CHEERSON™

ВОЗРАСТ 14+

ИНСТРУКЦИЯ

No.CX-10SE

ПОЖАЛУЙСТА, ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ

ВНИМАНИЕ!

Необходимое условие безопасной эксплуатации и использования литиевых батарей может привести к пожару, повреждению и ожогам тела. Пользователь должен всегда помнить о риске при использовании этого вида продукции. Изготовитель и продавец не несут никакой ответственности за любые последствия или несчастные случаи, возникшие в результате эксплуатации данного продукта. Пожалуйста, перед использованием внимательно прочитайте инструкцию и мерры предосторожности.

Пожалуйста, храните и используйте литиевую батарею вне досягаемости детей и животных. Пользователи младше 18 лет могут заряжать и подзаряжать литиевый аккумулятор только под строгой опекой взрослых. Для в возрасте младше 14 лет не должны использовать модель самостоятельно.

Гарантия на литиевую батарею

Производитель настоятельно рекомендует этот продукт из качественного сырья, но не несет никакой ответственности за любые последствия, возникшие при эксплуатации данного продукта. Не гарантирует, не может контролировать соблюдение правил использования литиевых батарей, гарантия на продукт не распространяется.

1. Не оставляйте литиевую батарею во время зарядки без присмотра, иначе не превышайте рекомендованное время зарядки.
2. Для зарядки литиевой батареи модели используйте только оригинальное зарядное устройство, не используйте другое.
3. Не пытайтесь разбирать или модифицировать литиевую батарею или модель.
4. Не кладите литиевую батарею или модель в условиях высокой температуры, рядом с источниками пепла и возле легко воспламеняющихся продуктов.
5. При зарядке аккумулятора не накрывайте его и зарядное устройство. Заряжайте батарею на ненулевой поверхности, обеспечьте хорошо воздуха для охлаждения и батареи и и зарядному устройству.
6. Если в процессе зарядки или эксплуатации от литиевой батареи ощущается необычный запах, если батарея ощутимо нагрелась, деформировалась, или с батареей произошел другие аномальные явления, немедленно отключите ее и прекратите эксплуатацию литиевой батареи. Соблюдая мерры предосторожности, разместите ее на открытом воздухе, в месте, свободном от воспламеняющихся и взрывоопасных предметов, и внимательно закройте литиевую батарею в соответствии с местным законодательством. Не в коем случае не выбрасывайте аккумулятор в мусоропроводе!
7. Не кладите и не транспортируйте батарею вместе с металлическими предметами.
8. Не бросайте литиевую батарею в воду или огонь.
9. Строго соблюдайте полярность при подключении батареи, не допускайте короткого замыкания.
10. Поменяте полярности при подключении приведет к повреждению модели и станет причиной пожара.
11. Если произошла утечка и содержимое батареи попало на кожу или в глаза, немедленно промойте это место большим количеством чистой воды и срочно обратитесь к врачу.
12. Храните литиевую батарею вне моделей в прохладном и сухом месте.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Функции ручек и кнопок пульта управления

ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ ПОЛЕТОВ

Перед тем как приступать к полетам в помещениях, убедитесь, что у вас много свободного пространства, а поблизости нет прелетелений, животных или других людей

ВАЖНО!

Пожалуйста, перед полетом убедитесь, что вам достаточно места для полета. СЯ-10SE. Во время полета постоянно держите модель в поле зрения. Лица младше 18 лет должны запускать модель только под опекой взрослых.

БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТОВ

Дальность действия аппаратуры приблизительно 20 метров. Если модель улетит за это пределы, она потеряет управление. Пилот должен прекратить запускать модель в опасной зоне, не учитывая ограничения действия аппаратуры, а на полет контролировать. Время полета зависит от степени заряженности батареи, а также от силы ветра, скорости ветра и силы ветра, которой летает модель. Если время полета меньше одной минуты, пожалуйста, проверьте модель и замените литиевую батарею.

Пожалуйста, дослушайте правильно, в соответствии с рекомендациями ниже:

УСТАНОВКА БАТАРЕЕК В ПУЛЬТ И ЗАРЯДКА БАТАРЕИ МОДЕЛИ

■ Установка батареек в пульт и зарядка

ЗАРЯДКА ЛИТИЕВОЙ БАТАРЕИ МОДЕЛИ

Необходимо подключить, соединяется разъем литиевой батареи модели с соответствующим разъемом USB кабеля для зарядки. Не пытайтесь разбирать, если литиевая батарея имеет специальные нестандартные, которые позволяют легко соединить их только в одном положении, с соблюдением полярности. Подключите USB кабель к USB порту компьютера. Если вы используете USB порт компьютера, то USB кабель для зарядки будет светиться, указывая, что идет процесс зарядки литиевой батареи модели. Когда индикатор погаснет, это указывает, что аккумулятор модели полностью заряжен. Отсоедините USB кабель для зарядки от литиевой модели и от компьютера. USB кабель зарядки можно подсоединить к любому устройству с USB портом, имеющим напряжение USB интерфейса +5 V.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ПОЛЕТОМ

УПРАВЛЕНИЕ

Внимание! Имеется ввиду смотреть лучшими управлении при управлении моделью следует плавно и нежно. В процессе выполнения некоторых маневров аппарат может терять высоту, поэтому будь бы готовы. Выполнять тренировки в полете вполне необходимо увеличением оборотов при помощи ручки газа пульта управления.

При перемещении ручки газа пульта вверх - модель набирает высоту, при перемещении этой ручки вниз - модель снижается.

При перемещении ручки крена влево/вправо модель поворачивает влево/вправо.

При перемещении ручки тангажа вперед, модель летит вперед. При перемещении ручки тангажа назад, модель летит назад.

① Установите ручку газа до упора вниз. Включите питание модели, поставьте ее на ровную горизонтальную поверхность и подождите 5 секунд, пока индикатор будет мигать.
② Включите питание пульта, прозвучит один звуковой сигнал, затем индикатор будет мигать (рис.2), прозвучит сигнал, после этого вновь установите ручку газа до упора вниз (рис.3). На этом этапе начинается процесс инициализации аппаратуры модели.
③ Когда индикаторы модели перестают мигать - это значит, что связь установлена.

Примечание: этот процесс необходимо выполнить каждый раз перед первым полетом, и после выключения питания модели.

УПРАВЛЕНИЕ

Внимание! Имеется ввиду смотреть лучшими управлении при управлении моделью следует плавно и нежно. В процессе выполнения некоторых маневров аппарат может терять высоту, поэтому будь бы готовы. Выполнять тренировки в полете вполне необходимо увеличением оборотов при помощи ручки газа пульта управления.

При перемещении ручки газа пульта вверх - модель набирает высоту, при перемещении этой ручки вниз - модель снижается.

При перемещении ручки крена влево/вправо, модель летит боком влево/вправо.

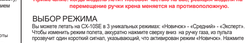
Примечание: когда модель летит носовой частью на вас, реакция модели на перемещение ручек крена меняется на противоположную.

ВЫБОР РЕЖИМА

Вы можете легко на СХ-10SE в 3 уникальных режимах: «Новичок» - «Средний» - «Эксперт» - 3 звуковых сигнала, нажмите на ручку газа еще раз, и вы переключитесь в режим «Новичок» - прозвучит один короткий сигнал, указывающий, что активирован режим «Новичок». Нажмите на ручку газа еще раз, он переключит на режим «Средний» - прозвучит два сигнала, указывающих, что активирован «Средний» режим. Нажмите на ручку газа третий раз, прозвучит 3 сигнала, указывающих, что активирован режим «Эксперт». В режиме «Новичок» скорость реакции модели на отклонение ручек минимальные, а в режиме «Эксперт» скорость реакции модели на отклонение ручек максимальная.

КУЛЬБИТЫ НА 360°

Для выполнения в воздухе кульбита можно использовать все 3 режима полета. Чтобы выполнить кульбит, одновременно нажмите сверху вниз на ручку тангажа/на пульта управления, прозвучит один звуковой сигнал, указывающий, что активирована функция «кульбит».



ВНИМАНИЕ! Данная модель способна во время полета, при отключении ручек управления пульта до упора, выполнить кульбит на 360°. Перед тем, как выполнить кульбит, убедитесь, что имеется достаточная высота: - не менее 1 м над землей. Чем больше запас высоты, тем безопасное будет выполнен трюк.

КУЛЬБИТ ВЛЕВО

Нажмите сверху вниз на ручку тангажа/крен и отпустите, и как только прозвучит сигнал, переместите ручку тангажа/крен до упора влево - модель выполнит кульбит влево.

КУЛЬБИТ ВПРАВО

Нажмите сверху вниз на ручку тангажа/крен и отпустите, и как только прозвучит сигнал, переместите ручку тангажа/крен до упора вправо - модель выполнит кульбит вправо.

КУЛЬБИТ ВПЕРЕД

Нажмите сверху вниз на ручку тангажа/крен и отпустите, и как только прозвучит сигнал, переместите ручку тангажа/крен до упора вперед - модель выполнит кульбит вперед.

КУЛЬБИТ НАЗАД

Нажмите сверху вниз на ручку тангажа/крен и отпустите, и как только прозвучит сигнал, переместите ручку тангажа/крен до упора назад - модель выполнит кульбит назад.

ТРИММИРОВАНИЕ

КАЛИБРОВКА АКСЕЛЕРОМЕТРА

Если неоснежно отгружуешь нормальный полет модели при помощи тримеров, выполните калибровку акселерометра модели как описано ниже:

1.После инициализации связи модели с пультом управления, установите квадрокоптер на ровную горизонтальную поверхность.

2. Нажмите сверху вниз на ручку тангажа/крен и отпустая ее, включите режим «Эксперт» (3 звуковых сигнала).

Ручка газа на пульте справа:

Одновременно переместите ручку газа в левый нижний угол, а ручку тангажа/крен пульта управления в верхний левый угол. Когда индикаторы модели станут мигать, отпустите ручки пульта. Подождите 1-2 секунды. Когда индикаторы модели перестанут мигать, это значит, что калибровка успешно завершена.

Ручка газа на пульте справа:

Одновременно переместите ручку газа в левый нижний угол, а ручку тангажа/крен пульта управления в верхний левый угол. Когда индикаторы модели станут мигать, отпустите ручки пульта. Подождите 1-2 секунды. Когда индикаторы модели перестанут мигать, это значит, что калибровка успешно завершена.

(ГАЗ СЛЕВА)

(ГАЗ СПРАВА)

Примечание: если модель по-прежнему дрейфует в одном и том же направлении, повторите калибровку, предварительно подложив под стойки шасси модели, в сторону которых дрейфует квадрокоптер, несколько листов бумаги. Чем сильнее дрейфует модель, чем больше вам потребуется листов, чтобы компенсировать угол наклона.

Установка защиты пропеллеров

Для предохранения пропеллеров от повреждений установите защиту пропеллеров, как показано ниже:

Совместив отверстия в защите пропеллеров со стойками шасси квадрокоптера, установите защиту пропеллеров на модель. Чтобы снять защиту пропеллеров, аккуратно сдвиньте ее со стоек шасси.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Если квадрокоптер вел еще дрейфует, отклейбуйте акселерометр еще раз.
Если и после этого дрейф продолжается, проверьте пропеллеры на предмет отсутствия повреждений, а при необходимости замените пропеллеры.

Если квадрокоптер не может взлетать, зарядите его аккумулятор.
Если во время взлета квадрокоптер падает в сторону, повторите калибровку акселерометра, как описано в инструкции.