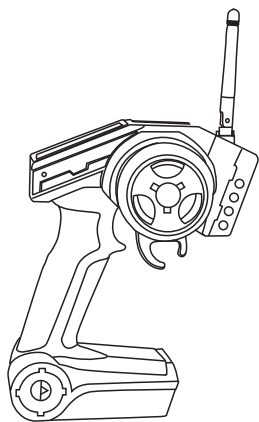
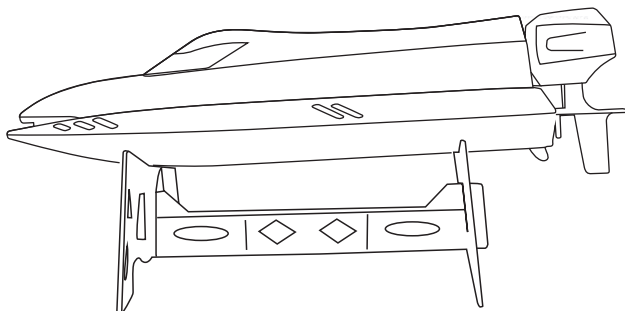


WL915



TopSpeed
RACING



Радиоуправляемый скоростной катер F1 с бесколлекторным электродвигателем

ИНСТРУКЦИЯ

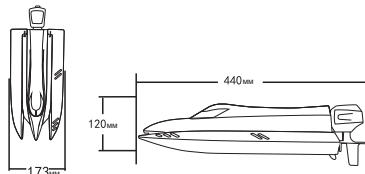
Пожалуйста, перед использованием внимательно прочитайте инструкцию.
(Изображения в инструкции могут отличаться от внешнего вида реального изделия.)

1. В этом изделии используется система прямого привода гребного винта через гибкий вал и высокоскоростной бесколлекторный электродвигатель 30А с внешним ротором и водяным охлаждением, а также передовая система радиуправления 2.4ГГц. Максимальная скорость катера 45км/ч!
2. Литиевая аккумуляторная батарея 11.1В/1200мАч 20С с высокой токоотдачей обеспечивает до 5 минут непрерывной работы катера.

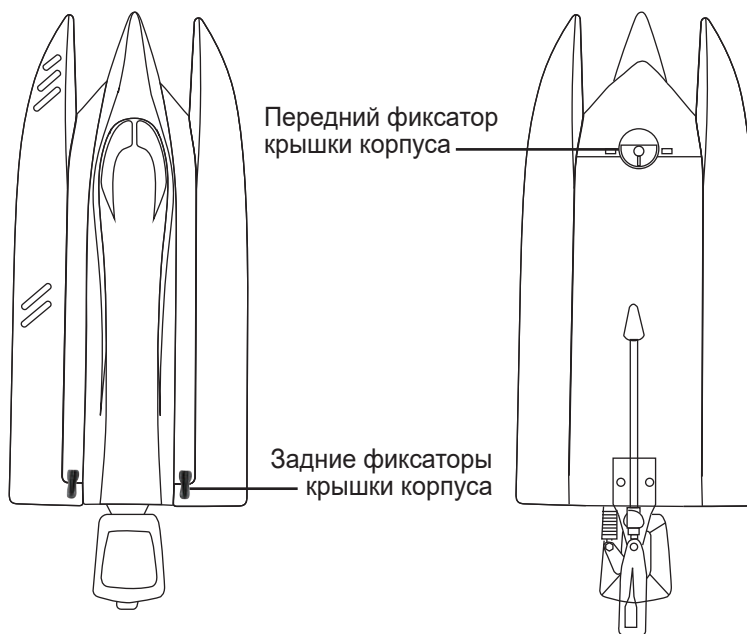
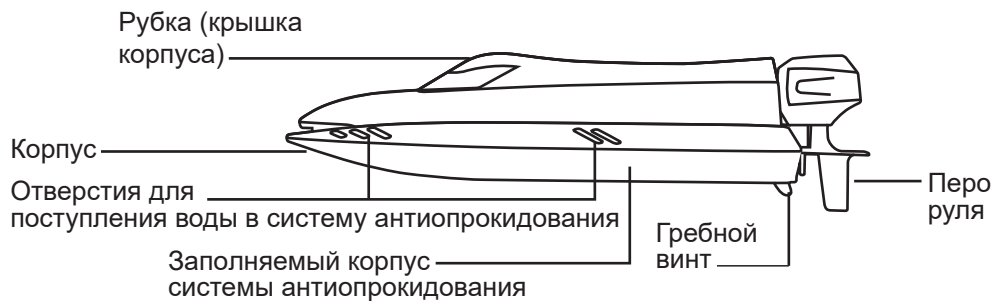
3. Размеры:

Длина корпуса: 440мм
Ширина корпуса: 173мм
Высота корпуса: 120мм

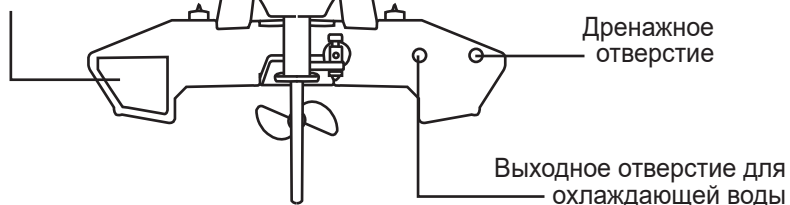
4. Благодаря системе автоматического антипрокидывания можно не волноваться, что катер перевернется.



Структура P/U катера

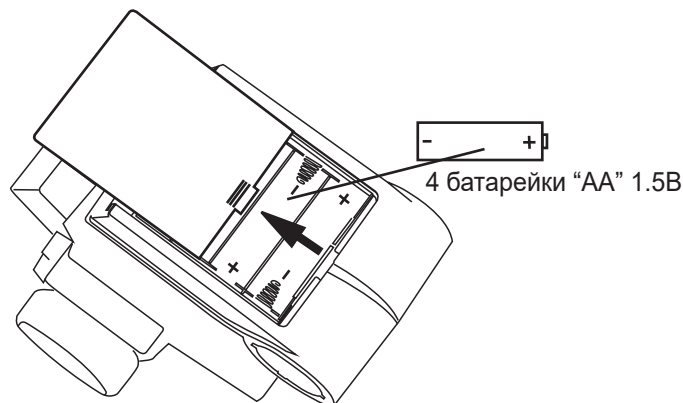


Отверстие для выхода воды из системы антипрокидывания



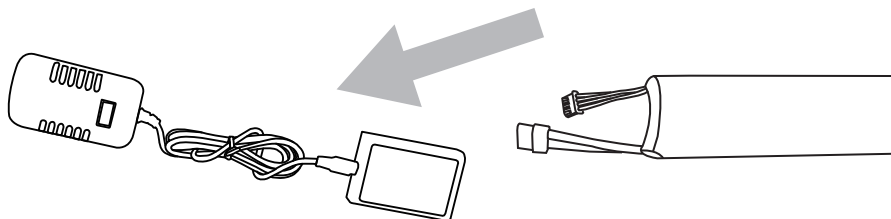
Установка батареек в пульт управления

Откройте крышку батарейного отсека в нижней части пульта управления. Строго соблюдая полярность (как показано ниже), вставьте в отсек 4 батарейки “AA” 1.5В (приобретаются отдельно). Затем закройте крышку батарейного отсека.

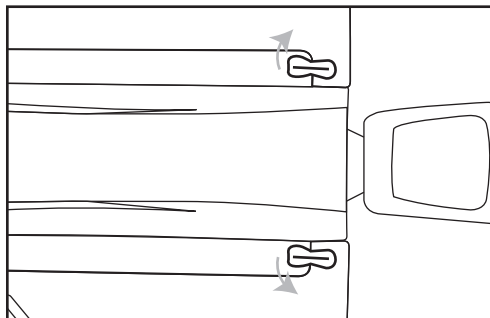


Зарядка аккумулятора

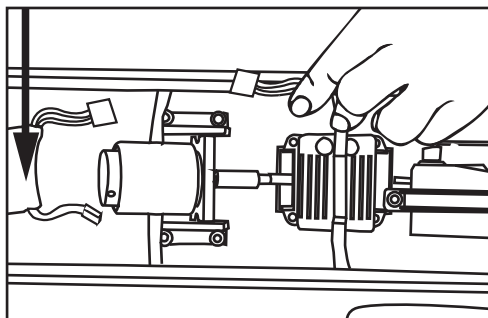
Строго соблюдая полярность, подключите балансирующий (малый) разъем аккумуляторной батареи к соответствующему разъему зарядного устройства, а затем вставьте адаптер питания зарядного устройства в розетку бытовой сети. Время полной зарядки аккумулятора не более 100 минут. Как только аккумулятор зарядится, немедленно отключите его от зарядного устройства.



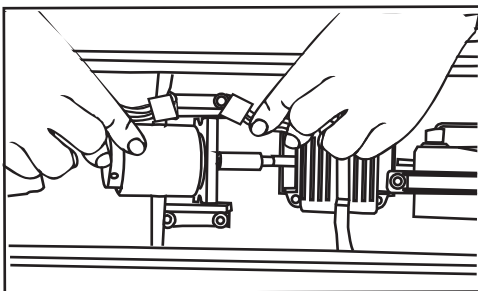
Установка и подключение аккумулятора



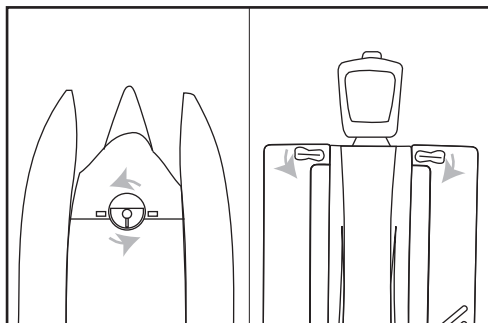
1. Поверните передний фиксатор на 180°, а задние фиксаторы крышки корпуса на 90° и снимите крышку корпуса.



2. Установите литиевый аккумулятор внутри корпуса, уперев его в стойку поворотного фиксатора.



3. Строго соблюдая полярность, соедините силовой разъем аккумулятора с разъемом катера.



4. Установите крышку корпуса, затем сначала поверните передний фиксатор на 180°, а задние фиксаторы крышки корпуса на 90°.



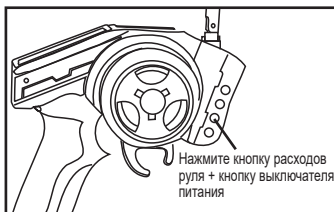
CAUTION

ВАЖНО!

Кабель аккумулятора не должен быть зажат рубкой, не должен соприкасаться с мотором, подвижными деталями и трубками охлаждения. Касание кабеля трубок охлаждения может привести к их деформации, что повлечет нарушение циркуляции охлаждающей воды и, как следствие, перегрев двигателя и повреждение регулятора скорости.

Инициализация связи пульта с приемником катера

Связь пульта с приемником катера инициализирована на заводе. Если по каким-либо причинам катер не реагирует на команды пульта, выполните процедуру инициализации связи: включите питание катера, затем, удерживая нажатой кнопку расходов руля, нажимайте кнопку включения питания пульта управления. Отпустите кнопку расходов и вращайте рулевое колесо пульта из стороны в сторону, пока руль катера не начнет реагировать на команды пульта, указывая, что процесс инициализации завершен. Следующее включение катера происходит без необходимости выполнения выше описанного процесса инициализации связи.



Меры предосторожности

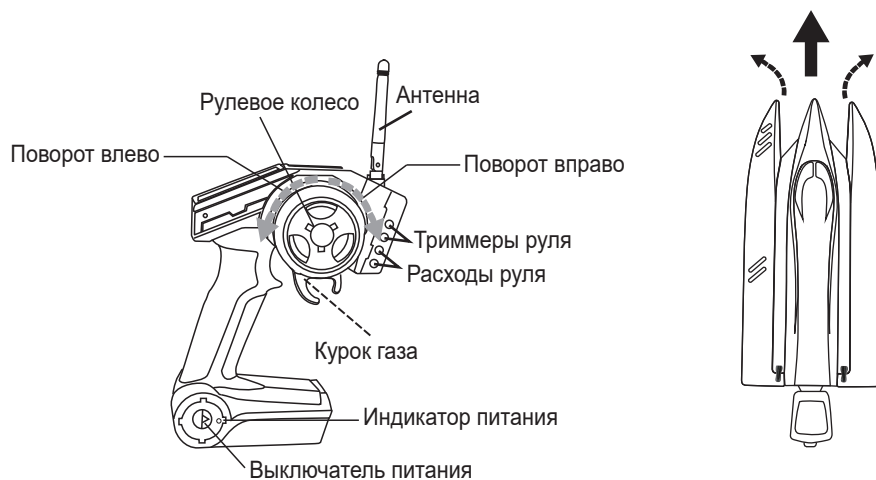
1. Замену батареек пульта и зарядку аккумулятора катера должны выполнять только взрослые.
2. Не заряжайте аккумулятор сразу после использования, пожалуйста, подождите, пока аккумулятор не остынет до комнатной температуры.
3. Используйте только рекомендованные элементы питания.
4. При установке (подключении) элементов питания строго соблюдайте полярность.
5. Не устанавливайте одновременно старые и новые батарейки, батарейки разного типа или производителя или вместе аккумуляторы и батарейки.
6. Не пытайтесь заряжать не перезаряжаемые батарейки.
7. Перед зарядкой всегда извлекайте аккумулятор из катера. Никогда не заряжайте аккумулятор, когда он установлен внутри катера, это может привести к пожару.
8. Во время зарядки не оставляйте аккумулятор без присмотра.
9. Разряженные элементы питания должны быть немедленно извлечены из катера и пульта управления.
10. Не допускайте короткого замыкания контактов. Короткое замыкание может привести к перегреву и возгоранию аккумулятора и зарядного устройства, или может стать причиной других повреждений. Убедитесь, что аккумулятор и зарядное устройство во время зарядки находятся в недоступном для детей месте, вдали от источников тепла и влаги. Не используйте зарядное устройство в условиях высокой температуры.
11. Не прикасайтесь к гребному винту, когда подключен аккумулятор катера.

Управление

1. Включите пульт управления, установите катер с подключенным аккумулятором на воду и убедитесь, что радиосвязь пульта управления с приемником катера инициализирована успешно.

При перемещении курка газа на себя (к рукоятке пульта) катер движется вперед. При вращении рулевого колеса пульта влево/вправо катер соответственно поворачивает влево/вправо.

Если скорость катера заметно снизилась - необходимо зарядить аккумулятор катера. Если индикатор питания пульта начинает мигать и звучат сигналы тревоги - необходимо заменить батарейки пульта управления на новые.



2. Перед использованием убедитесь, что рядом нет радиопомех.

ВНИМАНИЕ! (1) Дети в возрасте до 14 лет могут запускать катер только под присмотром взрослых.

(2) Чтобы избежать травм, запрещается запускать катер в бассейне или водоеме, если там плавают люди.

(3) Прежде чем опустить катер в воду, убедитесь, что в воде нет водорослей и мусора. Водоросли и мусор могут намотаться на гребной винт, поэтому не рекомендуется запускать катер в грязных водоемах.

3. Если катер не используется, извлеките из него аккумулятор и батарейки из пульта управления.

4. Дальность действия радиоуправления до 100 метров. Пожалуйста, будьте осторожны, не превышайте диапазон действия пульта управления.

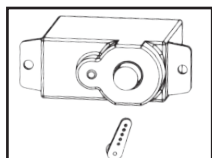
Управление

5. Если при нейтральном положении рулевого колеса на пульте скоростной катер постоянно отклоняется влево, нажимайте верхнюю кнопку триммера руля до тех пор, пока катер не станет двигаться прямо. Если катер отклоняется вправо, нажимайте вторую сверху кнопку триммера руля до тех пор, пока катер не станет двигаться прямо.
6. Хотите, чтобы радиус поворота скоростного катера уменьшился, нажимайте третью сверху кнопку расходов руля. Хотите, чтобы радиус поворота скоростного катера стал больше, нажимайте самую нижнюю кнопку расходов руля.

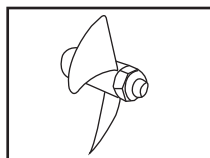
ВНИМАНИЕ! Скорость катера очень высокая, поэтому, чтобы избежать опрокидывания, не закладывайте крутые виражи и перед выполнением поворота снижайте скорость катера.

7. Если катер на воде перевернулся, подождите, когда заполнится водой корпус системы антиопрокидывания, центр тяжести сместится и катер перевернется в нормальное положение.

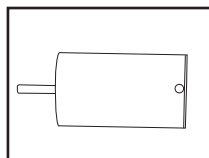
Доступные запчасти



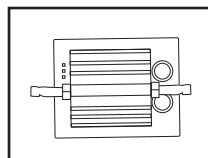
Серво руля



Гребной винт



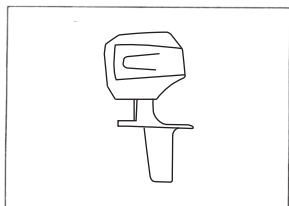
Бесколлекторный
мотор с внешним
ротором



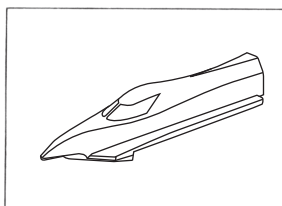
Регулятор
скорости 30А



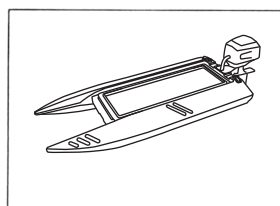
Гибкий вал гребного винта



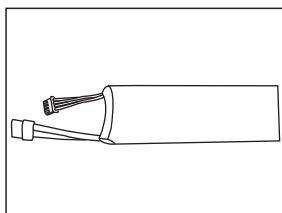
Рулевая колонка



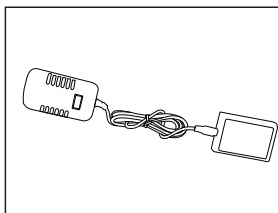
Рубка
(крышка корпуса)



Корпус



Аккумулятор
11.1В / 1200мАч / 20С



Зарядное устройство