frontal ampliado de caja de cambios	30
Diagrama posterior ampliado de caja de cambios	30
Diagrama central ampliado de caja de cambios	31
Diagrama ampliado de rueda y neumático	31
Diagrama ampliado de nivel superior	31
Diagrama ampliado de chasis	32

Garantía de 90 días para las piezas

Queremos que disfrute de su adquisición, sin embargo, ¡le rogamos que lea esto primero!

Este producto está cubierto por una garantía de 90 días en relación a las piezas a contar desde la fecha de compra. Si cualquier pieza del producto falla como resultado de una producción defectuosa durante este periodo, entonces, repararemos o sustituiremos esa pieza a nuestra discreción.

No aplicamos una garantía a valor de nuevo una vez que el producto ya ha sido usado.

Téngase en cuenta que este producto no es un juguete y se recomienda que los niños menores de 14 años sean supervisados por un adulto. Es responsabilidad de los padres o tutores el asegurarse de que los menores reciban orientación y supervisión adecuadas.

Si sospecha que su producto tiene un problema, por la razón que fuere, es responsabilidad del usuario el Investigarlo y dar los pasos oportunos para solucionar el problema antes de que se produzcan daños adicionales.

No cubierto por la garantía

Éste es un modelo sofisticado y de alto rendimiento y deberá tratarse con cuidado y respeto. Nos hemos esforzado al máximo para hacer que este producto sea lo más fuerte y de mayor duración posible, sin embargo, debido a la naturaleza de este producto, es posible que se rompan o dañen piezas debido a choques o usos extremos. Los componentes dañados como resultado de daños por choques, uso indebido, falta de mantenimiento o mal uso no están cubiertos por la garantía.

Cómo reclamar contra su garantía

Para reclamaciones de garantía por favor contacte primero con su proveedor minorista. No devuelva el producto a su distribuidor sin su aprobación previa. Puede que no sea necesario que devuelva el producto al completo, únicamente el componente dañado junto con una copia de su recibo de compra. En muchos casos, es más rápido y más rentable para el usuario que monte la(s) pieza(s) de repuesto en el producto y por consiguiente nos reservamos el derecho a suministrar piezas únicamente en estos casos.

Cualquier componente devuelto que sea inspeccionado por su distribuidor y se descubra que existe una reclamación de garantía no válida podrá estar sujeto a una tasa por inspección y manipulación antes de ser devuelto. Cualesquiera reparaciones necesarias como resultado de negligencia o uso incorrecto serán cargadas antes de llevar a cabo cualquier trabajo en el producto. Si usted decide que no lleven a cabo ningún trabajo, el distribuidor se reserva el derecho a cargar una tasa por manipulación y envío.

Le rogamos que adjunte su prueba de compra al manual ya que podría necesitarla de nuevo en el futuro.

Especificaciones

	
Longitud	430mm
Anchura	258mm
Altura	200mm
Distancia entre ejes	305mm
Sistema motor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor
Relación de engranajes	1:48
Diámetro de la rueda	68mm
Anchura de la rueda	56mm
Motor Größe	MM-25 540 size 14T
Servo	Maverick MS-25
Receptor	MRX-24 2.4Ghz
Regulador de velocidad	MSC-25RC Fwd/ Rev/Rock Crawler Brake
Batería	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

Elementos necesarios para el funcionamiento

8 pilas AA para el transmisor

Herramientas recomendadas

Las siguientes herramientas no vienen incluidas con el producto pero se recomienda su uso mientras se trabaje con este vehículo

Tijeras, minidestornilladores, destornilladores hexagonales 1,5 mm., 2,0 mm., Llave de cruz de 4 vías (pequeña), llave de cruz de 4 vías (grande), cortadores laterales, tenazas

Precauciones de seguridad

Este producto es un auténtico vehículo de radio control (vehículo RC) y no es un juguete. Lea y comprenda este manual de instrucciones a fondo antes de poner en funcionamiento su modelo. Si no está familiarizado con los vehículos RC, le recomendamos que pregunte a alguien que esté familiarizado con vehículos de radio control en busca de asesoramiento.

No conecte nunca la batería de accionamiento recargable en la polaridad invertida ni desmonte la batería. Si se utiliza la batería de accionamiento de la forma incorrecta, se puede generar una corriente elevada y es muy peligroso.

No haga funcionar nunca modelos de radio control cerca de gente o animales, ni en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales, y/o daños a la propiedad.

Controlador electrónico de velocidad

Características

- Entrada de corriente 6,0Voltios — 8,4Voltios
- Sistema de control de alta frecuencia
- Operación de frenos adelante, atrás y rock crawler
- Sistema de configuración automático
- Protección contra subidas de corriente
- Protección térmica
- Protección de tensión baja
- LED con pitido audible
- Límite de motor con escobillas de 14 vueltas

Información técnica

- Frecuencia PWM de 1,5 khz (fija)
- 100 A control FET y 50A inverso FET
- Dimensiones de caja: 35mm*33mm*30mm
- Cable silicona 16 AWG
- Peso 46,3g con conectores e interruptor
- Tensión 5V 1 A BEC

Instrucciones para la configuración

1. Con el interruptor del variador de velocidad en posición OFF (apagado) conecte la batería
2. Con el mando en posición ON (encendido) y el trim del gas en posición neutra (en el centro), conecte el variador de velocidad en posición ON
3. Para indicar que el variador de velocidad funciona correctamente su led hará un flash seguido de tres tonos y otro flash
4. Si es necesario ajuste el trim del gas hasta que el coche se quede parado sin aplicar freno ni gas.
5. El variador de velocidad está instalado y listo para su uso



Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

Cómo preparar el transmisor



Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.



Introduzca 4 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.

Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.

La tecnología de 2,4 GHz ha eliminado la necesidad de antenas extensibles largas. La antena de su transmisor I está colocada en el

Los interruptores de función en el transmisor

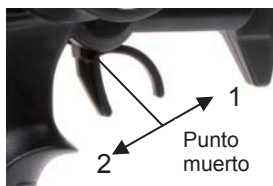


- | | |
|---|--|
| 1. Trim De Aceleración | 9. Control de dirección |
| 2. Ajuste de dirección | 10. Gatillo de aceleración |
| 3. Interruptor de corriente | 11. Interruptor de modo Francia |
| 4. Diales de punto final de dirección (bloqueo izquierda/derecha) | 12. Cargando puerto |
| 5. Diales de punto final de acelerador (puntos bajos/altos) | 13. Interruptor de la posición neutral del estrangulador |
| 6. Interruptor de dirección inversa | |
| 7. Interruptor aceleración inversa | |
| 8. LED de potencia | |



Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

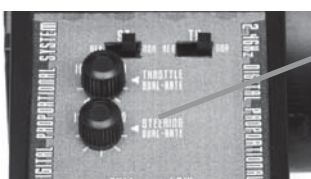
Gatillo de acelerador



- Empuje el gatillo hacia delante para invertir
- Tire del gatillo hacia atrás para ir hacia delante y acelerar

Punto muerto

Diales de punto final



La configuración de dos velocidades le permite ajustar el máximo grado de movimiento en ese canal, desde el servo o ESC.

10 es el movimiento pleno. 0 (cero) es movimiento muy pequeño.

Volante



Gire el volante a la izquierda y/ o derecha para que el vehículo gire, a su vez, a la izquierda y/o derecha.



Regulador de dirección

- Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para regular hacia la izquierda.
- Gire en el sentido a las agujas del reloj para regular hacia la derecha.

Regulador del acelerador

- Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para frenar más.
- Gire en sentido de las agujas del reloj para mayor aceleración.

Conexión del transmisor y del receptor

Quizás sea necesario que configure su transmisor para "conectarlo" con el receptor, si se cambia a un receptor nuevo o si pierde la señal por alguna razón.

- Encienda el alimentador de corriente del receptor.
- Pulse el botón de conexión en el receptor. El LED del receptor debería empezar a pestañear.
- Encienda el transmisor
- El proceso de conexión se ha completado cuando el LED se queda fijo.

Conexión

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.

Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.

Carga de la batería

Use siempre el cargador incluido para la batería incluida. El tiempo de carga para una batería vacía es de unas 6 horas. No cargue la batería durante más de 6 horas para evitar el sobrecalentamiento y daños en la batería.

Precauciones

- Este cargador sólo se puede usar para la batería incluida en este equipo.
- No cargue la batería durante más de 6 horas. La sobrecarga genera excesivo calor y daña la batería.
- Use el cargador bajo la supervisión de adultos. No use el cargador cerca del agua o cuando esté mojado.
- No use el cargador cuando es cable deshilachado o gastado. Si el cable está deshilachado o gastado, un cortocircuito puede causar un incendio o quemaduras.

Si no está seguro del nivel de la batería antes de cargarla, úsela en el vehículo hasta que éste se ralentice, déjela enfriar y después recárguela.

1. Seleccione su clavija de conexión a la red eléctrica de la región y acóplela al cargador. Use siempre la versión de clavija de conexión a red correcta para su país.
2. Conecte la toma de carga a la clavija de conexión de la batería suministrada. Los conectores son laterales y tienen una abrazadera que los fija en su posición. No los fuerce al unirlos y compruebe siempre de que tiene la conexión de la forma correcta.
3. El cargador iniciará automáticamente la carga de su batería. No deje conectada una batería vacía durante más de 6 horas y respete siempre las precauciones anteriores.

Mientras se está cargando su batería, deberá leer la sección siguiente sobre conducción.

Conducción

Conducir un Rock Crawler R/C puede ser muy difícil de dominar pero existen algunos consejos básicos que le ayudarán a comprender como usarlo antes de intentarlo por primera vez

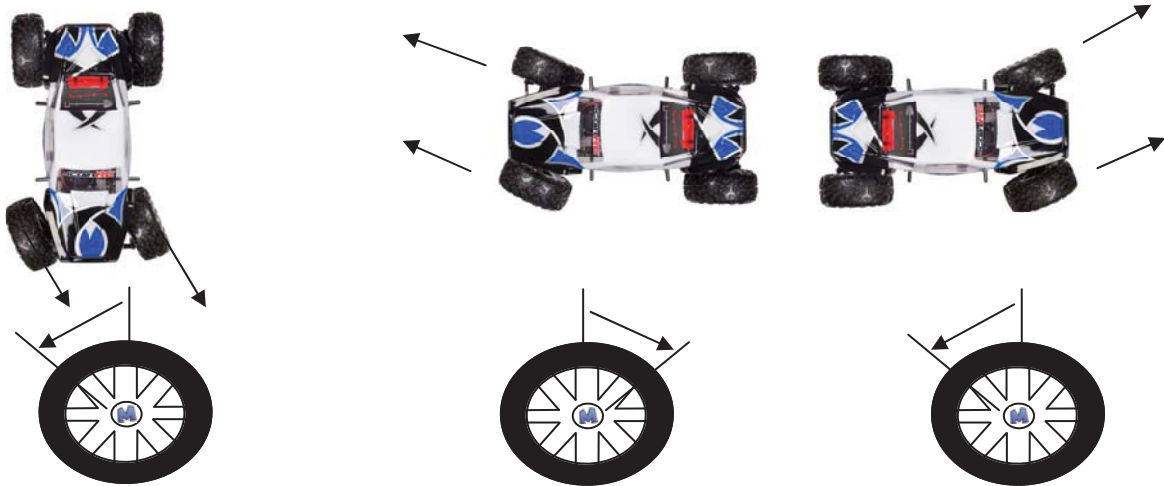
- Conduzca el vehículo en un espacio amplio, especialmente hasta que tenga la sensación de controlar el producto,
- No lo ponga en funcionamiento en calles o autopistas públicas. Esto podría causar serios accidentes, lesiones personales y/o daños a la propiedad.
- No lo ponga en funcionamiento en agua o arena.
- La transmisión y cambios de Rock Crawler se fija para un funcionamiento de torque alto y no le dará altas velocidades. Conduzca el vehículo lentamente tirando lentamente del gatillo del acelerador y en pequeños incrementos hasta que se acostumbre a él.

Puede girar el vehículo a la derecha o a la izquierda mientras está en funcionamiento.

Cuando el vehículo marcha hacia usted, debe operar la rueda de dirección en la dirección opuesta a la operación cuando el vehículo se aleja de usted.

Practique el giro del vehículo, observando lo siguiente:

En vez de prestar atención a la dirección de la rueda de dirección, imagine que está en el centro de la rueda de dirección, mirando hacia delante del vehículo para girar en la dirección que desee.

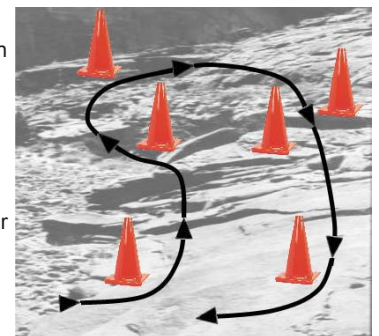


Cuando se encuentre cómodo conduciendo el vehículo, practique conduciendo sobre una pista con conos.

Siga practicando hasta que se encuentre cómodo con la dirección, acelerador y frenos.

Cuando se sienta cómodo pruebe la marcha atrás.

Cuando haya dominado los fundamentos, podrá conducir de una forma más controlada y podrá probar algún trayecto sobre rocas.



Instalación de la batería



1. Necesita introducir la batería en la sección abierta para la batería. Utilice la correa que se suministra para ponerla sobre la batería y después utilice las 2 pinzas de retención para sujetar la batería.



2. Una vez que esté atada y sujeta, conecte la clavija de la batería en la clavija del regulador de velocidad teniendo cuidado de hacerlo en la polaridad correcta. Rojo con rojo, negro con negro.

Conexión

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.

Si parpadea o no se enciende, compruebe las polaridades y la potencia de las pilas.

Si la potencia de las pilas está baja, sustituya las pilas por otras nuevas.

Extienda la antena por completo.

Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.



Desconexión

Apague el receptor primero y después apague el transmisor.

Si apaga el transmisor primero antes del coche de radio control, puede perder el control del coche de radio control.

- Desconecte el interruptor del receptor.
- Apague el interruptor del transmisor.
- Desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad.

Asegúrese de que siempre desconecta el aparato en este orden (en el orden contrario a su conexión). Si lo desconecta en el orden incorrecto, puede perder el control del vehículo y esto puede ser muy peligroso.

Siempre desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad después de la conducción.

Configuración del ajuste

Si los neumáticos delanteros no están apuntando directamente hacia delante con el transmisor encendido, ajuste el regulador de dirección. Después, en caso necesario, haga pequeños ajustes en el regulador de dirección mientras conduce el vehículo.



Si las ruedas apuntan hacia la izquierda, gire en el sentido de las agujas del reloj.



Si las ruedas apuntan hacia la derecha, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.



Si apuntan derechas no debe realizarse ajuste.



Funcionamiento fiable y configuración

El receptor tiene un mecanismo de seguridad integrado. El mecanismo de seguridad se moverá automáticamente hasta una posición preconfigurada si:

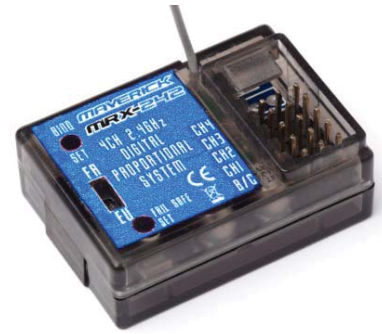
- Pierde la señal de radio o el transmisor se queda sin corriente eléctrica
- Tiene interferencias
- La batería de su receptor se queda sin corriente eléctrica

Se recomienda que configure el mecanismo de seguridad de forma que, en caso de que suceda alguna de las situaciones anteriores, el servo estrangulador frene su coche Nitro o que el estrangulador se desconecte hasta neutral en el control de velocidad electrónica.

Para configurar su mecanismo de seguridad, debe hacer lo siguiente:

- Encender el transmisor y el receptor
- Colocar en posición neutral las molduras de dirección y del estrangulador.
- Pulse el botón "Fail Safe Set" ("Configurar mecanismo de seguridad") en el receptor. El LED empezará a parpadear rápidamente.
- Presione el botón "Fail Safe Set" ("Configurar mecanismo de seguridad") al tiempo que aplica en el transmisor la cantidad deseada de frenos/neutral (frenos para el motor, neutral para el control de velocidad). El LED se quedará fijo y el mecanismo de seguridad estará configurado.

Para verificar que el mecanismo de seguridad está funcionando, debe encender la unidad R/C y, a continuación estrangule con el transmisor. Apague el transmisor mientras sujeta el estrangulador. El servo del estrangulador o ESC debería volver a la posición preconfigurada. Esto significa que el mecanismo de seguridad está funcionando correctamente. Si su servo o ESC no vuelve a la posición preconfigurada, debe intentar volver a configurar su mecanismo de seguridad.



Mantenimiento después de conducir

Es muy importante hacer un mantenimiento adecuado. Asegúrese de realizar siempre un mantenimiento adecuado después de conducir para que así pueda conducir sin problemas la próxima vez.

Elimine completamente cualquier resto de suciedad y desechos, especialmente en la suspensión, ejes de conducción y componentes de dirección. Revise todos los componentes para encontrar daños y comprobar si hay tornillos flojos o que faltan.

Deberá asegurarse siempre de que las ruedas estén duras y de que los componentes se muevan con libertad antes y después del uso.

Localización y solución de averías

Por favor lea esta sección si observa algún fallo al intentar hacer funcionar el vehículo

Problema	Causa	Solución
El vehículo no se mueve	El transmisor o el receptor están apa-	Sender und Empfänger einschalten
	No se han colocado correctamente las	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	La batería principal no se cargado lo sufi-	Cargue la batería principal
El vehículo no sigue sus órdenes de conducción	El transmisor o el receptor están	Active el transmisor y el receptor
	Los interruptores inversos del transmisor	Revise la configuración de los interruptores
	Los ajustes de punto final del transmisor (EPA) son incorrectos	Revise los diales EPA de su transmisor
	Baterías débiles en el transmisor y	Instale nuevas baterías
Las ruedas delanteras y traseras giran en	Colocación incorrecta del diferencial del	Introduzca el diferencial en el sentido

Si se encuentra con cualquier otro fallo mientras pone en funcionamiento el vehículo, por favor contacte con su tienda de artículos de hobby local o bien contacte con su distribuidor local.

MODULACIÓN ESPECÍFICA PARA FRANCIA:

Tanto la emisora como el receptor disponen de un interruptor denominado "Modulación Francesa" (FR-EU). Si utiliza este equipo de radio control en Francia, asegúrese de que el interruptor de "Modulación Francesa" se encuentra activado.

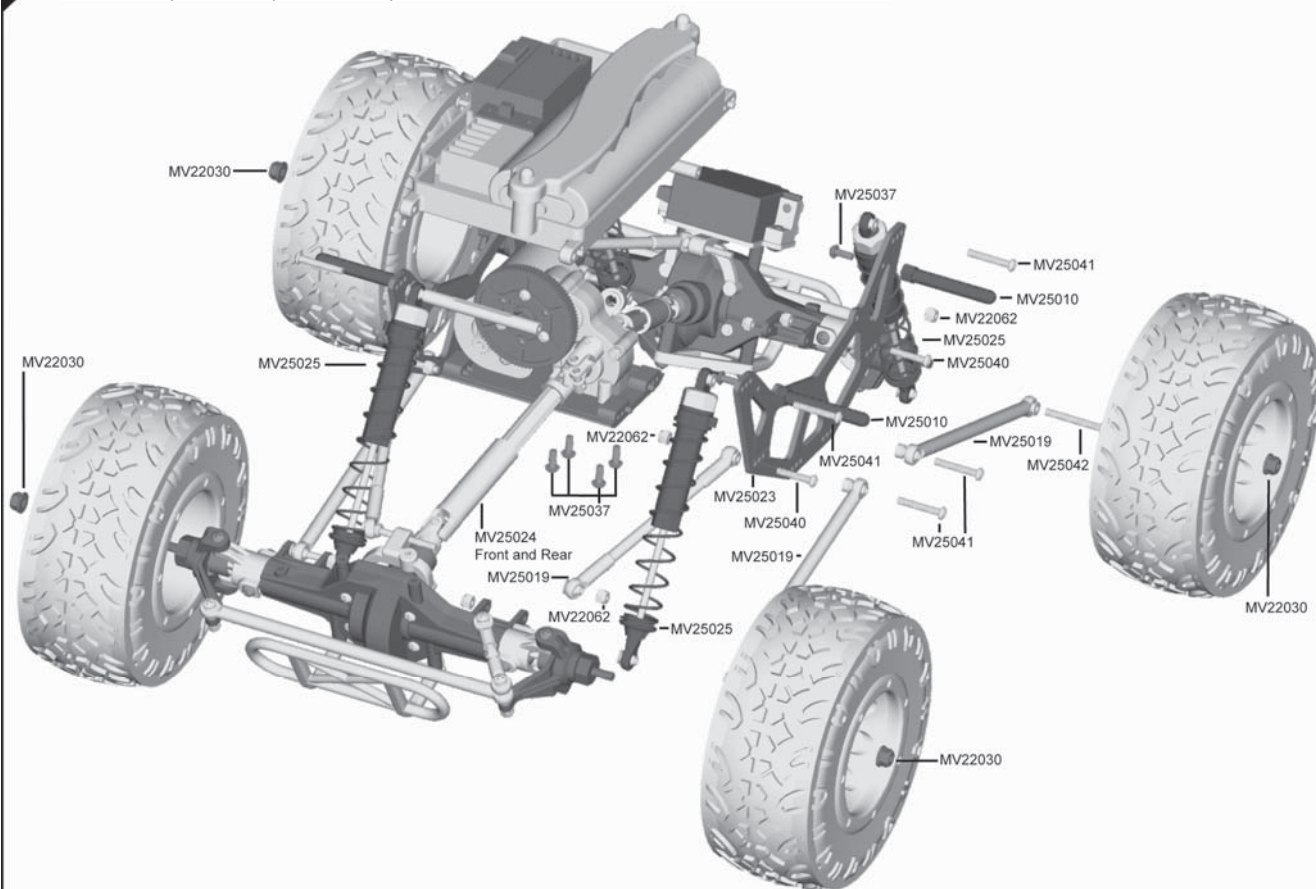


¡ATENCIÓN! Si cambia la modulación, de "europea a francesa" o viceversa, perderá el "emparejado" y la configuración del "fail safe". Siga las indicaciones de emparejamiento de este manual.

Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 30-32)

Pieza No.	Descripción	Pieza No.	Descripción
MV22029	Abrazaderas cuerpo (8)	MV25021	Conjunto completo caja cambios central (Scout RC)
MV22030	Tuerca nylon M4 (8)	MV25022	Parachoques F/R (Scout RC)
MV22055	Tornillo avellanado M3x10 (8)	MV25023	Chasis Lado Placa bronce 2 piezas (Scout RC)
MV22057	Tornillo cabeza redonda M3x10mm (6)	MV25024	Árbol motor centro universal 2 piezas (Scout RC)
MV22062	Tuerca nylon M3 (6)	MV25025	Conjunto completo absorbente impacto 2 piezas (Scout RC)
MV22067	Cojinete troncocónico 15x10x4 (6)	MV25026	MS-25 9kg MG Servo
MV22068	Cojinete troncocónico 5x10x4 (8)	MV25027	Batería y bandeja radio c/soporte (Scout RC)
MV24035	E-Clips 4.0mm 8 piezas	MV25028	Controlador de velocidad electrónico MSC-RC (Scout RC)
MV24041	Cargador de noche para batería Ni-MH de 4,8 – 8,4V (Clavija AC110/220V)	MV25029	Motor MM-25 540 14d (Scout RC)
MV24094	Conjunto tornillos M3x3mm 8 piezas	MV25030	Rótula punto muerto 5,9mm 6 piezas (Scout RC)
MV24102	Receptor MRX - 24 2,4 GHz 3Ch	MV25031	Rótula 5,9mm 8 piezas (Scout RC)
MV24103	Transmisor MTX - 24 2.4 GHz 2Ch	MV25032	E-Clip M2,5 (8 piezas)
MV25000	Carcasa diferencial F/R (Scout RC)	MV25033	Arandela 6x2,7x0,5 (6 piezas)
MV25001	Montaje bola enlace centro F/R 2 piezas (Scout RC)	MV25034	Tuerca nylon M2,5 (8 piezas)
MV25002	Brazos dirección I/D 2 piezas (Scout RC)	MV25035	Tornillo cabeza inferior M3x12 (8 piezas)
MV25003	Adaptador alfiler dirección 8 piezas (Scout RC)	MV25036	Tornillo cabeza inferior M3x14 (6 piezas)
MV25004	Centros dirección I/D 2 piezas (Scout RC)	MV25037	Tornillo cabeza inferior M3x8 (8 piezas)
MV25005	Árbol motor izq. 2 piezas (Scout RC)	MV25038	Tornillo cabeza inferior M4x8 (8 piezas)
MV25006	Árbol motor der. 2 piezas (Scout RC)	MV25039	Tornillo cabeza inferior M2x10 (6 piezas)
MV25007	Diferencial bloqueado c/corona cambios 38d (scout RC)	MV25040	Tornillo cabeza inferior M3x16 (6 piezas)
MV25008	Caja cambio piñón diferencial 13 d (Scout RC)	MV25041	Tornillo cabeza inferior M3x20 (6 piezas)
MV25009	Servo placa y montajes (Scout RC)	MV25042	Tornillo cabeza inferior M3x25 (4 piezas)
MV25010	Pivotes cuerpo 4 piezas (Scout RC)	MV25043	Tornillo cabeza inferior M3x24 (6 piezas)
MV25011	Neumático con inserciones 2 piezas (Scout RC)	MV25044	Tornillo cabeza inferior M3x26 (6 piezas)
MV25012	Ruedas con llantas de bronce 2 piezas (Scout RC)	MV25045	Tornillo avellanado M3x8 (8 piezas)
MV25013	Eje rueda F/T 2 piezas (Scout RC)	MV25046	Tornillo cabeza inferior M5x5 (8 piezas)
MV25014	Adaptadores hex ruedas c/alf 2x10 4 piezas (Scout RC)	MV25047	Tornillo prisionero M3x20 (6 piezas)
MV25015	Bajo chasis (Scout RC)	MV25048	Tornillo prisionero M3x15 (6 piezas)
MV25016	Abrazadera trasera corta (Scout RC)	MV25049	Scout pintado RD carcasa azul c/calcos
MV25017	Enlace lado 132mm bronce 2 piezas (Scout RC)	MV25050	Tubo negro aéreo
MV25018	Enlace servo 68,5mm bronce 2 piezas (Scout RC)	MV25051	0.5 módulo piñón sólo 14D (Scout RC)
MV25019	Enlace centro 105mm bronce 2 piezas (Scout RC)	MV25052	0.5 Módulo rueda dientes solo cambios 87D (Scout RC)
MV25020	Enlace dirección 146mm bronce 2 piezas (Scout RC)	MV22038	Servo brazos Strada/Scout RC (2 piezas)
		MV22247	14T Piñón 0,6 módulo

6 Chassis, Шасси, Chassis, Chasis



Notes, Примечания, Notas

Notes, Примечания, Notas

Notes, Примечания, Notas



HOBBY PRODUCTS INTERNATIONAL EUROPE LTD.
19 WILLIAM NADIN WAY
SWADLINCOTE, DERBYSHIRE, DE11 0BB, UK