ИНСТРУКЦИЯ

Полноприводный внедорожник с электромотором. Масштаб 1:12



Внимание! Эта модель не игрушка и не подходит для пользователей младше 14 лет. Пожалуйста, используйте эту инструкцию вместе с руководством к пульту управления. Данная инструкция предназначена для радиоуправляемых моделей с кодом 12427.

Содержание:

Безопасность и предостережения1-2
Устранение неполадок / Технические характеристики ··2-3
Пропорциональное радиоуправление4
Зарядка аккумулятора / Инициализация связи5
Практика и обслуживание6-7
Схема сборки 8-18
Список деталей19-25

Безопасность и предостережения

- *Никогда не запускайте модель на дорогах общего пользования или на тротуаре, так как это может стать причиной аварии.
- *Чтобы предотвратить повреждение имущества и/или причинение травм, никогда не запускайте модель в местах скопления людей, в местах, где гуляют люди или животные.
- *Чтобы предотвратить падение радиоуправляемого автомобиля в воду, никогда не запускайте модель вблизи рек, прудов, озер или других водоемов.
- *Перед включением модели убедитесь, что никто другой рядом не использует ту же частоту, что и ваша модель. Совпадение радиочастот может привести к потере контроля и серьезной аварии радиоуправляемого автомобиля.
- *Чтобы исключить возможность потери управления, всегда следуйте приведенным ниже инструкциям:
- 1.Перед включением установите антенну пульта управления вертикально.
- 2.Сначала включайте пульт управления.
- 3.Затем включайте питание радиоуправляемой модели.
- *После заезда сначала выключайте питание модели, а затем пульт управления.
- *Никогда не прикасайтесь к колесам и не мешайте вращению колес.
- *Никогда не запускайте радиоуправляемую модель, когда идет дождь, и не катайтесь по лужам, так как вода может повредить электронику радиоуправляемой модели.
- *Во время работы двигатель и аккумулятор модели могут сильно нагреваться. Будьте осторожны, не прикасайтесь к ним, пока они не остынут.
- *Если модель не используется, сложите антенну пульта управления.
- *Перед хранением всегда извлекайте аккумулятор из модели и батарейки из пульта управления.

Меры предосторожности при эксплуатации аккумулятора

- *Не разбирайте аккумулятор или зарядное устройство и не обрезайте кабели аккумулятора, иначе это , может привести к короткому замыканию и/или повреждению изделия.
- *Заряжайте аккумулятор совместимым зарядным устройством в соответствии с рекомендациями, описанными в инструкции. Не пытайтесь разбирать или модернизировать аккумулятор или зарядное устройство. Не заряжайте аккумулятор ненадлежащим образом.
- *Не заряжайте еще теплый аккумулятор сразу после заезда, так как это может повредить аккумулятор. Перед зарядкой дайте аккумулятору остыть.
- *Отключайте аккумулятор от разъема зарядного устройства или модели, и зарядное устройство от электрической розетки, если они не используются.
- *Перед хранением извлеките батарейки из пульта управления, если вы не собираетесь его использовать в течение длительного времени, иначе батарейки могут протечь и повредить пульт управления.
- *Никогда не бросайте элементы питания в огонь, так как они могут взорваться и причинить травму.

Меры предосторожности

Не используйте модель на дорогах общего пользования, в многолюдных местах или возле детей, так как это (может привести к несчастным случаям или травмам.







Так как кончик антенны может причинить травму, не направляйте антенну пульта в лицо.





После заезда мотор и аккумулятор модели будут горячими! Не прикасайтесь к ним, пока они не остынут









Не запускайте модель, если кто-то рядом использует ту же частоту, что и вы. Совпадение радиочастот может привести к потере контроля и серьезной аварии радиоуправляемого автомобиля.





Устранение неполадок

Проблема	Причина	Решение
Автомобиль не работает	Выключено питание пульта или машины	Включите питание пульта и машины.
	Батарейки в пульт управления установлены неправильно	Установите батарейки в пульт правильно, строго соблюдая полярность.
	Разряжен аккумулятор машины	Зарядите аккумулятор машины.
Машина плохо реагирует на команды пульта или слишком низкая дальность управления	Кто-то рядом использует ту же радиочастоту, что и вы	Не запускайте свою модель, пока радиопомехи не исчезнут, или дождитесь, пока человек, использующий ту же радиочастоту, не закончит запуск модели, или найдите другое место для запуска своей машины.
	Недостаточно энергии в батарейках пульта или в аккумуляторе модели	Замените батарейки пульта управления и зарядите аккумулятор модели.
	Антенна пульта управления или антенна машины не установлены вертикально	Установите антенну пульта управления и машины вертикально.



ВНИМАНИЕ!

- *Пожалуйста, перед использованием полностью прочитайте инструкцию и информацию на упаковке и помните, что некоторые процедуры должны выполнять только взрослые.
- *Продукт содержит мелкие детали, которые при проглатывании могут стать причиной удушья.
- *Пожалуйста, храните и используйте модель и ее компоненты вне досягаемости маленьких детей.
- *Никогда не запускайте радиоуправляемую модель в условиях повышенной влажности, когда идет дождь или снег, иначе влага может повредить детали модели.
- *Регулярно проверяйте зарядное устройство, провода, разъемы, корпус и другие детали модели на предмет отсутствия повреждений. В случае обнаружения любых повреждений не используйте модель до тех пор, пока неполадка не будет устранена.
- *Строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора к зарядному устройству или к разъему модели, и при установке батареек в пульт.
- *Этот продукт должен использоваться только с оригинальным зарядным устройством.
- *Продукт содержит функциональные аксессуары и может представлять опасность для маленьких детей.

- *Держите зарядное устройство, пульт и модель в чистоте.
- *Так как кончик антенны представляет опасность, не направляйте антенну в чье-либо лицо или глаза.
- *Строго соблюдайте полярность при установке батареек в пульт.
- *Для питания пульта управления используйте батарейки или аккумуляторы размера «АА».
- *Никогда не пытайтесь заряжать не перезаряжаемые батарейки.
- *Дети могут заряжать аккумулятор только под наблюдением взрослых.
- *Перед зарядкой необходимо извлечь аккумулятор из модели.
- *Не используйте вместе старые и новые элементы питания, батарейки разного вида, типа или производителя.
- *Немедленно извлекайте разряженные элементы питания из пульта и модели.
- *Не допускайте короткого замыкания клеммы питания и проводов.
- *Не допускайте короткого замыкания контактов элементов питания, не бросайте батарейки или аккумуляторы в огонь, не пытайтесь вскрывать их или модернизировать.
- *Пожалуйста, извлекайте элементы питания, если модель не используется.
- *Пожалуйста, храните инструкцию на протяжении всего срока использования модели.

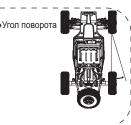
Технические характеристики

- ★Тип модели: полноприводный внедорожник. Масштаб 1:12
- **★**Размеры: 420*245*180мм
- ★Колесная база: 253мм
- ★Минимальное расстояние от переднего до заднего колеса: 160мм
- ★Дорожный просвет (клиренс): 40мм
- ★Передаточное отношение: 1:9.12
- ★Диаметр колес: 93мм / Ширина колес: 32мм
- ★Регулятор скорости / Приемник: два в одном контуре
- ★Мотор: коллектроный, тип 540
- ★Пульт управления: 2.4ГГц
- **★**Дальность действия управления: ≥100м
- ★Питание пульта управления: 4 батарейки AA (нет в комплекте)
- ★Аккумулятор машины: литиевая аккумуляторная батарея 7.4В/1500мАч
- ★Зарядное устройство: с балансиром для литиевых аккумуляторов
- ★Время зарядки: не более 3 часов
- ★Время работы: ~10 минут
- **★**Сервомеханизм: 25г
- ★Кузов модели: красиво окрашенный удароустойчивый кузов из прочного ПВХ пластика
- ★Скорость: до 50км/ч

Пропорциональное радиоуправление

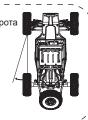
 Поверните рулевое колесо пульта управления влево - автомобиль повернет влево. Чем больше угол поворота рулевого колеса влево, тем больше передние колеса машины отклоняются влево.





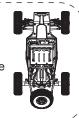
Поверните рулевое колесо пульта управления вправо - автомобиль повернет вправо. Чем больше угол поворота рулевого колеса вправо, тем больше передние колеса машины отклоняются вправо.





Нажмите курок газа пульта управления на себя (к рукоятке), автомобиль поедет вперед. Чем дальше на себя нажат курок газа, тем выше скорость машины, таким образом можно регулировать скорость движения вперед. Чтобы остановить автомобиль, когда он едет вперед, быстро переместите курок газа от себя (вперед от рукоятки), и машина остановится.





После торможения отпустите курок пульта управления, чтобы он вернулся в нейтральное положение. Затем снова переместите курок газа от себя (вперед от рукоятки) – автомобиль поедет задним ходом. Чем дальше от себя отжат курок газа, тем выше скорость движения задним ходом, таким образом можно регулировать скорость движения назад.



Инструменты, необходимые для обслуживания, и электроника автомобиля

Необходимые для обслуживания инструменты



Соблюдайте осторожность!

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

- Пожалуйста, сначала проверьте и убедитесь, что входное напряжение зарядного устройства соответствует напряжению вашей бытовой сети, а выходное напряжение зарядки соответствует напряжению заряжаемого аккумулятора.
- 2).Перед зарядкой извлеките аккумулятор из модели. Время зарядки не более 3 часов.
- Во время зарядки не оставляйте аккумулятор без присмотра. Процесс зарядки должны контролировать только взрослые.



Схема подключения электронных компонентов



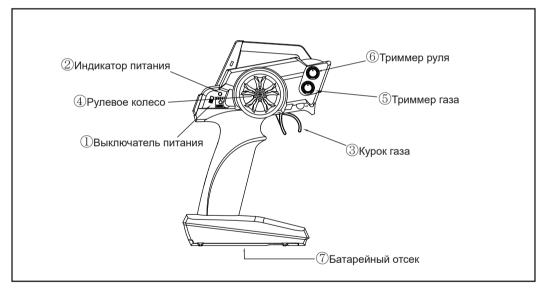
ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СВЯЗИ

- 1.Включите пульт управления индикатор питания на пульте будет мигать красным и зеленым цветом. Теперь включите питание автомобиля светодиод приемника станет мигать.
- 2.Поворачивайте рулевое колесо на пульте управления до тех пор, пока индикатор питания на пульте управления не станет светиться зеленым постоянно, а светодиод на приемнике перестанет мигать. Это значит, что инициализация связи пульта управления с приемником автомобиля выполнена успешно.

ПРАКТИКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

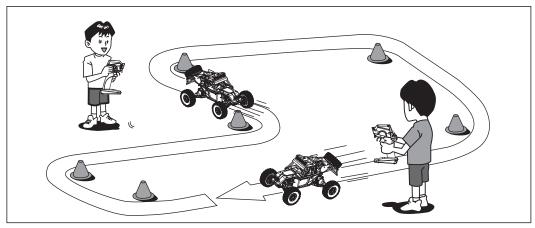
Управление

- 1>Включите пульт управления ① и убедитесь, что индикатор питания пульта ② горит постоянно, затем установите автомобиль на подставку и включите его питание.
- 2>Если при нейтральном положении курка колеса автомобиля вращаются, плавно вращайте триммер газа ⑤ влево или вправо, пока колеса не остановятся.
- 3>Медленно поработайте курком газа ③ на пульте управления и убедитесь, что автомобиль правильно реагирует на команды движения вперед и задним ходом.
- 4>Поверните рулевое колесо ④ пульта влево и вправо, и убедитесь, что передние колеса отклоняются в соответствующем направлении.
- 5>Поставьте автомобиль на землю и встаньте сзади него. Плавно и осторожно нажмите на курок газа ③ пульта. Если автомобиль не едет по прямой линии, вращая триммер руля ⑥ влево или вправо, отрегулируйте прямолинейное движение автомобиля.
- 6>ОК, теперь автомобиль готов к запуску!





Практика

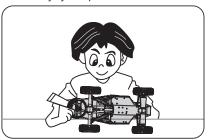


Теперь практикуйтесь управлять автомобилем, катаясь вокруг конусов или пустых банок на просторной площадке в безопасном месте. Тренируйтесь быстро ускоряться на прямых участках и замедляться перед поворотом - это базовый метод контроля скорости при вождении радиоуправляемого автомобиля.

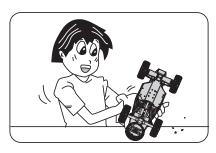
Обслуживание



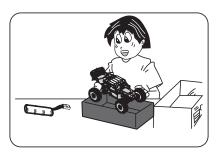
Если после заезда машина не будет использоваться вновь, извлеките из нее аккумулятор.



Смажьте металлические детали снаружи маслом, чтобы защитить их от ржавчины.



Полностью удалите песок, мусор, грязь и т. д.



Когда модель не используется, храните аккумулятор отдельно от автомобиля.

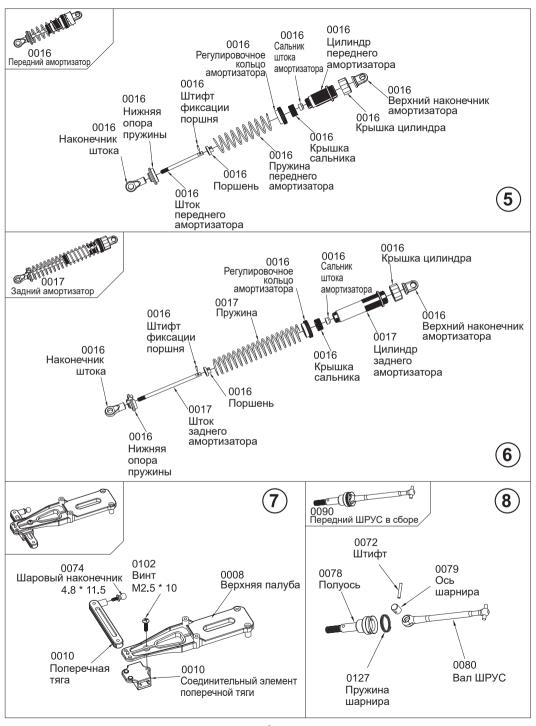
Схема сборки 0066 1153 Прокладка Ведомая 0094 Подшипник 0073 1155 12 * 5.2 * 0.2 0040 Ось шестерня диф. 7 * 11 * 3 1148 сателлитов Коническая Корпус Передний дифференциал, шестерня диф. диф. 0066 Прокладка 0081 12 * 5.2 * 0.2 Полуось диф. 0081 0116 Полуось Винты диф. M2 * 8 Винт 1156 M2 * 8 0116 0094 Винт М2 * 8 Сателлиты Подшипник 7 * 11 * 3 1192 Задняя ось с дифференциалом 0066 Прокладка 12 * 5.2 * 0.2 0087 Задняя полуось 0094 0066 Подшипник Прокладка 7 * 11 * 3 1156 0073 Ось 12 * 5.2 * 0.2 1155 Сателлиты 0094 Коническая сателлитов. Подшипник шестерня диф 7 * 11 * 3 0116 Винты M2 * 8 0040 Корпус дифференциала 1155 10 0116 Коническая Винты шестерня диф. 1153 M2 * 8 0087 Задняя полуось Ведомая шестерня диф. 4 0100 Винты 0117 0098 Винты M2 * 8 0032 Упорный винт 0120 M3 * 8 0033 Кронштейн Серво 25г M3 * 3 0074 Буфер 0065 крепления Шаровый наконечник 0121 серво А серво Моторама 4.8 * 11.5 Мотор 540 0033 Качалка серво 回 8800 Моторная 0100 0129 шестерня Винты М2 * 8 0089 Винт М2.3*8

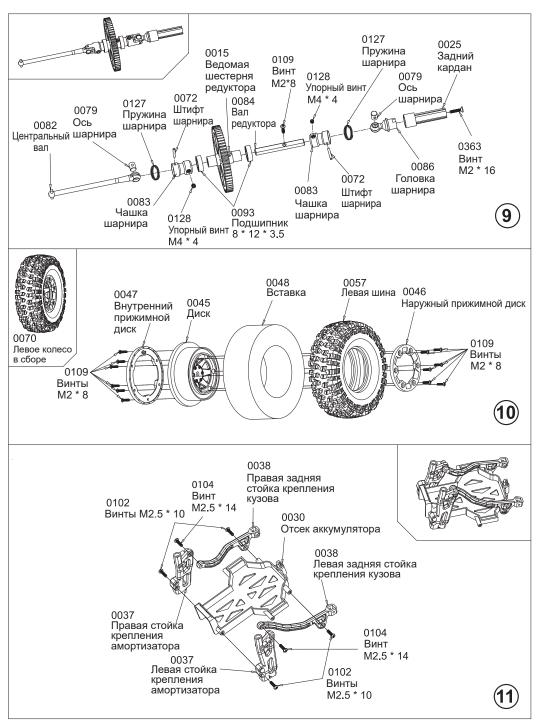
Пружина

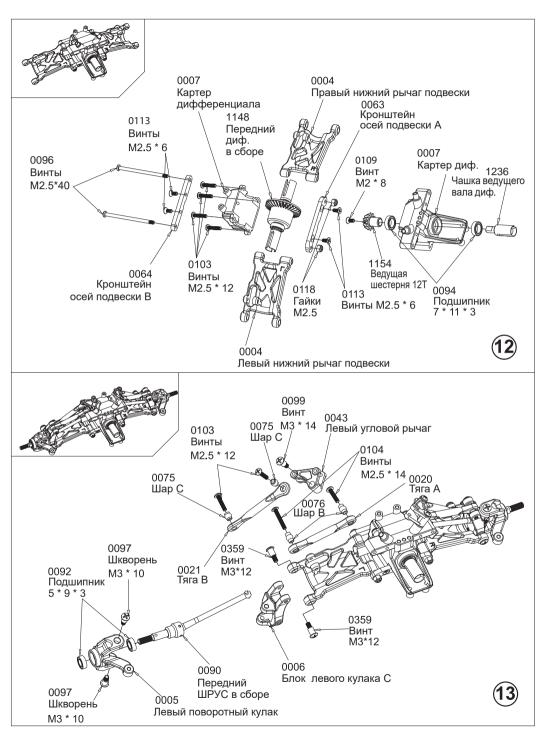
буфера серво

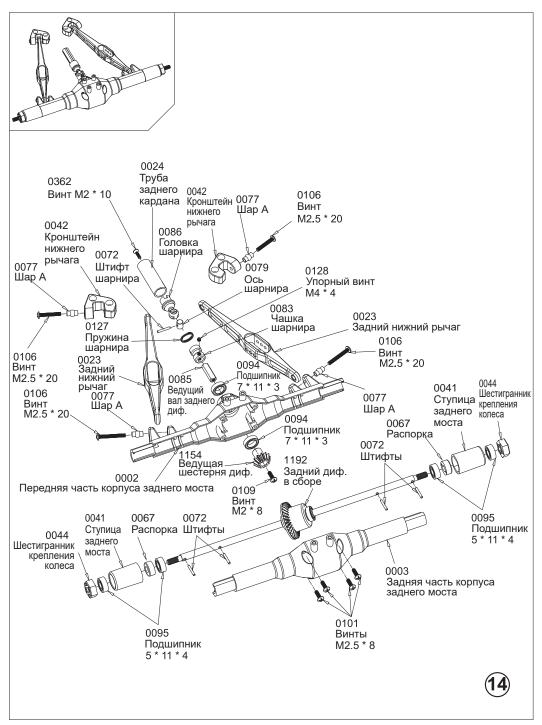
0033

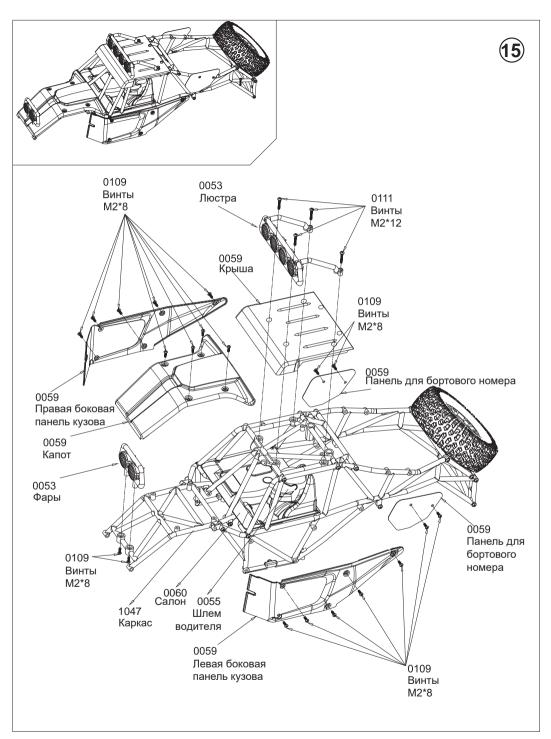
Буфер серво В

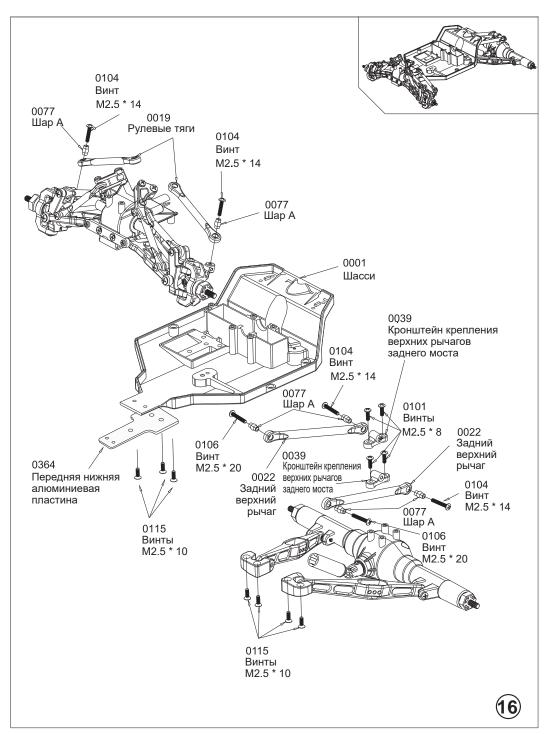


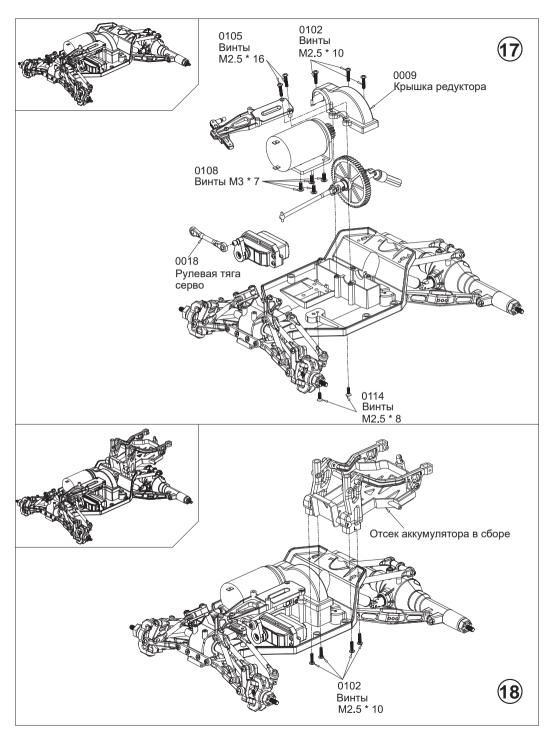


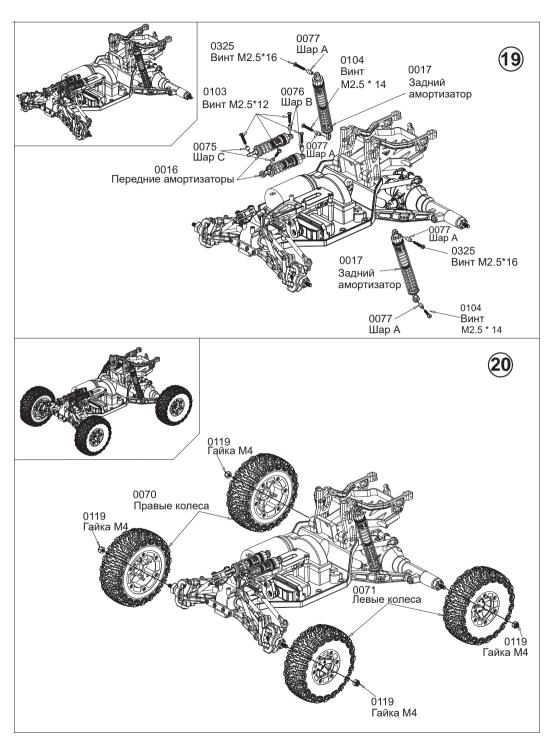


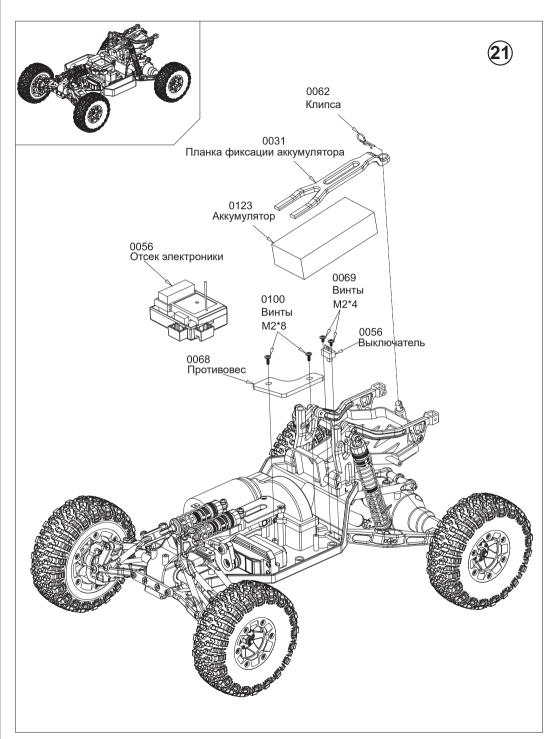


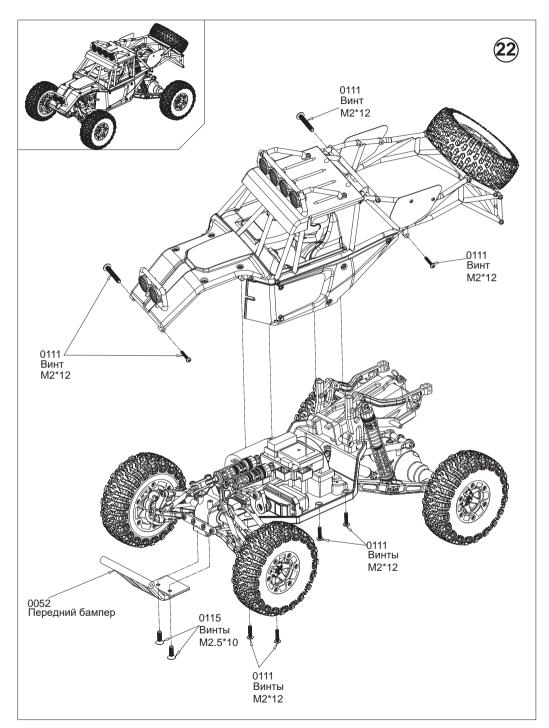














Шасси



Передняя часть корпуса заднего моста



Задняя часть корпуса заднего моста



Правый/Левый нижний рычаг подвески



Правый/Левый поворотный кулак



Блок правого/левого кулака С



Картер дифференциала



Верхняя палуба



Крышка редуктора



Соединительный элемент и поперечная тяга



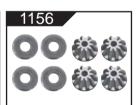
Ведомая шестерня диф.



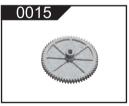
Ведущая шестерня 12Т



Конические шестерни диф.



Сателлиты



Ведомая шестерня редуктора



Передние амортизаторы



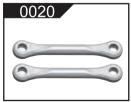
Задние амортизаторы



Рулевая тяга серво



Рулевые тяги



Тяга А



0022





Тяга В

Задние верхние рычаги

Задние нижние рычаги

Труба заднего кардана









Задний кардан

Отсек аккумулятора

Планка фиксации аккумулятора

Кронштейн крепления серво









Качалка серво

Левая/Правая стойка крепления амортизатора

Левая/Правая задняя стойка крепления кузова

Кронштейн крепления верхних рычагов заднего моста









Корпус дифференциала

Ступица заднего моста

Кронштейны нижних рычагов

Левый/Правый угловой рычаг











крепления колес

Диск

Наружный прижимной диск

Внутренний прижимной диск



Вставки



Чашки ведущего вала дифференциала



Каркас



Передняя нижняя алюминиевая пластина



Передний бампер



Люстра и фары



Винты М3*12



Шлем водителя



Отсек электроники



Левые шины



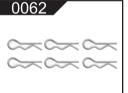
Правые шины



Панели кузова



Салон



Клипсы кузова



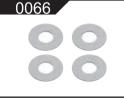
Кронштейн осей подвески А



Кронштейн осей подвески В



Моторама



Прокладки 12 * 5.2 * 0.2



Распорка



Противовес

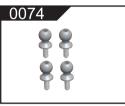


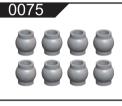














Ось сателлитов

Шаровый наконечник 4.8 * 11.5

Шар С

Шар В









Шар А

Полуоси

Ось шарнира

Вал ШРУС









Полуоси дифференциала

Центральный вал

Чашка шарнира

Вал редуктора









Ведущий вал заднего дифференциала

Головка шарнира

Задняя полуось

Моторная шестерня



Пружина буфера серво



Передний ШРУС в сборе



Передний дифференциал



Подшипники 5*9*3



Подшипники 8*12*3.5



Подшипники 7*11*3



Подшипники 5*11*4



Винты М2.5*40



Винты М3*10



Упорные винты М3*3



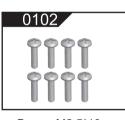
Винты М3*14



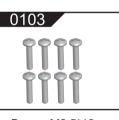
Винты М2*8



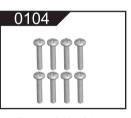
Винты М2.5*8



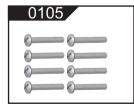
Винты М2.5*10



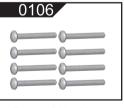
Винты М2.5*12



Винты М2.5*14



Винты М2.5*16



Винты М2.5*20



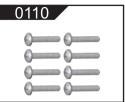
Винты М4*12



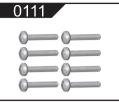
Винты М3*7



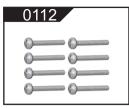
Винты М2*8



Винты М2*10



Винты М2*12



Винты М2*20



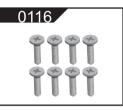
Винты М2.5*6



Винты М2.5*8



Винты М2.5*10



Винты М2*8



Винты М3*8



Гайки М2.5



Гайки М4



Серво 25г



Мотор 540



Светодиоды



Аккумулятор



Зарядное устройство



Винты М2.5*8



Пружина шарнира



Упорные винты М4*4



Винты М2.3*8



Плата светодиодов фар



Плата светодиодов люстры



Задний дифференциал в сборе



Винты М2.5*16



Пульт управления



Винты М2*10



Винты М2*16