

MAVERICK

ИНСТРУКЦИЯ

А001



2.4GHz

RTR
1/18 SCALE

Получайте удовольствие! Но, пожалуйста, сначала прочитайте инструкцию!

Эта модель доставит Вам массу удовольствия! Пожалуйста, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать данную модель, перед ее использованием внимательно прочитайте эту инструкцию.

Содержание

	Стр.
Гарантия	1
Тех. характеристики	2
Рекомендуемые инструменты	2
Меры предосторожности	2
Необходимое оборудование	2
Зарядка аккумулятора	2
Передачик	3
Включение питания	4
Установка аккумулятора	4
Выключение питания	4
Триммирование	4
Электронный регулятор скорости	4
Устранение неполадок	5
Вождение	5
Обслуживание после вождения	5
Список деталей	6
Схема сборки iON XB	7
Схема сборки iON XT	8
Схема сборки iON MT	9
Схема сборки iON SC	10

Гарантия на компоненты 60 дней

Перед тем, как насладиться покупкой прочитайте ниже расположенный текст.

Гарантия на этот продукт распространяется в течении 60 дней с даты покупки. Если какая-либо деталь данного изделия в течение этого периода выйдет из строя в результате производственного дефекта, производитель отремонтирует или заменит эту деталь.

После начала использования продукта, он не может быть заменён на новый по гарантии.

Пожалуйста, обратите внимание, этот продукт не игрушка, детям до 14 лет рекомендуется использовать изделие только под присмотром взрослых. Родителей или опекуны в этом случае несут полную ответственность и обязаны обеспечить надзор.

Если Вы подозреваете, что по какой-то причине есть проблемы с продуктом, Вы несете ответственность и принимаете меры для исправления этой проблемы, чтобы избежать серьезных повреждений при дальнейшем использовании.

Гарантия не распространяется в следующих случаях:

Это сложная, высокопроизводительная модель и к ней следует относиться с заботой и уважением. Производитель приложил максимум усилий, чтобы сделать этот продукт максимально прочным и долговечным, но при эксплуатации в экстремальных условиях, вследствие удара или аварии, этот продукт может выйти из строя. На детали и компоненты, поврежденные в результате аварии, неправильного использования, отсутствия технического обслуживания или вследствие нарушения правил эксплуатации, гарантия не распространяется и они не подлежат гарантийному ремонту!

Претензии по гарантии

Для гарантийных претензий обращайтесь к продавцу изделия. Вы предоставляете товар в полном объёме вместе с копией квитанции о покупке, а производитель заменит или отремонтирует дефектный компонент(ы).

Любой возвращенный дефектный компонент проверяется дистрибьюторами, и в результате осмотра устанавливается решение по гарантийной претензии. За любой ремонт, необходимый вследствие небрежного обращения или в результате неправильного использования, взимается плата до выполнения каких-либо работ. Если вы отказываетесь от выполнения ремонтных работ, дистрибьютор оставляет за собой право взимать определенную стоимость за доставку деталей.

Пожалуйста, храните документ, подтверждающий факт покупки вместе с инструкцией, поскольку они могут потребоваться в будущем.

Тех. характеристики

	IONMT	IONSC	IONXB	IONXT
Длина	255мм	258мм	249мм	255мм
Ширина	185мм	182мм	174мм	182мм
Высота	105мм	100мм	95мм	97мм
База	165мм	165мм	165мм	165мм
Привод	4wd кардан	4wd кардан	4wd кардан	4wd кардан
Передаточное отношение	8.75:1	8.75:1	8.75:1	8.75:1
Клиренс	22мм	22мм	22мм	22мм
Диаметр колес	47мм	47мм	47мм	47мм
Ширина колес	27мм	27мм	27мм	27мм
Мотор	MM-28 тип 370	MM-28 тип 370	MM-28 тип 370	MM-28 тип 370
Серво	Maverick MS-28	Maverick MS-28	Maverick MS-28	Maverick MS-28
2 в 1 ESC/RX	MSRS-28 2 в 1 Fwd/Rev ESC/RX	MSRS-28 2 в 1 Fwd/Rev ESC/RX	MSRS-28 2 в 1 Fwd/Rev ESC/RX	MSRS-28 2 в 1 Fwd/Rev ESC/RX
Аккумулятор	MBP-28 800мАч Ni-MH	MBP-28 800мАч Ni-MH	MBP-28 800мАч Ni-MH	MBP-28 800мАч Ni-MH

Рекомендуемые инструменты

Эти инструменты не входят в комплект, но рекомендуются для использования при обслуживании данной модели.

Ножницы, мини-отвертка, шестигранные ключи 1,5 мм, 2,0 мм, 2,5 мм, 3,0 мм, малый крестовый ключ, большой крестовый ключ, кусачки, круглогубцы.

Меры предосторожности

Этот продукт не игрушка, это полноценный радиоуправляемый автомобиль. Прежде чем запускать модель, внимательно и полностью изучите данное руководство. Если Вы не знакомы с радиоуправляемыми автомоделями, при первых запусках рекомендуется воспользоваться помощью и советом опытного автомоделиста.

Никогда не путайте полярность при подключении аккумулятора, и не пытайтесь разбирать батареи!

Не запускайте модель рядом с людьми или животными, на улице, где ходят люди или возле автодорог, это может привести к серьезным авариям, травмам и / или повреждению имущества.

Необходимое оборудование

4 батарейки размер AA для передатчика

Зарядка аккумулятора

Для зарядки аккумулятора используйте только зарядное устройство из комплекта к модели. Время зарядки разряженного аккумулятора составляет приблизительно 3 часа. Чтобы избежать перегрева и повреждения батареи, не заряжайте аккумулятор более 3 часов.

Внимание!

- Данное зарядное устройство может использоваться только для аккумулятора этой модели.
 - Не заряжайте аккумулятор дольше 3 часов. Превышение времени зарядки может привести к повреждению аккумулятора.
 - Используйте зарядное устройство только под присмотром взрослых. Не используйте зарядное устройство во влажных условиях.
 - Не используйте зарядное устройство, если провода повреждены. Короткое замыкание может привести к пожару или ожогам.
 - Если вы не уверены, что батарея полностью разряжена, перед зарядкой вставьте ее в автомобиль и покатайтесь, пока модель на перестанет ехать, затем дайте ей остыть и зарядите.
1. Выберите версию электро вилки для вашей страны и присоедините ее к зарядному устройству. Подключите з/у к бытовой сети.
 2. Соедините разъем зарядки к разъему аккумулятора. На прилагайте чрезмерных усилий, разъемы устроены таким образом, что легко соединяются только при соблюдении полярности.
 3. Зарядное устройство автоматически начнет заряжать аккумулятор. Не заряжайте аккумулятор более 3 часов. Отключайте аккумулятор и з/у сразу после зарядки. На оставляйте аккумуляторов во время зарядки без присмотра.

**ОТКЛЮЧАЙТЕ БАТАРЕЮ
СРАЗУ ПОСЛЕ ЗАРЯДКИ!**

Передачик

Этот современный передатчик прост в использовании и настройках и предназначен для начинающих. Чтобы правильно использовать и настраивать передатчик, следуйте инструкциям, расположенным ниже.

Подготовка передатчика



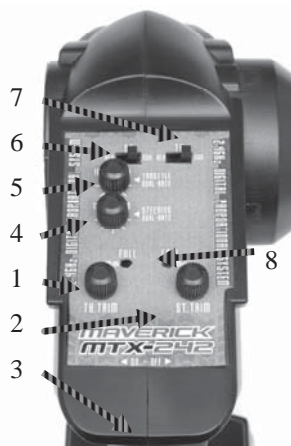
Откройте крышку батарейного отсека.



Соблюдая полярность вставьте в отсек 4 батарейки размер AA. Пожалуйста, обратите внимание на правильное расположение батарей!
Несоблюдение полярности при установке батарей приведет к повреждению передатчика!

Использование частоты 2,4 ГГц позволяет избавиться от длинной антенны. Антенна данного передатчика расположена внутри.

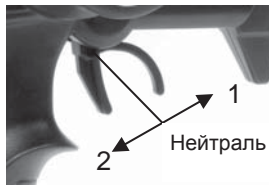
Функции переключателей передатчика



- | | | | |
|----|---|-----|-------------------------------|
| 1. | Триммер газа | 9. | Рулевое колесо |
| 2. | Триммер руля | 10. | Курок газа |
| 3. | Выключатель | 11. | Выбор мощности |
| 4. | Регулировка конечных точек руля(влево/вправо) | 12. | Гнездо зарядки |
| 5. | Регулировка конечных точек газа | 13. | Нейтраль положение курка газа |
| 6. | Переключатель реверса руля | | |
| 7. | Реверс газа | | |
| 8. | Индикатор питания | | |



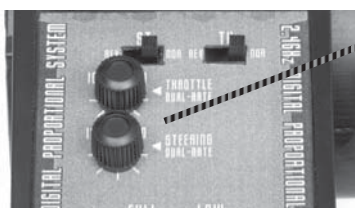
Курок газа



1. При отжати курка от ручки передатчика включается тормоз или задний ход(если есть).
2. При нажатии курка к ручке передатчика модель едет вперед.

Нейтраль

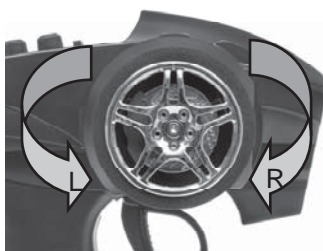
Двойные расходы



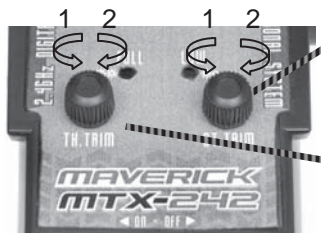
Используется для регулировки диапазона вращения вала серво рулевого управления и газа

10 – полные расходы. 0 (ноль)- минимальные расходы.

Рулевое колесо



При повороте рулевого колеса влево модель поворачивает влево.
При повороте рулевого колеса вправо модель поворачивает вправо.



Триммер руля

1. Поверните против часовой стрелки для триммирования влево.
2. Поверните по часовой стрелке для триммирования вправо.

Триммер газа

1. Поверните против часовой стрелки для триммирования в сторону тормоза.
2. Поверните по часовой стрелке для триммирования увеличения газа

Инициализация приемника с передатчиком

При замене передатчика или приемника перед началом их эксплуатации необходимо провести процесс инициализации. Пожалуйста, убедитесь, что переключатель выбора мощности находится в положение «FR». Приемник автоматически инициализируется с передатчиком только если переключатель передатчика установлен в положение "FR".

- Включите питание приемника.
- Нажмите кнопку "SW" на приемнике, его индикатор станет мигать
- Включите передатчик
- Когда индикатор приемника станет светиться постоянно, процесс инициализации завершен

Включение питания

Включите сначала питание передатчика, и только после этого можно включить питание приемника модели.

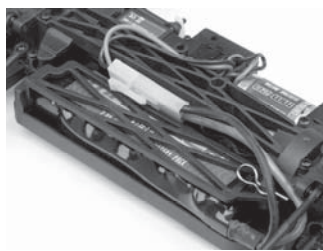
При включении передатчика станет светиться индикатор батарей передатчика.

Включите питание приемника. Автоматически произойдет калибровка регулятора скорости. Если у вас возникнут проблемы с настройками регулятора скорости, см. раздел «электронный регулятор скорости».

Установка аккумулятора



Необходимо вставить аккумулятор в отсек аккумулятора модели. Сверху нужно установить полосу, затем планку фиксатора и закрепить ее клипсой.



После установки аккумулятора, соблюдая полярность, соедините разъем батареи с разъемом регулятора скорости, красный провод напротив красного, черный к черному.

Выключение питания

Сначала выключите питание приемника модели, затем выключите передатчик.

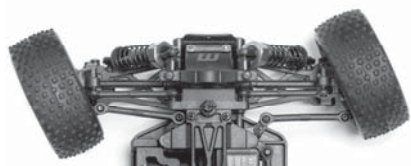
Если первым выключить передатчик, модель потеряет контроль!

- Выключите выключатель питания приемника модели.
- Выключите передатчик.
- Отсоедините разъем аккумулятора от разъема регулятора скорости.

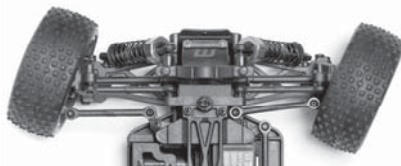
**ОТСОЕДИНЯЙТЕ БАТАРЕЮ
СРАЗУ ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!**

Триммирование

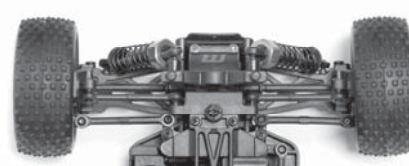
Если передние колеса при включенном питании установлены не прямо, отрегулируйте прямолинейное положение колес триммером руля. Затем, если необходимо, оттриммируйте положение передних колес при движении модели.



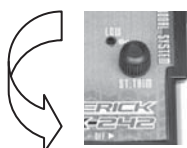
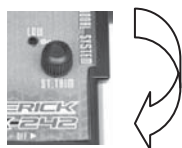
Колеса повернуты влево - поверните триммер по часовой стрелке



Колеса повернуты вправо - поверните триммер против часовой стрелки



Триммировать не нужно



Электронный регулятор скорости

MSRS-28 - 2 в 1 Приемник/ESC 2.4ГГц

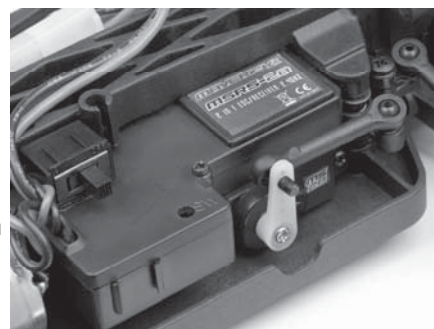
1. При выключенном выключателе питания приемника подключите аккумулятор к регулятору скорости.
2. Включите передатчик, установите триммер газа в среднее положение, затем включите выключатель питания приемника модели.
3. Указывая, что регулятор работает правильно, прозвучит три сигнала, а его индикатор будет светиться постоянно.
4. При необходимости отрегулируйте триммер газа на передатчике так, чтобы модель при отпущенном курке газа стояла на месте.
5. Теперь регулятор скорости готов к использованию.

Тех. характеристики

- 20A движение вперед/15A задний ход
- Размер: 70мм*33мм*24мм
- Силиконовый провод Калибр 22
- Вес 25г с проводами и разъемом
- ВЕС 6.0В

Особенности

- Напряжение входа 6.0 — 8.4В
- Влагозащита
- Высокочастотный ШИМ
- Вперед, задний ход и тормоз пропорционально
- Система автонастройки
- Отсечка при низком напряжении
- Защита от перегрева
- Защита от перегрузки по току
- LED и звуковая индикация



Устранение неполадок

Пожалуйста, если возникнут неполадки с моделью, прочтите этот раздел.

Проблема	Причина	Способ устранения
Машина не едет	Выключен передатчик или приемник	Включите передатчик и приемник
	Батарея передатчика установлена не правильно	Проверьте установку батарей в передатчике
	Разряжен аккумулятор модели	Зарядите аккумулятор
Модель не подчиняется командам с передатчика	Выключен передатчик или приемник	Включите передатчик и приемник
	Переключатели реверса передатчика в неправильном положении	Проверьте переключатели реверса
	Конечные точки (EPA) установлены неправильно	Проверьте установку EPA в передатчике
	Разряжены батареи модели или передатчика	Зарядите/замените батареи модели и передатчика
Передние и задние колеса вращаются в противоположном направлении	Неправильно расположены дифференциалы	Установите дифференциалы правильно

Если у модели возникнут другие неисправности, обратитесь в местный хобби магазин или к местному дистрибьютору.

Переключение мощности передатчика

Передатчик имеет переключатель с надписью "France Mode" "FR-EC».

Пожалуйста, убедитесь, что этот переключатель находится в положение «FR». Только при этом положении переключателя приемник автоматически инициализируется с передатчиком.

Пожалуйста, обратите внимание: Переключение выбора мощности из режима «FR» в «EC». очищает параметры инициализации. См. раздел «инициализация приемника с передатчиком».



Вождение

Вождение радиоуправляемой модели нетрудно освоить, если следовать советам, расположенным ниже. Перед первой попыткой вождения ознакомьтесь с этими советами:

- Запускайте модель на очень большой, свободной от препятствий площадке, пока вы не получите достаточный опыт управления.
- Не запускайте модель в местах где ходят люди и возле автодорог. Это может привести к авариям, травмам и повреждению имущества.
- Не запускайте модель по воде или песку.
- Если долго удерживать прижатый курок газа к ручке передатчика, модель поедет очень быстро. На высоких оборотах машиной сложно управлять. Пока вы не привыкли к вождению, старайтесь ездить медленно, кратковременно нажимая и тут же отпуская курок газа передатчика.

Когда модель едет от Вас, при повороте рулевого колеса вправо или влево модель повернет в ту же сторону.

Когда автомобиль едет к вам, рулевым колесом придется работать в противоположном направлении!

Для выполнения поворотов независимо от направления движения практикуйте следующее:

Вместо того, чтобы обращать внимание на направление движения, представьте, что Вы находитесь внутри автомобиля и поворачивайте рулевое колесо в нужном направлении.

Как только Вы освоитесь с поворотами, тренируйтесь ездить по намеченной траектории, на треке с конусами.

Продолжайте практиковаться на низких скоростях, пока не почувствуете полный контроль над моделью, управляя рулем, газом и оттачивая торможение.

Когда Вы почувствуете уверенность в вождении, тренируйтесь ездить задним ходом.

Когда Вы усвоите основы вождения, можно попробовать сделать все вышеперечисленное на более высоких скоростях.

Обслуживание после вождения

Очень важно выполнять соответствующее техническое обслуживание после каждого вождения модели, тогда следующие запуски не будут вызывать проблем.

Полностью удалите пыль и грязь с деталей автомобиля, особенно с подвески, валов привода и деталей рулевого управления. Проверьте все резьбовые соединения, при необходимости затяните и вкрутите потерявшиеся винты.

До и после использования модели убедитесь, что колеса надежно затянуты и вращаются свободно.

Список деталей (схему сборки см. на стр. 8-11)

№	Название
MV22029	Клипсы кузовные для 1/10 (8шт)
MV22711	Передачик МТХ - 242 2.4 GHz 2Ch (без приемника)
MV24041	Зарядное устр. 4.8-8.4В Ni-MH (AC110/220В)
MV25032	Е-Клипс M2.5 (8шт)
MV25034	Нейлоновая гайка M2.5 (8шт)
MV25037	Винт M3x8 (8шт)
MV28001	Шасси COMPOSITE (ALL ION)
MV28002	Амортизаторы в сборе (ALL ION) 2шт
MV28003	Кулаки поворотные 2шт (ALL ION)
MV28004	Кулаки задние 2шт (ALL ION)
MV28005	Держатели поворотных кулаков 2шт (ALL ION)
MV28006	Рычаги подвески (ALL ION) 2шт (перед/зад)
MV28007	Полуоси привода колес 2шт (ALL ION)
MV28008	Валы привода колес 2шт (ALL ION)
MV28009	Рулевая рейка со втулками (ALL ION)
MV28010	Моторама и крышка редуктора (ALL ION)
MV28011	Верхняя дека со стойками амортизаторов
MV28012	Корпус дифференциала (ALL ION)
MV28013	Шестерня ведомая 45Т (ALL ION) 1шт
MV28014	Шестерня малая 13Т (ALL ION) 2шт
MV28015	Коническая пара (ALL ION)
MV28016	Дифференциал в сборе (ALL ION)
MV28017	Рулевые тяги (ALL ION) набор
MV28018	Чашки дифференциала 2шт (ALL ION)
MV28019	Сервосейвер (ALL ION) комплект
MV28020	Держатель батареи (ALL ION)
MV28021	Вал привода центральный (ALL ION))
MV28022	Основания бамперов перед и зад 2шт (ALL ION)

№	Название
MV28023	Шаровые опоры 2.5X4.5MM (6шт)
MV28024	Оси 2X22MM (6шт)
MV28025	Оси 1.5X16MM (6шт)
MV28026	Оси крепления рычагов 2шт (ALL ION)
MV28027	5-спицевое черные колеса 2 шт (ALL Ion)
MV28028	Подшипники 8X12X3.5мм (6шт)
MV28029	Подшипники 4 x 8 x 3мм 6шт
MV28030	Подшипники 10 x 6 x 3мм 8шт
MV28031	Шестерни дифференциала (ALL ION)
MV28032	Винты ВН M2.5x20mm (6шт) под крест
MV28033	Винты ВН M2.5x14mm (6шт) под крест
MV28034	Винты ВН M2.5x10mm (6шт) под крест
MV28035	Винты ВН M2.5x8mm (6шт) под крест
MV28036	Винты ВН M2.5x6mm (6шт) под крест
MV28037	Винты FH M3x6mm (6шт) под крест
MV28038	Винты M2 x 6мм 6шт
MV28039	Винты FH M2x8mm (6шт) под крест
MV28040	Винт потайной M3x3mm (6шт)
MV28041	Гайки фланцевые с фиксатором M3 (6шт) сталь
MV28042	Трубка антенны 2.4 GHz Black (3шт)
MV28046	Кузов трак 1/18 - Blue (Ion XT) окрашен)
MV28047	Колеса в сборе 1/18 Truggy (Ion XT) 2шт
MV28048	Бампер (Ion MT)
MV28049	Стойки кузова 2шт (Ion XB)
MV28050	Окрашенный в синий кузов багги (Ion XB)
MV28051	Композитное заднее крыло (Ion XB)
MV28052	Колеса в сборе 1/18 Buggy/SC (Ion XB/SC) 2шт
MV28053	Кузов SC 1/18 - Blue (Ion SC) окрашен
MV28054	Кузов монстр 1/18 - Blue (Ion MT) окрашен
MV28055	Колеса в сборе 1/18 Monster Truck (Ion MT) 2шт
MV28056	Блок электроники MSRS28 (2в1 ESC/RX) 2.4ГГц
MV28057	МБР - 28 Ni-MH аккумулятор 7.2V 800мАч
MV28058	Двигатель коллекторный MM28 (типоразмер 370)
MV28059	Адаптер Tamiya to Mini Tamiya
MV28060	Качалка рулевая (ALL Ion))
MV28061	MS - 28 Серво
MV28043	Шестерня ведущая 14Т(ALL Ion) 2шт
MV28044	Шестерня ведущая 13Т(ALL Ion) 2шт

Схема сборки

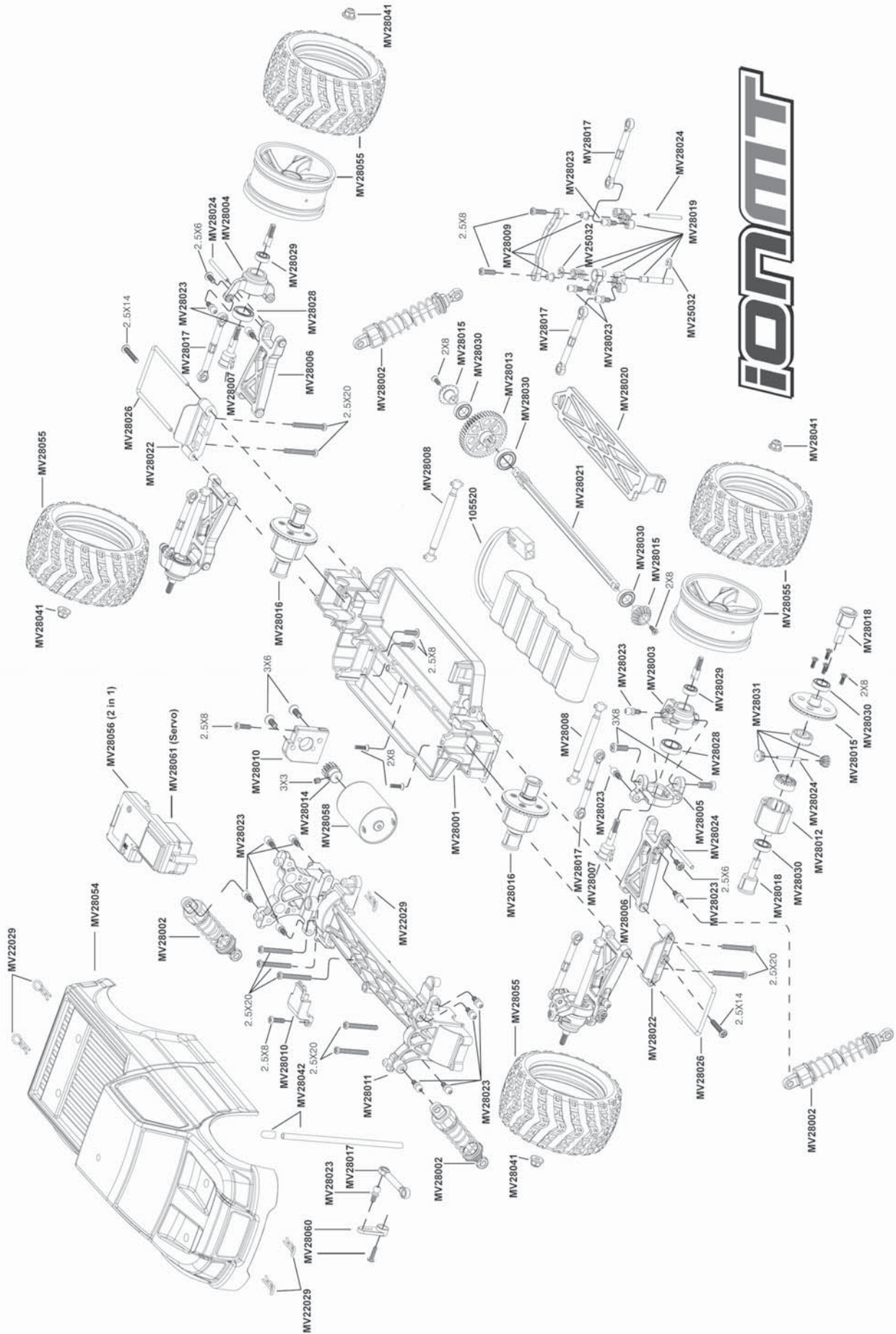


Схема сборки

