



## Заправка

Используйте в качестве топлива обычный не этилированный бензин хорошего качества с добавлением масла для двухтактных двигателей. Смешайте топливо в соотношении 25:1, на 25 частей бензина одну часть масла для двухтактных двигателей. Храните топливо в специальной подписанной емкости для топлива.

Перед заправкой интенсивно встряхните емкость с топливом, чтобы масло с бензином хорошо перемешалось. Обязательно смешивайте топливо в специальной канистре, а не в баке модели. Перед заправкой бака убедитесь, что двигатель модели заглушен, а все выключатели аппаратуры и модели установлены в положение OFF. Заливайте топливо в бак по нижний край заливной горловины.



## Запуск двигателя

Перед запуском полностью прочитайте инструкцию и убедитесь, что понимаете суть процесса.

Включите радиоаппаратуру и системы двигателя в следующем порядке: включите питание передатчика, включите выключатель бортового питания на модели, затем включите систему зажигания двигателя. Несколько раз нажмите праймер (грушу подкачки) на двигателе, пока топливо полностью не заполнит желтый топливопровод.



Убедитесь, что рычаг воздушной заслонки находится в положении ОТКРЫТО, флажок направлен ВНИЗ.





Резко несколько раз потяните шнур стартера. Не вытягивайте шнур стартера на расстояние более 50 сантиметров.



Через 4-5 попыток мотор заведется.

Если это первый запуск мотора, смотрите раздел «Первый бак», который расположен ниже!

## Первый бак

После запуска двигателя первый бак топлива откатайте медленно. Время первого заезда не должно длиться более 20 минут. НЕ пытайтесь в это время разгонять машину до максимальной скорости! Первый бак служит для обкатки двигателя и этот процесс необходим для тщательной приработки его деталей.

Во время обкатки НЕ пытайтесь вносить изменения в регулировки мотора.

Во время обкатки будьте терпеливы и не торопитесь, чем больше времени вы затратите на обкатку двигателя, тем выше будет его ресурс и производительность после завершения процесса обкатки.

Помните: НЕ прикасайтесь к деталям двигателя или выхлопной системы во время работы и сразу после остановки двигателя – двигатель и выхлопная система очень горячие и могут причинить тяжелые ожоги.

После того, как вы откатали первый бак, дайте мотору остыть, заполните топливный бак, запустите двигатель, и можете повеселиться! Постепенно двигатель станет более производительным и будет легче запускаться. Не рекомендуется

вносить какие либо изменения в регулировки двигателя, пока не откатаете как минимум еще 2 полных топливных бака. Ниже размещена информация по настройке двигателя и коробки передач.



После завершения поездки, сначала выключите зажигание двигателя, выключите выключатель бортового питания модели, а затем выключите питание передатчика.

## Двигатель не заводится?

Если двигатель не запускается после примерно 10 попыток:

### Для холодного двигателя



1. Переместите рычаг воздушной заслонки в ВВЕРХ, в ЗАКРЫТОЕ положение:
2. Потяните шнур стартера несколько раз, пока не услышите первые вспышки. Остановись, иначе в двигатель попадет слишком много топлива.
3. Верните рычаг воздушной заслонки в ОТКРЫТОЕ положение.
4. Потяните шнур стартера снова – двигатель после нескольких попыток должен заработать.

### Для теплого или горячего двигателя



1. Убедитесь, что флажок рычага воздушной заслонки направлен вниз, заслонка открыта и не трогайте какие-либо другие настройки.
2. Еще несколько раз потяните шнур стартера.



### Если двигатель все равно не запускается

1. Попробуйте слегка нажать на курок газа (примерно на 1/3 от полного хода) или сдвиньте триммер газа примерно на 1/4 - 1/3 хода вперед, чтобы в двигатель поступало немного больше топлива – когда двигатель заведется, верните настройки обратно в нейтральное положение.
2. Убедитесь, что система зажигания двигателя включена.
3. Проверьте соединение колпака со свечей зажигания - надавите на колпак.
4. Убедитесь, что воздушная заслонка находится в открытом положении(флажок вниз).
5. Убедитесь, что нет недостатка топлива - не забывайте всегда использовать смесь 25-к-1
6. Проверьте свечу зажигания – выверните ее и убедитесь, что она чистая и имеет светло-коричневый цвет.



Если на свече черный и твердый нагар, очистите электроды свечи проволочной щеткой.



7. Проверьте свечу зажигания – выкрутите свечу, подключите ее к колпаку высоковольтного провода и прижмите корпусом к массе, затем потяните шнур стартера. Вы должны увидеть искру между электродами, как показано на фото. Возможно, чтобы увидеть искру, вам придется сделать этот тест в затененных условиях.



8. Убедитесь, что воздушный фильтр не забит грязью, если необходимо - очистите его, или установите запасной воздушный фильтр.
9. Проверьте или повторно отрегулируйте винты настройки карбюратора двигателя. Заводские настройки: Основная игла: 1 оборот от полностью закрытого положения; Малая игла: 1 и 7/12-х от полностью закрытого положения; Винт холостого хода: 2 и 2/3-х от от закрытого положения.
10. Аккумулятор системы зажигания двигателя может быть недостаточно заряжен .
11. Двигатель перегрелся. Дайте двигателю остыть в течение нескольких минут. Имейте в виду, постоянные скачки нагрузки или скорости значительно увеличивают температуру двигателя.

Вышеперечисленные причины затрудненного запуска являются наиболее распространенными, но существуют и другие причины. Для более полного списка советов по устранению неполадок см. инструкцию.

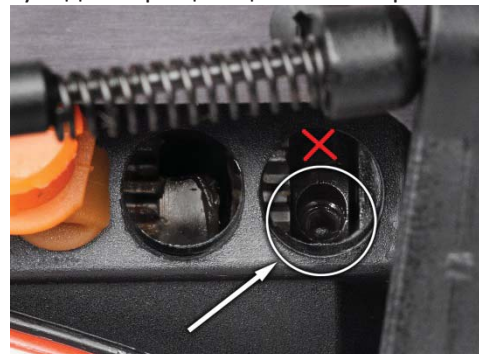
## 3-х скоростная коробка передач

Не пытайтесь регулировать 3-х скоростную коробку передач, пока полностью не обкатаете двигатель. Обкатка длится в течение первых 2-3х баков топлива, так что будьте терпеливы!

Коробка передач может быть настроена таким образом, что 2-я и 3-я передачи будут включаться раньше или позже, что необходимо использовать в зависимости от рельефа местности. Вы можете слышать момент переключения с первой передачи на вторую, а потом на третью передачу. Переключение передач может произойти очень быстро, так что слушайте внимательно! Вы можете настроить раннее или позднее переключение передач. Например, если для вождения на больших ровных площадях вы захотите иметь более высокую максимальную скорость.

Для настройки выключите двигатель и радиоаппаратуру, возьмите шестигранный ключ 2мм.

1. Найдите резиновую пробку на левой стороне картера коробки передач и осторожно вытащите ее. Два больших отверстия обеспечивают доступ к внутренностям коробки. Левое отверстие позволяет настроить момент включения второй передачи, а правое отверстие позволяет настроить 3-ю передачу.
2. Вручную вращайте шестерню редуктора до тех пор, пока не увидите вращающиеся шестерни.
3. Затем, удерживая шестерню редуктора на месте, вращайте колесо, пока не увидите регулировочные винты, как показано на фото. На снимке в качестве примера показана 3-я передача. Не трогайте верхний винт. Для регулировки используйте шестигранный ключ 2 мм, вращая винт только на 1/6 оборота.



4. Чтобы передача включалась раньше, вращайте нижний регулировочный винт против часовой стрелки.





5. Чтобы передача включалась позже, вращайте нижний регулировочный по часовой стрелке.



За один раз вращайте регулировочный винт не более, чем на 1/6 оборота, и только для одной передачи. Затем проведите тест-драйв, чтобы увидеть эффект от внесенных изменений.

Если вы не можете услышать или увидеть переключение передач во время управления модели, попробуйте "заблокировать" включение третьей передачи, закрутив винт ее регулировки до упора по часовой стрелке, тогда будет активироваться только вторая передача. Разгоните модель с места, и вы услышите переключение на вторую передачу. Настройте раннее или позднее включение второй передачи, в зависимости от того, что вы хотите достичь.

После того, как вы получите желаемый результат, настройте момент включения третьей передачи, вращая ее регулировочный винт на 1/6 оборота против часовой стрелки за один раз, и так до тех пор, пока вы не будете удовлетворены моментом включения.

### **Заводские настройки**

Если вы забыли, сколько сделали оборотов регулировочных винтов, вы можете легко вернуться к заводским настройкам. Закрутите регулировочные винты полностью по часовой стрелке, а затем выкрутите их против часовой стрелки, как описано ниже:

- 2-я передача: 7 оборотов от полностью закрученного состояния
- 3-я передача: 6 оборотов от полностью закрученного состояния





## Регулировка двигателя

Не пытайтесь отрегулировать двигатель, пока он не пройдет обкатку. Обкатка длится в течение первых 2-3 баков топлива, так что будьте терпеливы!

Стандартные настройки двигателя подходят для большинства погодных условий, но в некоторых случаях заводские настройки не могут обеспечить максимальные возможности двигателя GT15C. Ниже описано, как настроить двигатель для получения максимальной мощности и оборотов.

Убедитесь, что двигатель полностью прогрет, и подготовьте небольшую тонкую шлицевую отвертку. За один раз делайте одну небольшую корректировку, и проверяйте результат внесенных изменений.

### Регулировка

Чтобы получить более высокую скорость, регулируйте только основную иглу. Если хотите получить от модели скорость выше максимальной, следуйте рекомендациям в этом разделе, но не пытайтесь для этого регулировать малую иглу.

#### Симптомы регулировки двигателя: слишком богатая или слишком бедная смесь?

Если топливовоздушная смесь слишком богатая, звук выхлопа двигателя более низкий, а из выхлопной трубы идет сизый дым. Если смесь слишком бедная, звук выхлопа двигателя более звонкий, а дыма почти нет. В некоторых случаях при бедной смеси двигатель может глохнуть.

#### Как настроить двигатель

Перед выполнением регулировок необходимо четко усвоить, что вы не должны вращать винт во время регулировок больше чем на четверть оборота в любом направлении. За один раз не поворачивайте винт больше, чем на 1/24 оборота.







Чтобы получить немного больше скорости, поверните основную иглу на 1/24 оборота по часовой стрелке. Это слегка изменит состав топливовоздушной смеси, и двигатель станет развивать более высокие обороты. Запустите двигатель, и сделайте пробный заезд. В результате изменения настроек модель должна развивать более высокую скорость. Если вы хотите еще больше скорости, заглушите двигатель и отрегулируйте иглу снова, но не крутите ее более, чем на 1/24 оборота за один раз.

Убедитесь, что из выхлопной трубы вы всегда видите легкий шлейф дыма, и помните, что чем больше вы заведете двигатель, тем больше скорость вы получите, но снизится моторесурс, поэтому не делайте никаких изменений в настройках двигателя по крайней мере первые 2-3 бака, будьте терпеливы! По мере обкатки двигатель будет становиться все более и более мощным, и вы это почувствуете.

Если двигатель слишком бедный, поверните основную иглу против часовой стрелки, но не более, чем на 1/24 оборота за один раз. Опять же, убедитесь, что вы всегда видите легкий шлейф дыма из выхлопной трубы.

**Никогда не крутите основную иглу в общей сложности более чем на ¼ оборота. Чтобы запомнить отправную точку положения иглы, поставьте галочку краской или ручкой на регулировочном винте.**

### **Заводские настройки**

Если вы забыли, сколько сделали оборотов основной иглы, вы можете легко вернуться к заводским настройкам. Закрутите основную иглу до упора, а затем открутите ее точно на один полный оборот против часовой стрелки. Малая игла должна быть откручена на 1 и 7/12 оборота от полностью закрытого положения.

## **Винт холостого хода**

После того, как вы отрегулировали основную и малую иглу, возможно, вам потребуется отрегулировать обороты холостого хода. Эта регулировка осуществляется с помощью упорного винта холостого хода.

Убедитесь, что триммер газа передатчика установлен в центральном положении. Установите модель на подставке так, чтобы колеса могли свободно вращаться.

### **Слишком высокие обороты холостого хода:**

Медленно вращайте винт холостого хода по часовой стрелке, пока при работающем двигателе колеса модели не перестанут вращаться.





#### **Слишком низкие обороты холостого хода:**

Медленно вращайте винт холостого хода против часовой стрелки, пока колеса не начнут медленно вращаться, затем поверните его по часовой стрелке, пока колеса не остановятся.



При регулировке холостого хода будьте осторожны, чтобы не повредить шайбу на поворотном рычаге позади винта. Если нужно, отведите рычаг в сторону так, чтобы не повредить шайбу.

#### **Заводские настройки**

Заводская установка для винта холостого хода 2 и 2/3 оборота против часовой стрелки от полностью закрытого положения.

